

Isen gennem flere Uger afbrudte Forbindelse med Anholt. Ifølge den med Havnevæsenet truffene Aftale maatte Ministeriet for at faa disse stærkt paakrævede Ekspeditioner udført paatage sig den økonomiske Garanti, der var forbundet med Udsendelsen, men Udgifterne herved blev af Ministeriet fordelt paa de paagældende Skibe og Ladninger efter visse af Ministeriet nærmere fastsatte Regler.

Det viste sig imidlertid, saaledes som jeg sagde for et Øjeblik siden, at det forhaandenværende Isbrydermateriel var fuldkommen utilstrækkeligt og ikke kunde forhindre, at der paaførtes Erhvervslivet meget betydelige Tab — hvor betydelige fremgaar delvis af Bemærkningerne til Lovforslaget. Under disse Omstændigheder var det ganske naturligt, at Spørgsmaalet om, paa hvilken Maade man fremtidig kunde undgaa dette, meldte sig ikke alene indenfor Ministeriet, men ogsaa indenfor de interesserede Erhvervskredse, og dette førte til, at der i Slutningen af Februar Maaned afholdtes et Møde i Handelsministeriet til Drøftelse af Sagen. Resultatet af dette Møde, hvori deltog Repræsentanter for Hovedorganisationerne for Handel, Søfart, Forsikringsvæsen samt Landbrugseksportens Femmandsudvalg og de to største Dampskibsselskaber, Det forenede Dampskibsselskab og Østasiatisk Kompagni, blev i Korthed det, at man fra alle Sider hævdede, at Tilvebringelsen af det i høj Grad paakrævede Isbrydermateriel maatte være en Statsopgave, men at man meget vel kunde tænke sig, at der til Dækning af de dermed forbundne Omkostninger paalagdes alle Skibe over en vis Størrelse, der anløb danske Havne, en mindre Isafgift i Vintermaanederne, og det er dette Resultat af de foreliggende Undersøgelser og Forhandlinger, som altsaa danner Grundlag for nærværende Lovforslag.

Under Hensyn til hele den øjeblikkelige Situation har det for Ministeriet med Hensyn til Lovforslagets Fremsættelse været afgørende, at alene den nu overstaaede Isvinter, trods alle Anstrengelser, har paaført Samfundet et saa betydeligt Værditab, at dette kan regnes at overstige, hvad Anskaffelsen af en moderne Isbryder vil koste, og at Ministeriet, som det er anført i Bemærkningerne, har ment, at den her omhandlede Opgave ikke vil kunne afvises af Staten uden betydelig Skade for Erhvervslivet. En anden og under de foreliggende finansielle Forhold næsten lige saa

væsentlig Forudsætning for Lovforslagets Fremsættelse maatte være den, at den foreslaaede Ordning i finansiell Henseende kunde bringes til helt og holdent at hvile i sig selv, saaledes at der for Statskassens Vedkommende kun blev Tale om en Kapitalanbringelse med passende Forrentning og Amortisation. Denne sidste Forudsætning er fuldt ud sket Fyldest gennem Lovforslagets Bestemmelser om Indførelse af en Isafgift.

Angaaende Lovforslagets enkelte Paragraffer skal jeg, udover at henvise til Bemærkningerne og Bilagene, fatte mig i stor Korthed. Den i § 1 nævnte Anskaffelsessum hviler paa faste Tilbud, indhettet fra første Klasses danske Værfter over et af Ministeriet udarbejdet Projekt med dertil hørende Specifikationer og Kontraktbetingelser. Hvad den tekniske Side angaar, maa det erindres, at Hovedopgaven for en Isbryder som den paatænkte maa være den at kunne operere i Hovedfarvandene, altsaa navnlig Kattegat, under de forskellige Isforhold, som kan forventes der, men desuden ogsaa i de større Provinshavne. Denne Hovedopgave i Forbindelse med Nødvendigheden af at holde Anskaffelsessummen indenfor forsvarlige Grænser har efter Sagens Natur maattet medføre en vis Begrænsning i teknisk Henseende. Den foreslaaede Isbryder er imidlertid baade større og meget kraftigere end Havnevæsenets Isbryder „Vædderen“, der er den eneste moderne Isbryder, der for Tiden haves her i Landet. Isbryderen forudsættes administreret gennem Handelsministeriet, der ifølge § 2 træffer alle Afgørelser vedrørende dens Anvendelse og Drift. Det bestemmes endvidere, at dens Hjælp ydes vederlagsfrit i de enkelte Tilfælde. — I § 3 findes Bestemmelsen om den foran omtalte Isafgift, der foreslaas paalagt alle Skibe, altsaa saavel danske som udenlandske, over 100 Register Tons brutto, der i Tiden fra 15. December til 31. Marts inklusive indklarerer til dansk Havn. Afgiften er sat til 10 Ø. pr. Register Ton netto i Overensstemmelse med det Overslag over Forslagets finansielle Virkninger, der findes aftrykt som Bilag 6. Da den Beregning, der altsaa danner Grundlaget for Fastsættelsen af Afgiftens Størrelse, jo imidlertid ifølge sin Natur, hvor omhyggelig den end er foretaget, kun kan være rent skønsmæssig, ligesom man heller ikke med Sikkerhed kan forudse, hvorledes Afgiften vil virke paa de forskellige Grupper af Ruteskibe og andre Skibe, der an-