

Styrke kan optræde paa det Sted, hvor dens Nærværelse er paakrævet. Det er naturligvis ikke muligt paa Forhaand at give nogen absolut Garanti i saa Henseende, men saa meget kan i hvert Fald siges, at vi med et efter vore Farvandsforhold afpasset Flaadeforsvar selv med moderate Midler vil have Betingelser for under den forhaandenværende militære Situation at sikre Forbindelsen mellem vore Landsdele og derved muliggøre den fornødne Optraeden af vor Neutralitetsstyrke paa det Sted, hvor Neutraliteten maatte blive truet. Den opstillede Flaadep'an er, som det vil fremgaa af § 4, i sin Sammensætning ikke meget forskellig fra den nuværende, idet man dog har foreslaaet den formelle Forandring at flytte to Krydsere af Reserven op i Linién, fordi det maa forekomme inkonsekvent at holde disse Skibe, der er i stadig Brug, i Reserven, hvis Materiel kun er beregnet paa at finde Anvendelse under ekstraordinære Forhold, og paa hvis Vedligeholdelse man kun tænker at anvende den mindst mulige Sum.

Det er givet, at man med den foreslaaede Størrelse af Nybygningskontoen ikke vil raade over de tilstrækkelige Midler til Fornyelse af Materiellet indenfor den Levealder, der er paaregnet i den nu gældende Søværnslov. Skibenes Alder vil selv sagt blive adskilligt højere, hvad man imidlertid maa anse for forsvarligt, naar Hensyn tages til de Forandringer, Forholdene i det hele taget er undergaaet. Naar det er anset for ønskeligt at søge at bevare Flaademateriellet i lignende Omfang som hidtil, er det, fordi Erfaringerne under Sikringsperioden taler for, at selv ældre Materiel under forskellige Forhold er af Værdi til Løsning af de Opgaver, der kan komme til at foreligge.

Med Henblik paa Muligheden af ved kommende Nybygninger at forbedre Beboelsesforholdene for Mandskabet, forbedre Sedygtighedsegenskaberne samt eventuelt overgaa til Benyttelse af Motormaskinerier har man foreslaaet en enkelt af Fartøjstyperne givet et noget større Deplacement end paaregnet efter den nugældende Ordning.

Den i Lovforslagets § 6 foreslaaede Indordning af Materiellet i Divisioner er en Nyordning, som ønskes indført af økonomiske Grunde, idet man paaregner ad denne Vej, ved at holde Personellet under Kommando i de udrustede Skibe, bedre at kunne udnytte dettes Arbejdskraft til Udførelsen af saadanne almindeligt forekommende Eftersyns- og Reparationsarbejder, som tidligere efter endt Togt udførtes ved Orlogsværftets

Foranstaltning, ligesom man derigennem opnaar et mere effektivt Tilsyn og lægger Ansvaret for Skibenes Vedligeholdelse over paa det Personel, der skal betjene dem i paakommende Tilfælde.

Med Hensyn til Orlogsværftet har man søgt at bringe dettes Udgifter saa langt ned som muligt, bl. a. ved betydelig Indskrænkning af Antallet af dets nuværende Tjenestemænd med et Antal af ca. 250. Tanken om helt at afskaffe Orlogsværftet har naturligvis været fremme, men kan efter de foretagne Undersøgelser ikke tilraades. Derimod har man i mere udstrakt Grad, end den nugældende Lov gør det, sondret mellem den militære og den civile Ledelse, idet den egentlige Fabrikvirksomhed fuldstændigt er henlagt under den tekniske Direktør, der umiddelbart under Ministeriet vil faa Overledelsen af Driften.

Med den nye Ordning vil Antallet af overordnede Funktionærer og faste Teknikere og Haandværkere blive indskrænket til det mindst mulige, og Ledelsen af hele Virksomheden vil fremtidig kunne foregaa efter lignende Principper, som følges i tilsvarende Grene af den private Industri, ligesom Arbejdsstyrken vil kunne afpasses efter Omfanget af de Arbejder, der skal udføres.

Ordningen af de sømilitære Skoler er foretaget paa Basis af et af „Kommissionen til Undersøgelse og Overvejelse af Hærens og Flaadens fremtidige Ordning“ nedsat Befalingsmandsudvalg, der herom har afgivet enstemmig Betænkning, idet man dog efter Forhandling med Lønningsraadet har opgivet Tanken om at lade Flaadens fremtidige Maskinister udelukkende uddanne for Statens Regning, men tænker sig, at Tilgangen til denne Klasse af Tjenestemænd skal foregaa fra Mænd, der for egen Regning har taget den fornødne Maskinisteksamen og derefter har gennemgaaet en kortere supplerende Uddannelse i rent militærteknisk Henseende, en Ordning, der medfører en Forøgelse af disse Tjenestemænds Lønning, men en Besparelse med Hensyn til Udgifterne ved deres Uddannelse, og som stiller dem paa omtrent tilsvarende Trin som Maskinisterne i Statsbanerne.

Med Hensyn til det øvrige Personel skal jeg nævne, at man har indført enkelte nye Charger i Søofficersklassen, dels for at komme i Overensstemmelse med Hæren gennem Indførelsen af Kommandørkaptajner — ligestillede med Oberstløjtnanter — dels fordi man har fundet det rigtigt at dele Kaptajnsklassen i 2 Charger: Orlogskaptajn og Kaptajnløjtnant, sidestillet med henholdsvis Majorer og Kaptajner i Reserven