

og set de mægtige Mængder af Materialer, Værktøj, Huse, Lokomotiver og Maskiner, som staaer dér, og hvori der er bundet en mægtig Kapital, og jeg har samtidig set, at der stod 4 Tømmerkister omtrent færdige, og da der kun er ganske faa Dage, hvor der kan arbejdes ved Havet — netop i Marts Maaned var der en hel Uge, hvor man kunde arbejde dér og faa Tømmerkisterne ud, en Mulighed, som maaske ikke kommer tilbage igen før langt hen paa Sommeren —, saa maa jeg i hvert Fald for mit Vedkommende protestere imod den Udtalelse, at der udføres et dygtigt og maalbevidst Arbejde ved Hirtshals Havn.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Statsministeren er ikke i Stand til at være til Stede her, da han skal være i Landstinget, og han har derfor bedt mig om paa hans Vegne at udtale med Hensyn til de Bemærkninger, som er fremsat angaaende Statsregnskabet's Status og Statsregnskabet's Overensstemmelse med Særregnskaberne, at de Forhold, der her er omtalt baade fra Statsrevisionens og fra Udvalgets Side, overvejes i den af Finansministeriet nedsatte Regnskabskommission, og at denne Kommission i høj Grad skal have sin Opmærksomhed henvendt paa disse Bemærkninger, ligesom man ogsaa fra Ministeriets Side skal have sin Opmærksomhed henvendt paa dem.

Der blev af det ærede Medlem Hr. Olufson taget nogen Afstand fra de Bemærkninger, som er fremsat fra Statsrevisionens Side om den fortrinlige Ledelse af Havnearbejdet ved Hirtshals og fra den Tiltrædelse, som Udvalget angaaende Statsregnskabet her har givet disse anerkendende Udtalelser. Naar det ærede Medlem var saa meget imod disse Udtalelser, hænger det sammen med, at der er Lockout oppe ved Hirtshals. Jeg vil imidlertid gerne gøre opmærksom paa, at da den ledende Ingeniør ved Vestkysthavnene, Ingeniør Fibiger, i sin Tid overtog Udførelsen af disse Arbejder paa Statens Vegne, stillede han som Betingelse for at overtage Udførelsen af dette Havneanlæg, at han maatte administrere Anlægget, som han administrerede sine private Entrepriser, herunder navnlig at han maatte støtte sig paa Arbejdsgivernes Hovedorganisation. Denne Betingelse, som saaledes blev stillet af Ingeniør Fibiger for at overtage Stillingen som ledende Ingeniør ved Vestkysthavnene, blev accepteret af den daværende Trafikminister Hassing Jørgensen, og hele dette Forhold kan jo ikke saadan uden videre ændres. Jeg vil for øvrigt

bemærke, at jeg er ganske enig med den tidligere Minister Hassing Jørgensen i hans Stilling overfor dette Forhold, idet jeg mener, det i overordentlig Grad har gavnet Arbejdet ved Hirtshals Havn, at den ledige Ingeniør har staaet frit og kunnet lede Arbejdet ganske paa samme Maade, som en privat Entreprenør leder sit Arbejde, ogsaa i sit Forhold overfor Arbejdsgiver- og Arbejderorganisationerne. De under Vestkysthavnene beskæftigede Personer er ikke lønnet efter Statens Lønsatser, men efter de mellem Arbejdsgivernes og Arbejdernes Hovedorganisationer afsluttede Overenskomster, og jeg skal bemærke, at i den Tid Arbejdet har staaet paa deroppe, har der tidligere været Uenighed om Forstaaelsen af disse Overenskomster, og hver Gang der har været saadan Uoverensstemmelse til Stede, har Sagen været indanket for Hovedorganisationerne, som har afgjort den. Jeg føjer til, at den Ordning, hvorefter Haandværkerne, Fiskerne og Arbejderne paa den ene Side er Medlemmer af De samvirkende Fagforbund og Ingeniør Fibiger paa den anden Side er Medlem af Entreprenørforeningen, for saa vidt angaar Vestkysthavnene, er anerkendt og har været anerkendt af De samvirkende Fagforbund fra Foraaret 1919, da Arbejderne paabegyndtes, og den har i den forløbne Tid helt igennem virket tilfredsstillende for begge Parter.

Nu er der jo under den nuværende Situation kommet til, at en hel Del Arbejdere er lockoutede, fordi Overenskomsterne ikke er blevet fornyet, og under denne Lockout er Arbejderne ved Hirtshals indbefattet. Men jeg vil gerne gøre opmærksom paa, at efter Oplysninger, som er tilgaaet mig, vilde i December 1921 Ingeniør Fibiger afslutte Overenskomst med Arbejdsfolkene, en Overenskomst, som skulde være gældende til 1. Juni 1922, og Overenskomsten var underhaanden tiltraadt af Arbejdernes Tilidsmænd, men den blev forkastet af Arbejderne. I Januar 1922 greb saa Hr. Lyngsie ind i Forhandlingerne, og der blev lavet en ny Overenskomst. Den var ganske vist ikke saa gunstig for Arbejderne som den, der var blevet forkastet, men den blev afsluttet. Den maatte imidlertid kun gælde til 1. Februar 1922. I Begyndelsen af Februar 1922 foreslog Ingeniør Fibiger Arbejdsfolkene en ny Overenskomst, men den blev forkastet af Arbejderne, som ikke vilde forhandle med Ingeniør Fibiger, men vilde have, at Forhandlingerne skulde foregaa gennem Hovedorganisationerne, og denne Henstilling var Ingeniør Fibiger selvfølgelig