

Skolen i Marstal, vil jeg gerne sige, at jeg kunde bedre forstaa de faldne Udtalelser, hvis det havde drejet sig om helt at nedlægge denne Skole, i saa Fald var det forstaaeligt, om Marstal vilde sige, at dette vilde betyde en saa stor Fære for Byen, saa at man virkelig maatte nære de største Betæneligheder ved et saadant Skridt. Det drejer sig imidlertid kun om Nedlæggelse af en Skibsførerskole, og jeg tror, det er overdrevent, naar man fra Marstals Side vil paastaa, at Nedlæggelsen af Skibsfører-afdelingen, denne eventuelle Fragang af en halv Snes Elever, vil medføre skæbnesvangre Følger for Byen. Jeg kan ikke paa nogen Maade tro, at det forholder sig saaledes. Det var jo først det ærede Medlem Hr. Tange, der var inde paa dette Spørgsmaal, og paa Foranledning af hans Udtalelser vil jeg gerne om Skolen i Marstal udtale, at Ministeriet og jeg for mit Vedkommende saa langtfra anser denne Skole for en ubetydelig Skole, dens Elevtal er, som det flere Gange er nævnt, gennemsnitlig 25, og den har — det erkendes vistnok fra alle Sider — fast Rod i et udpræget Sejlskibscentrum og en udpræget Sømandsbefolkning, et Forhold, som jeg mener i høj Grad bør regnes denne Skole til gode, hvis det samlede Kontingent af Skibsførerelever senere skulde vise sig saa stort, at der kunde være Tale om Etablering af en Skibsførerafdeling udover de nu foreslaaede 4. Jeg mener derfor at kunne udtale, at Marstal Skole først af alle Skoler bør komme i Betragtning i saa Henseende.

Endvidere vil jeg udtale, hvad jeg ogsaa sagde til den Deputation, som har været herinde og ogsaa søgte mig i Gaar, at vi i Ministeriet altid har vist den største Sympati for Marstal Skole saavel som ogsaa for de andre Skoler, der har været godkendt, og vi forstaa godt den Betydning, Marstal Skole har for Byen; men jeg tror, som sagt, at man i høj Grad overdriver de Følger, som en Nedlæggelse af Skibsførerafdelingen vil medføre. Der er jo endvidere udtrykkelig i Loven aabnet den Ventil, som ogsaa har været omtalt her i Dag, at Ministeriet er bemyndiget til administrativt at oprette en Skibsførerafdeling. Jeg vil derfor meget henstille til de ærede Medlemmer, der har talt Marstals Skoles Sag, at lade sig nøje med denne Ventil og saa lade Udviklingen vise, hvorvidt der senere skulde være Mulighed for at oprette en Skibsførerafdeling i Marstal, og om Ministeriets Opfattelse er den rigtige, at med det Antal Skibsførerelever, vi i Øjeblikket har, ca. 40, er der tilstrækkelig Plads i de foreslaaede 4 Skoler.

Til det ærede Medlem Hr. Tange vil jeg yderligere sige, at jeg kan ikke erkende, at det er rigtigt, at man forringer Skibsfarten for Marstal gennem denne Bestemmelse. Jeg gør opmærksom paa, hvad jeg ogsaa sagde overfor Deputationen, at Marstal Skole altid har været en udpræget Styrmandsskole. Det fandt sit Udtryk i Loven af 1916, da man netop af Hensyn til Marstal gik til en Udvidelse af Retten for Styrmand til at føre Skibe op til 400 Tons. Det fremgaar yderligere af den Statistik, der er opgjort, og som følger med Lovforslaget, at Marstal Skole er en udpræget Styrmandsskole i langt højere Grad end flere andre Skoler, og den Bemærkning, jeg her gør, vil jeg gerne have Lov til ogsaa at rette til det ærede Medlem Hr. Sporøen-Fiedler. Man skal nemlig ikke alene gaa ud fra Elevtallet, men man maa ogsaa se paa den Skolepengeindtægt, som Skolerne hidtil har haft efter Regnskaberne for Tidsrummet 1. April 1916—31. Marts 1921. Af den givne Oversigt vil det fremgaa, at medens f. Eks. Skolen i Bogø har haft en Skolepengeindtægt af 2 370 Kr. af Skibsførerafdelingen og Skolen i Nordby en Indtægt af 2 349 Kr., har Marstal Skole kun haft en Indtægt af 1 621 Kr. af denne Afdeling. Deri ligger yderligere, mener jeg, Beviset for, at Behovet i Marstal først og fremmest er at have en Styrmandsskole og først i anden Række er at faa en Skibsførerafdeling.

Det ærede Medlem Hr. P. Andersen var meget utilfreds med den Maade, Ministeriet er gaaet frem paa i denne Sag, idet han mente, den var meget snedig, men at den var ikke rigtig passende. Det ærede Medlem henstillede, at hvis man senere skulde finde paa noget lignende, skulde man lade saadanne Forhandlinger foregaa i det fulde Dagslys og ikke for nedrullede Gardiner. Jeg vil dertil sige, at vi har fra Ministeriets Side ikke haft nogen som helst trække Hensigter med den Maade, hvorpaa vi har behandlet denne Sag. Det er ganske naturligt, at man ved de Overvejelser, der nødvendigvis maa gaa forud for et saadant Spørgsmaals Behandling, maa søge Forhandling med de paagældende Kommuner, som har Interesser i disse Skoler, for at komme til Klarhed over, hvorledes Skolernes Forhold er, og hvilke Interesser de vedkommende Kommuner har i dem; og naar det, som vi maatte gaa ud fra, gjaldt om en Reduktion af hele Skoleordningen, enten af Skolernes Antal eller af Skibsførerafdelingerne ved Skolerne, maatte vi have Lov til overfor Kommunerne at sige, at hvis man virkelig mente, at lokale Interesser