

dringen om den Gang, Danmark var en Flaademagt, den Gang disse Linieskibe dannede den egentlige Linie, da der kunde formeres en Kamplinie af Orlogsskibe. Men ikke nok hermed, man udsøker ogsaa til Sammenligning med andre Landes Mariner, med de store Sømagters Mariner, thi der har man jo lige til den sidste Tid brugt og bruger vel endnu Benævnelser „Linieskibe“. Men det er jo uægtelig Skibe af en meget imponerende Størrelse — vi kan vel herhjemme allerhøjest naa op til $\frac{1}{8}$ eller $\frac{1}{9}$ af den Størrelse, som de største Overdreadnoughter har.

Dette, at man anstiller denne Sammenligning med andre Flaader, navnlig de store Sømagters Flaader, og taler om Linieskibene, det hænger maaske sammen med, om jeg saa maa sige, de store og dristige Opgaver, som man stiller Flaaden: at forsvare Danmarks nationale Sikkerhed mod *ethvert* Angreb. Men saa er det ogsaa ret naturligt, at man ser paa, hvorledes disse Linieskibe tager sig ud, naar man sammenligner dem med de store Sømagters. Jeg har allerede sagt det her. Man har jo nu Skibe paa over 30 000 Tons, de 6 Skibe, der her er Tale om, skal tilsammen naa op paa 18 000 Tons. alle tilsammen vil langtira naa op i Størrelse og i Styrke med et enkelt Linieskib af dem, man har i de store Sømagters Mariner. Og selv om man vil sammenligne med disse Rester af en Flaade, som Tyskland har faaet Lov at beholde efter Versailles-Freden, er Forholdet det, at Sammenligningen ogsaa her fuldkommen brister. De 6 Linieskibe eller Slagskibe, som Tyskland i Øjeblikket har, er Skibe af „Deutschland“- eller „Lothringen“-Klassen, de kunde vælge, hvilken de vilde, det var for saa vidt omtrent det samme. Det er Skibe paa 13 200 Tons Stykket, og det er samtidig tilkendegivet dem, hvilke Skibe de har Lov at tage i Stedet, naar disse, som er ældre Skibe, gaar ud. De har da Lov at tage 6 Slagskibe à 10 000 Tons og 6 Krydsere à 6 000 Tons. Hvis man sammenligner dem med vore saakaldte Linieskibe, faar man en Forestilling om, hvor dristig den Benævnelse er, man her har valgt; og at den Opgave, som er stillet den danske Marine i Forslaget, skulde kunne magtes ved Hjælp af det i Forslaget opførte Flaademateriel, hører der efter min Mening en frodig Fantasi til at antage.

Erkendelsen af, at man umulig vil kunne løse en saadan Opgave med det i Forslaget opførte Materiel, at der dertil vil behøves et ganske anderledes stort og stærkt Flaademateriel, finder jo for Resten

ogsaa et meget tydeligt og direkte Udtryk i selve Flaadeforslaget gennem Ordet *mindst*. Der siges, at Linien skal *mindst* bestaa af disse 6 Orlogsskibe, 6 Linieskibe, foruden de mindre Skibe, der opregnes, og foruden Specialskibene, og ved Siden af denne Linie, som altsaa *mindst* skal bestaa af disse Skibe, skal der være en Reserve af anvendelige Skibe. Se, dette Ord *mindst* tror jeg der er al Anledning til at hæfte Opmærksomheden nærmere ved, thi derigennem vil Søofficererne og maaske ogsaa mange Medlemmer af det konservative Folkeparti øse Trøst og Haab om, at det foreslaaede Flaademateriel kun er et Minimum, det er Mindstemaalet, der er intet i Vejen for at komme højere op, der er intet i Vejen for at faa flere af disse Linieskibe. Maaske maasaa ogsaa tænker sig Skibe af en anden Størrelse, en Størrelse, der rækker videre, men under alle Omstændigheder, der er intet i Vejen for at forøge Antallet af dem. Flaaden skal *mindst* bestaa af det Antal Skibe, der er nævnt, det er Minimum, det er Mindstemaal, og jeg for mit Vedkommende tvivler heller ikke om, at Bestræbelserne vil gaa i Retning af at komme højere op. Men naar man saa spørger: Hvorfra skal de Penge komme, som er fornødne til at skaffe og vedligeholde dette Flaademateriel? saa siges der intet derom i selve Forslaget, man henvises til at søge Oplysninger i Bilag 2, hvor der paa Nybygningskontoen opføres et Beløb af 2½ Mill. Kr. aarlig. Men dette Beløb kan umulig med de nuværende Priser slaa til til Anskaffelse og Vedligeholdelse af Lovforslagets Mindstemaal af Flaademateriel, endsiige til at naa videre, til Bygning af mere. Vil man saa sige: Det kan jo være, at Priserne bliver billigere i den kommende Tid, vil jeg dertil sige, at hvis det hele ikke er ren Camouflage, maa selvfølgelig Størrelsen af denne Nybygningskonto nedsættes i samme Forhold som Pristallet synker.

Jeg skal i denne Sammenhæng, idet der jo ikke fra Venstres Side er lagt Skjul paa, at den Skibstype, man har Opmærksomheden henvendt paa, er de nuværende Kystforsvarsskibe, nævne, at to af disse Skibe, „Herluf Trolle“ og „Olfert Fischer“, er gamle, og dem maa man snart overføre til Reserven; jeg maa for Resten tilføje, at det tredie af dem, „Peder Skram“, er heller ikke nogen Aarsunge. Og da jeg før fremhævede, at det vilde være ganske umuligt blot at tilvejebringe dette Mindstemaal af Flaademateriel, som Forslaget omhandler, vil jeg i denne Forbindelse nævne, at en af de tilforordnede Sømilitære i Militærkommissionen, Kommandør Cold, har udtalt: