

nødt til at følge. Da der saa den 14. Februar 1922 ikke var opnaaet Enighed om en ny Overenskomst, traadte Lockouten i Kraft ved Hirtshals som de andre Steder, hvor de gamle Overenskomster var udløbet og nye ikke indgaaet. Jeg vilde for mit Vedkommende anse det for overordentlig uheldigt, om man paa Grund af de triste Forhold, der hersker i Øjeblikket, skulde ville gaa til en Ændring af den Arbejdsordning ved Havneanlægget ved Hirtshals, der hidtil har været Enighed om, idet jeg tror, at netop det, at Arbejdet er ledet af Ingeniør Fibiger paa den Maade, at han stod ganske frit i dette Forhold, paa samme Maade som hvis han var Entreprenør og udførte Arbejdet for sig selv, har været i høj Grad medvirkende til at fremme Arbejdet deroppe saa godt, at Statsrevisionen har kunnet give disse anerkendende Udtalelser om det, Udtalelser, som er tiltraadt af Udvalget.

Olufson: Den højtærede Minister paa- stod, at den Maade, hvorpaa Arbejdsforholdene ved Hirtshals havde været ordnet, havde gavnet Staten ganske betydeligt, men det forekommer mig, at Ministeren ikke førte noget synderligt Bevis derfor. Jeg kan ikke tro, at det Forhold, vi i Øjeblikket har, gavner Staten ganske betydeligt; medens Staten har mægtige Kapitaler bundet i dette Anlæg, dels i det, der er udført, dels i de Materialer, Værktøjsmaskiner og alt muligt, der ligger deroppe, har man nu snart i to Maaneder set en Overingeniør, 3 Ingeniører, 7 Formænd og en Kontormand, en Bogholder, der gaar og er stærkt interesserede i, at Lockouten varer saa længe som muligt, for jo længere den varer, des bedre Dage har de. Det forekommer mig, at den Maade at tage Stilling paa ikke stiller Regeringen i det bedste Lys. Den højtærede Minister mente, at der Gang paa Gang havde været Uoverensstemmelser oppe ved Havnen, og de havde stadig været indanket for Hovedorganisationerne. Saa vidt mig bekendt er den eneste Uoverensstemmelse, der har været, den, der fandt Sted i Efteraaret 1921, hvor der var en Forskel i Opfattelsen af, hvad der skulde kaldes Vandbygningsarbejde, og hvad der skulde kaldes Arbejde paa Land. Denne Sag blev af Ingeniør Fibiger indanket for Entreprenørforeningen og blev paadømt i den faste Voldgiftsret den 14. December 1921, og den faste Voldgiftsret gav Arbejderne fuldstændig Ret i deres Opfattelse. Saa vidt mig bekendt er det den eneste Uoverensstemmelse, der overhovedet har været deroppe. Der har været

ført Forhandlinger mellem Ingeniør Fibiger og Arbejderne, fordi en stor Del af Arbejderne ikke tidligere var Medlemmer af Fagforeningen, og kun ved at Dansk Arbejdsmandsforbund traadte til, lykkedes det at faa nogenlunde rimelige Lønaftaler deroppe for Arbejderne. Men siden det Forhold blev ordnet, har der ikke været en eneste Uoverensstemmelse, som det har været nødvendigt at indanke for Hovedorganisationerne. Hele denne Sag er noget, der har stor Interesse deroppe; den angaar ikke alene de direkte interesserede Arbejdere, men ogsaa i høj Grad de mange handlende deroppe, som ser sig fuldstændig afskaaret fra Indtægter i denne Tid. Et stort Borgermøde har da ogsaa forleden indsendt Andragende til Regering og Rigsdag, om man ikke herfra kunde søge at faa en anden Ordning. Jeg vil endnu en Gang henstille til den højtærede Minister at se en lille Smule anderledes paa dette Forhold, for hvis han ikke gør det, da vil det blive den almindelige Opfattelse omkring i Befolkningen, at om ikke paa andre Steder, saa i alt Fald her har Regeringen taget skarpt og klart Standpunkt imod Arbejderne og for Arbejdsgiverne.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Det ærede Medlem har Ret i, at Befolkningen i Hirtshals har stor Interesse i, at Arbejdet snart kan komme i Gang; den har akkurat den samme Interesse som hele det øvrige Samfund i, at Arbejdet snarest muligt kan komme i Gang. Jeg har ellers intet at føje til, hvad jeg udtalte før, udover dette, at hvis det ærede Medlem vil rette Beprovelser mod nogen med Hensyn til Ordningen af Arbejdet oppe ved Hirtshals, skal han i Virkeligheden ikke rette dem mod mig, men mod den tidligere Trafikminister, som har sanktioneret den Arbejdsordning, hvorved den ledende Ingeniør netop staaer som Medlem af Arbejdsgiverforeningen. Men jeg mener, at det er ganske med Urette, det ærede Medlem har rettet en saadan Anke. Jeg er for mit Vedkommende fuldstændig enig med den tidligere Trafikminister, naar han har sanktioneret denne Ordning, og jeg er ikke i ringeste Tvivl om, at netop det frie Forhold, der her har været, har hjulpet i høj Grad til at fremme Havnearbejderne deroppe. Men det ærede Medlem har Ret i, at Befolkningen deroppe, som det hele Samfund, har den største Interesse i, at vi snart kommer ud af disse ulykkelige Arbejdsstridigheder. Een Ting maa jeg protestere