

delse med Orlogsværftet. Jeg ønsker at pointere, at jeg har intet imod, at Bornholms Væbning nedlægges, men mit Standpunkt er dette: Øen maa have saa meget Forsvar, at dens Befolkning ikke bliver et værgeløst Bytte for udenlandske Eventyres mulige Repræsaliepolitik overfor det øvrige Land. Nedlægges Væbningen, hvad den muligvis bør, bør der oprettes et bornholmsk Kystforsvar, og det behøver ikke at blive dyrt. Det behøver ikke at blive og kan ikke blive dyrere at føre Officerer over til at uddanne Øens Mandskab ved disse tilbagevendende Øvelser, end det er at sende hele det bornholmske Mandskab herover til Øvelser og hjem igen.

Jeg vil slutte med at henstille til den høje Regering og dette høje Ting, at der, hvis Væbningen som unyttig bliver nedlagt, da indrettes til Værn for Øens Befolkning ikke en ubrugelig Miniaturhær, men et brugeligt bornholmsk Kystforsvar, bestaaende af Øens værnepligtige, og at alt indrettes saaledes, at det kan magte Opgaven.

Formanden: Jeg skal her udsætte Mødet til i Aften Kl. 7.

Mødet udsat Kl. 3⁵⁰.

Mødet genoptaget Kl. 7.

Forhandlingen genoptoges.

Niels Petersen: Venstres ærede Ordfører (I. A. Hansen) fremkom med en Udtalelse om, at Danmark er det første Land, der med de fremsatte Regeringsforslag gør et Forsøg paa gennem en Omorganisation af sit Forsvar at opnaa store og omfattende Reduktioner, og han tilføjede: „Det tjener vort Land til Ære, at det er det første til at efterkomme Paabudet i Forbundspagtens Artikel 8.“ Nu omhandler som bekendt Forbundspagtens Artikel 8 Indskrænkninger i Rustningerne, Indskrænkninger i det militære Apparat, og det forekommer mig derfor at være en ganske ejendommelig Maade at gaa frem paa med disse Indskrænkninger i det militære Apparat, Indskrænkninger derigennem, at man i Lovforslaget

om Søværnets Ordning *forøger* Flaaden. Dette at indskrænke Rustningerne ved at forøge dem er i hvert Fald en usædvanlig Fremgangsmaade. Sæt, at man vilde tage Danmark til Mønster i den Retning i den øvrige Verden og sige: I Overensstemmelse med Forbundspagtens Artikel 8 foretager vi en omfattende Reduktion af Militærvæsenet, og det gør vi paa den Maade, at vi forøger det. Men det er jo netop det, som Regeringsforslaget om Søværnets Ordning gaar ud paa. Det er allerede fremhævet af det ærede Medlem Hr. P. Munch, at det, der sker i Forhold til Søværnsloven af 1909, er, at man for Liniens Vedkommende iværksætter en Forøgelse fra et Par og tyve Tusinde Tons til 27 000 Tons, og naar man tager Specialskibene med, som ifølge Forslaget hører med til Linien, naar man op til ca. 34 000 Tons. Som sagt, i Belysning af den ærede Ordførers Udtalelser ser dette unægtelig ret ejendommeligt ud.

Jeg ved ikke, om man maaske kan søge noget af en Forklaring deri, at det er et Forslag, hvorom baade Venstre og det konservative Folkeparti er enige. Det, der er Hensigten efter Lovforslaget, er jo at skabe og vedligeholde en Kampflaade, der, som det hedder, skal have til Opgave „at forsvare Danmarks nationale Sikkerhed“, og da det er begge de to Partier, der paa dette Punkt, hvor det altsaa drejer sig om en Forøgelse af Militærvæsenet, er kommet til Enighed, maa man ogsaa tage det konservative Folkepartis Begrundelse med, som er den at forsvare Danmark „imod ethvert Angreb“. Det er jo netop det særegne fra konservativ Side, at man skal imødegaa et hvilket som helst Angreb.

Naar man saa ser paa Lovforslagets Indhold, kan det jo heller ikke nægtes, at de Benævnelser, man bruger, har en særlig kraftig Karakter. Det, der skal danne Kærnen i Flaaden, er 6 „Orlogsskibe“. Hermed griber man til en Benævnelse, som vi tidligere har haft indenfor vor Flaade, da man betegnede de største Kampskibe, der fandtes, som Orlogsskibe eller Liniesskibe — disse to Ord er altid her i Danmark blevet brugt som Synonymer. Liniesskibene var som bekendt dem, der dannede Slaglinien, og hvorom Fregatter og andre mindre Skibe grupperede sig. Det kan heller ikke nægtes, at tidligere, ogsaa i Sejlkrigsskibenes sidste Periode, havde vi Liniesskibe, der, hvad Størrelse angik, nogenlunde kom paa Højde med de Skibe, man havde af den Art i andre Mariner. Men naar man nu bruger denne Benævnelse: Orlogsskibe, altsaa Liniesskibe, saa søger man at genkalde Erin-