

**Kammersgaard:** Paa den Foranledning, som den højtærede Kirkeministers Udtalelse gav, maa jeg maaske tillade mig at gøre opmærksom paa, at Biskoppen i Svend Estridsøns Tid og mange Aar derefter havde Tid til mange Ting; jeg beder erindret, at Krigervæsenet den Gang i meget høj Grad lagde Beslag paa Biskoppens Tid.

Naar jeg har fremdraget den nuværende sjællandske Biskops Rejse til Amerika, er det, fordi jeg finder det højst besynderligt, at en saadan Rejse — hvor stor Betydning den i øvrigt kan have — foretages paa en Tid, hvor Arbejdet herhjemme er uoverkommeligt, og hvor man efter alle Solemærker at dømme staar overfor en Deling af Stiftet paa en eller anden Maade. Jeg formener, at en saadan Rejse burde have været opsat til bedre Tider.

**N. C. Jensen:** Efter at det ærede Medlem Hr. Povlsen nu overfor de ærede Medlemmer Hr. Moltesens og Hr. C. Jacobsens Udtalelser i Betænkningen har sagt, at der var Grundlag for en Forhandling, kan jeg ikke tænke mig andet, end at der virkelig maa kunne naas et Resultat. Jeg haaber, at Ændringsforslag om en Deling af Sjællands Bispeembede, ved at der oprettes et nyt Bispeembede i Roskilde, hvorunder jeg mener, at ogsaa Lolland-Falsters Stift vil kunne lægges, maa kunne fremkomme, inden Lovforslagets tredje Behandling, og jeg vil give et saadant Ændringsforslag den Støtte, jeg evner.

Hermed sluttede Forhandlingen.

**Formanden:** Udvalget angaaende Forslag til Lov om Ændringer i og Tilføjelser til Lov om Rettens Pleje af 11. April 1916 m. v. har afgivet Betænkning over nævnte Lovforslag.

Eksemplarer vil blive omdelt.

Ved Skrivelse af Dags Dato meddeler Handelsministeren, at han ønsker her i Tinget at fremsætte:

Forslag til Lov om en Isbryder og Indførelse af Isafgift.

Ved Skrivelse af 10. ds. meddeler Justitsministeren, at han samme Dag i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ændring i Lov Nr. 489 af 12. September 1919 om Statens Tjenestemænd.

Ved Skrivelse af 10. ds. meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han samme Dag i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Kystsikringsanlæg.

Udenfor Dagsordenen har Handelsministeren Ordet for at fremsætte det anmeldte Lovforslag.

**Handelsministeren (Tyge Rothe):** Det Lovforslag, som jeg herved har den Ære at fremsætte for dette høje Ting, og som gaar ud paa at bemyndige Handelsministeren til at anvende et Beløb af indtil 1 535 000 Kr. til Anskaffelse af en Isbryder til Staten samtidig med, at der til Drift og Amortisering af denne Isbryder indføres en Isafgift af alle Skibe over en vis Størrelse, der i en vis i Lovforslaget nærmere angiven Tid af Aaret indklarerer i danske Havne, er affødt af den yderst vanskelige Situation og de meget betydelige Tab, som den nu overstaaede Isvinter beredte vort Erhvervsliv, Skibsfarten saavel som Handelen, ikke mindst Landbrugs-eksporten. Medens Isperioden stod paa, det vil sige fra Slutningen af Januar Maaned og hele Februar Maaned igennem, indløb der til Handelsministeriet talrige Anmodninger om Isbrydningshjælp, og fra det Øjeblik, det blev klart, at Isen denne Gang betød mere end en rent forbigaaende Vanskelighed, søgte Ministeriet, der jo paa Finansloven har en mindre Bevilling til Udredelse af Udgifter ved Isbrydning i danske Farvande, saa godt som Forholdene tillod det, at organisere denne Hjælp. Da Ministeriet imidlertid ikke selv raadede over Isbrydermateriel, og da det Materiel, som andre offentlige Institutioner og private Selskaber raadede over, dels var ganske utilstrækkeligt, ikke mindst hvad Maskinkraft angaar, og dels — som det jo var at vente — var stærkt optaget, kunde Resultatet af disse Bestræbelser fra Ministeriets Side selvsagt ikke blive meget tilfredsstillende, saa meget mere som det, der navnlig tiltrængtes, var en kraftig Isbryder, som kunde klare den meget vanskelige og til Tider endog farefulde Situation i Kattegat. Det lykkedes imidlertid at tilvejebringe et vist Samarbejde under Handelsministeriets Auspicer mellem Statsbanerne, Københavns Havnevæsen og Det forenede Dampskibsselskab, hvorefter disse Institutioner erklærede sig rede til saa vidt muligt og paa visse Vilkaar at stille deres Isbrydermateriel til Ministeriets Raadighed. Paa Grundlag af dette Arrangement blev blandt andet Havnevæsenets Isbryder „Vædderen“ to Gange dirigeret op i Kattegat til Undsætning for de nødstedte Skibe, og under den sidste af disse Ekspeditioner genoprettede man desuden den paa Grund af