

sin Skibsførerafdeling, og saa maa man ogsaa erkende, at det Tidspunkt maaske kan komme, da man bliver nødt til at gøre noget for Byen. Naar man derovre er blevet saa betænkelig ved, at Skibsførerafdelingen nedlægges, er det, ikke alene fordi man derved afskærer Eleverne fra at tage Skibsrørereksamen derovre, men tilige fordi man betrygter, at det vil influere paa Skolen som Styrmandsskole. De unge Mennesker, der gaar paa Navigations-skole, er maaske ikke altid fra Begyndelsen af klare over, hvor vidt de vil gaa; de gaar maaske derind med det Formaal at tage Styrmandseksamen, men efterhaanden som Studierne gaar frem, naar de saa Lyst til ogsaa at tage Eksamen som Skibsfører. Naar man nu tager denne Afdeling bort, vil de uvilkaarlig ræsonnere som saa: saa vil vi hellere gaa paa en Skole, som har begge Afdelinger; for saa vil vi altid have Mulighed for at tage begge Eksaminer paa samme Skole. Ved at nedlægge Skibsførerafdelingen afskærer man i Virkeligheden en Del unge, frygter man for, fra at gaa ind som Elever paa Navigationsskolen, og Følgen kan blive, at ikke alene Skibsførerafdelingen forsvinder, men at selve Styrmandsafdelingen ogsaa vil lide under det; og for saa vidt den Frygt er begrundet, forekommer det mig, at saa kan det Tidspunkt komme, da man kan blive nødt til paa ny at oprette Afdelingen i Marstal. Derfor forekommer det mig heldigt, at Lovforslaget netop hjemler Ministeren en Ret til at oprette en saadan Afdeling indenfor de første fem Aar. Da jeg tror, at Forholdene kan udvikle sig saaledes, og det vil have overordentlig stor Betydning for Marstal By, vil jeg gerne spørge den højtærede Handelsminister, om han vil være i Stand til allerede i Dag at give Tilsagn om, at Marstal vil blive den tørste By, i hvilken Skibsførerafdelingen bliver oprettet ifølge Bestemmelsen i § 24, for saa vidt Forholdene former sig saaledes, at der bliver Elever nok til flere Skoler, navnlig hvis den Frygt skulde blive bekræftet, at Fjernelsen af Skibsførerafdelingen ogsaa vil gaa ud over Styrmandsskolen, naar Byen stiller de fornødne Midler og Lokaler til Raadighed. Hvis den højtærede Handelsminister vil kunne sige dette allerede i Dag, tror jeg, at man i Marstal vil kunne tåle sig ikke saa lidt beroliget.

Jeg skønner derfor ikke rettere, end at jeg selv om jeg maa udtale min store Betænkelighed ved, at man har taget Marstal bort, i hvert Fald paa nærværende Tidspunkt maa betragte det som ret haab-

løst at stille Ændringsforslag om at faa Marstal sat ind, og jeg skal i hvert Fald foreløbig anbefale, at vi vedtager Lovforslaget i den Skikkelse, som det har faaet i det andet høje Ting. Thi jeg tror ikke, at vi naar de to Hovedøjemed, som jeg nævnte i Begyndelsen, nemlig en bedre Ordning af Lærerforholdene og en mere økonomisk Drift af Skolerne, paa anden Maade, end at vi her fra alle Sider maa resignere. Med disse Ord skal jeg anbefale Lovforslaget til hurtig Behandling i Tinget.

P. Andersen: Som Ordfører for Socialdemokratiet og som Repræsentant for en af de Byer, der kommunalt er interesserede i det foreliggende Lovforslag, maa jeg udtale, at rent principielt maa jeg anse det for ønskeligt, at denne Sag ordnes som en Statsopgave, saaledes at det blev Staten, som alene blev Indehaver af og drev de Skoler, her er Tale om. Naar jeg alligevel trods dette mit principielle Standpunkt i det væsentlige kan slutte mig til det foreliggende Lovforslag i den Affattelse, det har faaet i det andet høje Ting, ligger det i, at det foreliggende Lovforslag ikke foregriber noget som helst med Hensyn til en Overgang til Statsdrift ved en senere Ændring i Loven. Jeg kan derfor anbefale Lovforslaget til Vedtagelse.

Det, som har været Drivfjederen med Hensyn til hele dette Spørgsmaal, er jo dette, at man fra Statens Side har anset det for ønskeligt at faa faste Rammer med Hensyn til idet Tilskud, der i Fremtiden skal ydes Navigationsskolerne, at faa Læreruddannelsen forbedret og at faa det hele Forhold stabiliseret, og dette er Bestræbelser, som man i al Almindelighed maa give sin Tilslutning. Men naar man ser paa Grundlaget for denne Sags Ordning, bliver Tilslutningen alligevel noget betinget, set fra et rent bykommunalt Standpunkt. Der er jo ikke nogen Sag, der mere end denne egner sig til at være en Statsopgave; Eleverne paa Navigationsskolerne stammer ikke fra de Kommuner, hvori Navigationsskolerne ligger, de kommer fra det hele Land, og naar altsaa Kommunerne skal yde Bidrag til Navigationsskoleundervisningen, bør det ikke være alene de Kommuner, i hvilke Skolerne ligger, men ogsaa de Kommuner, hvorfra Eleverne stammer, som skal yde Bidrag hertil. Jeg erkender, at det vilde blive noget kompliceret, det vilde blive et stort Regnskabsvæsen, og da vi har interkommunalt Regnskabsvæsen nok i Forvejen, vilde det være ønskeligt, at Sagen blev ordnet ad rent statslig Vej. Den Fremgangsmaade, som Ministeriet