

sig, ligger, saaledes som der ogsaa gøres opmærksom paa i Bemærkningerne, vel navnlig deri, at Banen paa en lang Strækning løber omtrent parallelt med Kystbanen, saaledes at Beboerne, naar det er godt Vejr, foretrækker at gaa til Kystbanen; den har alt for lidt at gøre paa disse 4,2 km. Dette blev i øvrigt sagt allerede under Banens Forberedelse. Jeg kan saaledes huske, at et tidligere Medlem af dette Ting, Folketingsmand Niels Andersen, Søholm, der paa Amdsraadet's Vegne var til Stede ved Besigtigelsesforretningen, udtrykte sig omtrent paa den Maade, at denne Bane kom aldrig nogen Sinde til at betale sig, thi en Bane, der paa en saa kort Strækning som godt 1½ Mil munder ud i Statsbanestationer, kan ikke klare sig; den faar alt for kort at køre baade med Personer og med Gods, thi fra Midten af Banen og udefter vil Publikum altid søge til den Station, hvor det har den korteste Strækning at køre. Men Initiativet til denne Bane blev jo ogsaa taget fra privat Side. Det var Ejeren af Nærumgaard, der interesserede sig saa stærkt for den, stak Penge i den og i høj Grad havde Indflydelse paa dens Retning, og det er min Overbevisning, at hvis Banen i Stedet for at gaa fra Nærum og ned til Vedbæk var ført fra Nærum Nord paa op forbi Holte over Høje Sandbjerg, vilde den have kunnet bære sig og ogsaa være blevet en god Bane for dem, der skulde bruge den.

Men, som sagt, jeg maa anbefale Forslaget til Gennemførelse. Naturligvis er de Mennesker, der bor paa den Strækning, hvor Banen nu bliver nedlagt, kedede at det og Modstandere deraf, men det synes jeg ikke der er Grund til at tage Hensyn til. Hvis man føjede dem, vilde det jo kun have til Følge, at Banen saa helt maatte ophøre, og de paagældende Mennesker kan dog ikke have nogen Glæde af, at man blot for at imødekomme dem skulde blive nødt til i en nær Fremtid at nedlægge hele Banen.

**Boa:** Den ærede Ordfører for Venstre (J. C. A. Larsen) har utvivlsomt Ret i, at den Omstændighed, at denne Bane nu ønskes nedlagt paa den paagældende Strækning, er Indledningen til en ny Æra paa dette Omraade. Under Finanslovens Behandling og ligeledes under Behandlingen af Takstlovene advarede jeg meget imod, at man anlagde nye Side- og Smaabaner, og dette Forslags Fremsettelse synes at være en Bekræftelse paa Rigtigheden af denne min Opfattelse. Nu om Stunder maa man gaa andre Veje, og derfor kan ogsaa jeg anbefale dette Forslags Gennemførelse; selv om

naturligvis de enkelte, der bor ganske tæt ved disse Smaastationer, har Interesse af nu og da at kunne afsende en Waggon fra disse, saa er dog i det store og hele en saadan Bane fuldkommen overflødig, og det koster alt for meget at vedligeholde Banelegemet og i det hele taget at trafikere det. Jeg mener ogsaa, at man bør skride til at nedlægge den paagældende Banestrækning, og man bør tage Lære af det, her sker, saa at man ikke i Fremtiden er alt for villig til at yde Tilskud til saadanne Smaabaner, fordi de vil være til Gavn for lokale Interesser. Under Hensyn til den Udvikling, Varetransport pr. Automobil har faaet, bør vi i dette høje Ting være meget varsomme med, hvad vi i Fremtiden vover os ind paa i Retning af Nyanlæg.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg tror, det er noget forhastet, saaledes som det ærede Medlem, der sidst talte (Boa), gjorde, at drage Slutninger med Hensyn til, hvordan man i den kommende Tid skal stille sig overfor Privatbaner ud fra Forholdene ved Banestrækningen Nærum—Vedbæk. Denne Banestrækning har nemlig aldrig kunnet betale sig, heller ikke i det Tidsrum, da der ikke kørte Lastautomobiler. Maaske har det ærede Medlem dog Ret i sine Betragtninger, men ikke ud fra disse Forudsætninger.

For øvrigt skal jeg takke de ærede Ordførere for den velvillige Modtagelse af Lovforslaget.

Hermed sluttede Forhandlingen.

*Lovforslagets Overgang til anden Behandling*  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Første Behandling af Forslag til Lov om Anlæg af et Havdige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernes i Tønder Amt.*

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 6537).

Sagen sættes til Forhandling.

**Mads Gram:** Det gaar ofte saadan, at de vanskelige Opgaver kommer til at vente til sidst, og naar der er Goder, der skal fordeles, bliver det de svage, som kommer til at vente. Saadan er det ogsaa gaaet