

min Mening være et endnu større Tab for disse Byer. Hvis vi nemlig ikke vedtager Lovforslaget i Landstingets Affattelse, har vi ikke nogen som helst Garanti for, at det overhovedet kan vedtages, og skulde det strande, betyder det, at samtlige Navigationsskoler kommer ud i en Usikkerhed i det kommende Finansaar, som de ikke er tjent med. Der vil ikke være Penge til at drive disse Skoler for, hvis Lovforslaget ikke vedtages. Der er paa Finansloven kun opført i Henhold til den gamle Lov 54 000 Kr., men dette Beløb har vist sig aldeles utilstrækkeligt i de senere Aar, og hvis vi altsaa ikke faar Lovforslaget gennemført nu, vil man i det kommende Finansaar ikke vide, om Skolerne overhovedet kan drives, fordi man ikke aner, om de vil kunne faa de fornødne Penge. Denne usikre Stilling vil være uheldig for hele Navigationskolevæsenet, og derfor vil jeg hellere give Afkald paa de omtalte to Skibsførerafdelinger, end jeg vil være med til at berede hele Navigationskoleundervisningen saa store Vanskeligheder.

Jeg tør for øvrigt vistnok gaa ud fra, at det Ændringsforslag, som er stillet under Nr. 2 af et Mindretal, maa opfattes som subsidiært, og at dette Mindretal, hvis Ændringsforslaget under Nr. 1 forkastes, er villigt til at gaa med til at vedtage Lovforslaget uforandret. Jeg maa anbefale, at man nu vedtager Lovforslaget i den Skikkelse, hvori det er kommet fra Landstinget; derved faar man en forsvarlig Ordning af hele Navigationsskoleundervisningen i de kommende Aar, og det vil Navigationsskolerne selv være bedst tjent med.

Sporon-Fiedler: Jeg skal anbefale Tingets ærede Medlemmer at stemme for Ændringsforslaget under Nr. 1, idet det stadig er lige sandt — desværre —, at det er en Livsbetingelse for Marstal at opretholde sin fulde Navigationsundervisning. Det er det, som jeg sagde forleden Dag, ikke alene af Hensyn til selve Skolen, men af Hensyn til hele Byen og dens Erhvervsliv. Man vil nemlig meget nemt løbe den Risiko, at ikke alene Tilgangen til Skolen formindskes, men ogsaa Tilgangen til selve Faget. Der har været enkelte Aar, hvor saa at sige hele den nys konfirmerede Ungdom i Marstal er gaaet til Søs, saa man vil se, at det foreliggende Spørgsmaal for Marstals Vedkommende spiller en saa stor Rolle, at ingen Sammenligning med andre Byer her er mulig. Hele Befolkningen lever af Søen, enten direkte eller indirekte, og dersom man beskærer Navigationsundervis-

ningen i Marstal Navigationsskole, vil det for eller siden bevirke, at denne Skole sygner hen. Det er overmaade beklageligt, at Tilskuddets Betydning ikke har staaet Folk i Marstal klart, den Gang de blev spurgt om, hvorvidt de vilde yde et større Tilskud, da det er det, som er Motiveringen for, at man vil bibeholde Skibsførereksamen ved Skolerne i Nordby paa Fanø og paa Bogø, skønt de er mindre end Skolen i Marstal. Nu er man i Marstal overmaade villig til at give et betydeligt Tilskud, saaledes at Udgiften for Statskassen bliver minimal. Og, som jeg sagde forleden Dag: Det vil komme til at svie til Statskassen, dersom Marstal sygner hen, thi der er blevet afleveret betydelige Summer til Statskassen dernede fra ene og alene grundet paa Erhvervets Opblomstring; saa snart det sygnede hen, blev Tallet mindre, men naar Skibsfarten blomstrede op, blev Tallet større. Det lille Beløb, det her kan komme til at dreje sig om, vil være for intet at regne mod det store Tab, Statskassen paa anden Maade vil komme til at lide. Jeg vil derfor anbefale mine Meningsfæller og alle andre i Salen at stemme for Ændringsforslag Nr. 1, hvorved Marstal bliver sat ind efter Svendborg og foran de to andre Skoler.

Niels Petersen: Jeg skal, ligesom det ærede Medlem Hr. Sporon-Fiedler, anbefale, at man stemmer for det under Nr. 1 stillede Ændringsforslag. Jeg tror ikke, nogen vidtløftig Diskussion derom er nødvendig, og i hvert Fald skal jeg ikke bidrage til at forlænge denne Debat. Blot skal jeg fremhæve, at det dog fra alle Sider erkendes og maa erkendes, at Marstal er den eneste virkelige Søfartsby her i Danmark i den Forstand, at den udelukkende er henvist til Erhverv paa Havet. Man har lagt megen Vægt paa, at der ikke lige straks fra Marstal Bys Side blev udtalt Villighed til at yde store Bidrag til Bevarelsen af Skolen; men det forekommer mig dog noget mærkeligt, nu da der foreligger et saadant Tilbud om Bidrag, at ville straffe Byen, fordi Tilbudet ikke kom straks. Jeg forstaar ærlig talt ikke et Ræsonnement af denne Art. Jeg skal slutte med paa ny at anbefale Ændringsforslag Nr. 1 til Vedtagelse i dette høje Ting.

Gerhard Nielsen: Jeg skal nøjes med at henvise til de anbefalende Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. Kirk og jeg fremkom med ved første Behandling for, at Aalborg Skole skulde bevare sin Skibsførerafdeling, og jeg skal i Henhold dertil