

For Bogø-Skolens Vedkommende er der endvidere den Betingelse, at Bygninger skal stilles til Raadighed i det Omfang, som er nødvendigt for at opretholde Skolen som Kostskole.

§ 24 omhandler Statens Driftsgaranti. Det mener jeg ikke behøver nogen nærmere Omtale. Man vil se, at Skolerne i København og Svendborg opretholdes som rene Skibsførerskoler, medens Skolerne i Nordby og paa Bogø vel opretholdes som Skibsførerskoler, men dog kun paa den Betingelse, at de paagældende Kommuner bærer Halvdelen af det ved Driften af vedkommende Skibsførerafdeling foranledigede aarlige Under-skud. Endvidere er der en Bestemmelse i Paragraffens 2det Stykke, som giver Handelsministeren Beføjelse til indenfor en Periode af 5 Aar og paa de samme Vilkaar, som er gældende for Nordby og Bogø Skolers Vedkommende, og med Tilslutning af begge Rigsdagens Finansudvalg at oprette en Skibsførerafdeling ved enhver af de øvrige Skoler, som nu fortsættes som Styrmandsskoler, nemlig Marstal, Aalborg og den eventuelle Skole i Aabenraa. Hertil vil jeg maaske senere faa Lejlighed til at komme tilbage.

I § 25 findes Lønningsbestemmelserne for Bestyrere og Lærere, som maa optages i denne Lov, da Bestyrerne og Lærerne ikke er Statstjenestemænd og derfor ikke kan henhøre under Tjenestemandsløven som optages paa Normeringsloven. Sidste Stykke har for øvrigt samme Affattelse som en tilsvarende Bestemmelse i Tjenestemandsløven.

I § 26 findes Regler for Ansættelse og Afskedigelse af de godkendte Navigations-skolers Personale. Som denne Paragrafs 1ste Stykke oprindeligt var foreslaaet fra Ministeriets Side, gik det ud paa, at Ansættelse og Afskedigelse af de godkendte Navigationsskolers Personale skulde ske efter de Regler, som Handelsministeren derom fastsatte. Under Behandlingen i Landstinget blev der fra Udvalgets Side foreslaaet en Ændring, som gik ud paa, at Handelsministeren skulde ansætte og afskedige Bestyrere og faste Lærere ved de godkendte Navigationsskoler, for Bestyreres Vedkommende dog efter Samraad med de paagældende Skoleejere, det vil sige de paa-gældende Kommunalbestyrelser og for Københavns Vedkommende „Foreningen til Søfartens Fremme“, medens Ansættelse og Afskedigelse af Skolens øvrige Personale skulde ske efter de Regler, som Handelsministeren derom fastsatte. Dette Ændringsforslag kunde jeg for mit Vedkom-

mende tiltræde, fordi jeg maatte erkende, at det betød en Forbedring af den Affattelse, som Ministeriet havde givet Paragraffen, uden at det paa nogen Maade betød en Ændring af Forholdet, idet det efter min Mening kun fastslog den Praksis, som man naturligvis vilde følge, ogsaa hvis dette Stykke i Paragraffen havde beholdt den oprindelige Affattelse, thi jeg kunde ikke tænke mig, at Ministeriet vilde tage en Bestyrer, om hvem man ikke havde forhandlet med den paagældende Kommunalbestyrelse eller med „Foreningen til Søfartens Fremme“. Jeg gentager her, at jeg har kunnet tiltræde dette Forslag, fordi det ikke rører ved Spørgsmaalet om Karakteren af Bestyrere og Lærere som ikke værende Statstjenestemænd. Sidste Stykke i § 26 tjener kun til at fastslaa, at der ikke sker nogen Ændring i den intensive Arbejdsmaade, som altid har været anvendt ved Navigationsskolerne. § 27 svarer til den gældende Lovs §§ 25 og 29, idet den blot sammenfatter disse Paragrafers Bestemmelser. §§ 28 og 29 er i Hovedsagen enslydende med §§ 26 og 27 i den gældende Lov. I § 28 findes der en ny Bestemmelse med Hensyn til den Understøttelse, der kan ydes trængende Elever. Tilskuddet til Bøger er forøget til 100 Kr., og samtidig er Understøttelsen efter bestaaet Skibsførereksamen bortfaldet, da den neppe har virket efter sit Formaal. Punkt 9 gaar ud paa en ændret Affattelse af § 31 i den gældende Lov. Ændringen i den oprindelige foreslaaede Affattelse var nærmest redaktionel, men sidste Stykke blev under Behandlingen i Landstinget noget ændret, idet de nu eksisterende Sætteskipper- og Fiskeskipperskoler blev optaget i selve Loven. Om dette Punkt havde jeg Lejlighed til under Behandlingen i Landstinget at udtale mig, idet jeg straks gjorde gældende, at jeg overfor dette Ønske ikke havde nogen principiel Indvending at gøre, men jeg maatte paa den anden Side gøre opmærksom paa, at efter min Mening kunde det medføre visse Ulemper, idet det kunde lægge et vist Baand paa den frie Udvikling, saaledes at man for Fremtiden ikke som nu kunde oprette Sætteskipperkoler eller Fiskeskipperskoler paa Pladser, hvor der var en naturlig Trang til saadanne Skoler, men maatte kræve en Lovændring i saa Henseende. Da de paagældende Skoler nærmede et stærkt Ønske om at faa den Ændring indført i Loven, og da jeg, som sagt, ikke havde principielle Indvendinger at gøre gældende, kunde jeg for mit Vedkommende ogsaa tiltræde dette Ændringsforslag. — Ved Punkt 10 ændres § 34 i den gamle Lov