

udover  $\frac{1}{5}$  af Grundlønnen, og for alle andre Steder i de sønderjydske Landsdele 180 Kr., dog ikke udover  $\frac{1}{10}$  af Grundlønnen.

Det er dette Lovforslag, som jeg hermed anbefaler til det høje Tings Velvillie og hurtigst mulig Behandling.

**Første Næstformand (K. M. Klausen):**

Derefter har Ministeren for offentlige Arbejder Ordet for at fremsætte de for hans Vedkommende anmeldte Lovforslag.

**Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager):** Jeg har den Ære for det høje Ting at fremsætte *Forslag til Lov om Anlæg af et Havdige fra Vester Vedsted i Ribe Amt til Søndernæs i Tønder Amt*. Lovforslaget gaar ud paa at bemyndige Ministeren for offentlige Arbejder til at bestemme, at der skal anlægges et Havdige paa den omtalte Strækning med en Højde af 6 m over dagligt Vande.

Fra de interesserede Lodsejere har Ministeriet for offentlige Arbejder modtaget Andragende om Støtte fra Staten til Anlæg af et Dige fra Ribediget ved Vester Vedsted til Ballumdiget ved Søndernæs. Efter Opfordring fra Lodsejerne har „Det danske Hedeselskab“ ladet udarbejde et Projekt. Af Projektet fremgaar det, at Diget forudsættes anlagt omtrent som Ribediget. Det faar en Højde af 6 m over dagligt Vande og en Længde af 13,3 km. Afvandingen af de indiggede Arealer tænkes at skulle ske gennem 3 Sluser; nemlig en mindre Sluse for Vandløbet mellem Vester Vedsted og Hviding Sogne, det gamle Grænsevandløb, hvis Opland er ca. 10 km<sup>2</sup>, og en Sluse i Rejsby Aa, der tillige skal tage Afstrømmingen fra Aabølling Bæk, der gennem Fyldgraven ledes til Rejsby Aa. Oplandet til denne bliver ca. 82 km<sup>2</sup>, og endelig tænkes den nuværende Sluse i Brøns Aa bibeholdt, idet den forlænges og forsynes med Stigbord. Oplandet til Slusen er ca. 108 km<sup>2</sup>.

Ifølge de modtagne Oplysninger er 289 Lodsejere interesserede i Anlægget af Diget. Det Areal, der beskyttes mod Oversvømmelse ved Stormflod, udgør 2 866,18 ha. Andragendet er tiltraadt af i alt 226 Lodsejere — eller 78 pCt. af samtlige Lodsejere —, der repræsenterer et Areal paa 2 093,24 ha eller ca. 73 pCt. af det samlede Areal, der væsentlig bestaar af Marskjorder, men dog tillige omfatter en Del Gest.

Til Anlæggets Udførelse, der efter Beregninger foretaget i Efteraaret 1921 er anslaaet at ville koste ca. 2 000 000 Kr., har Ribe Amtsråd givet Tilsagn om at

ville yde 8 500 Kr. og Tønder Amtsråd 77 500 Kr. I Andragendet er anholdt om, at Staten dels vil udrede til Trediedele af de til Anlægget medgaaende Udgifter, dels yde Digelaget et Laan, svarende til Resten af Udgifterne, som udredes af Lodsejerne, at afdrage og forrente med en aarlig Ydelse af  $4\frac{1}{2}$  pCt., hvoraf de 4 pCt. betragtes som Rente og den halve Procent som Afdrag.

Da Andragendet er anbefalet af Vandbygningsdirektøren, og da der ved Digeanlægget vil være skabt et Helhedsværk til Værn mod Vesterhavet fra Store Darum til Ballum, vil Ministeriet meget anbefale, at der af Statskassen ydes den her foreslaaede Støtte, nemlig de  $\frac{2}{3}$  af Anlægsudgifterne.

Med Hensyn til Lovforslagets enkelte Bestemmelser skal jeg blot bemærke, at disse er affattet i Overensstemmelse med Lov Nr. 92 af 30. April 1909 om Anlæg af et Havdige fra Vester Vedsted til Store Darum i Ribe Amt.

Anlægget ventes fuldført i Løbet af 2 à 3 Aar, og i Finansaaret 1922—23 vil antagelig højst 300 000 Kr. komme til Udbetaling, for saa vidt Lovforslaget bliver vedtaget. Jeg skal med disse Bemærkninger anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Jeg skal derefter fremsætte *Forslag til Lov angaaende Nedlægning af Lyngby—Vedbæk Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk*. Lovforslaget gaar ud paa, at Ministeren for offentlige Arbejder faar Bemyndigelse til at meddele Aktieselskabet Lyngby—Vedbæk Jernbaneselskab Tilladelse til at nedlægge nævnte Jernbane paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk, saaledes at Banen fremtidig kun drives paa Strækningen fra Lyngby til Nærum. Denne Jernbane har gennem en Aarrække haft overordentlig store Vanskeligheder at kæmpe med. Det sidste Aar har Banen kun været drevet paa Strækningen fra Lyngby til Nærum, og den er drevet under Garanti af de interesserede Kommuner, som har forpligtet sig til at dække det eventuelle Underskud. Ved sidste Generalforsamling i Jernbaneselskabet blev det med overvældende Flertal — 3 390 stemte for og kun 73 imod — vedtaget at anmode Ministeriet om at faa Lov til at nedlægge Banen paa Strækningen fra Nærum til Vedbæk. Ministeriet mener sig ikke bemyndiget til at give en saadan Tilladelse og kommer derfor til Rigsdagen med Forslag om denne Nedlæggelse, og idet jeg i øvrigt skal henvise til Bemærkningerne til Forslaget, skal jeg anbefale ogsaa dette Forslag til det høje Tings Velvillie.