

forstaaeligt, for det er jo virkelig en helt forandret Opfattelse. For ganske nylig udtalte man, at man maatte sætte saa mange Arbejder i Gang som muligt. Nu siger man, at man skal ikke sætte Arbejder i Gang. For nogen Tid siden opførte man i en Mængde Blade Kolonner og Tal, som skulde godtgøre, hvor mange Penge man havde anvendt; nu skal man til at anføre, hvor mange Penge man har undladt at anvende til offentlige Arbejder. Det er virkelig en stor Frontforandring.

Hvad angaar de to Ændringsforslag, da ligger Sagen, som det meget rigtigt er opfattet, tror jeg, af det ærede Medlem Hr. Holger Larsen fra Vejle, saaledes, at den Modstand, der har været imod den højtærede Ministers Forslag, vist ikke har været saa overmaade stor, men Ministerens kraftige Opretholden af Ændringsforslagene har været endnu mindre. Den højtærede Minister er gaaet fra dem omtrent i samme Øjeblik, da der fra en enkelt Side blev udtalt et Ønske om, at det skulde ske. Naar jeg ikke har ønsket at ville opretholde et af Ministeren stillet Ændringsforslag imod hans Ønske og ej heller har villet indsætte et Ændringsforslag imod hans Ønske, er det, fordi paa disse Omraader med Hensyn til Statsbanernes store Arbejder maa naturligt en Udtalelse fra Ministeren om, hvilke Midler der bør være til Raadighed, og hvor disse bør anvendes, have Betydning. Hvis den højtærede Minister ikke havde opgivet sine Ændringsforslag, vilde vi ikke have gjort noget for at hidføre denne Opgivelse, men saaledes som Sagen ligger, maa jeg opfordre mine Meningsfæller til at stemme sammen med det Flertal, hvortil jeg hører.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Slebsager): Naar man staar overfor saa saa mægtige Udgifter som dem, der her er Tale om ved Gennemførelsen af Dobbeltsporet op igennem Jylland, til Udvidelse af de forskellige Banegaarde — oppe ved Aarhus mange Millioner Kroner til Personbanegaarden, store Beløb til Skanderborg og mange Millioner ved Horsens —, og naar der saa ogsaa kommer til at foreligge Forslag om Udvidelser ved Vejle Banegaard til 4 Mill. Kr., og man faar at vide, at man kan klare sig med en midlertidig Gennemførelse af et Dobbeltspor nogle Aar endnu, før det er absolut nødvendigt at gaa til en saadan Udvidelse —, saa erkender jeg aabent, at naar de finansielle Forhold er, som de er, sætter jeg ikke megen Kraft ind paa at faa

saadanne Forslag gennemført; saa meget Hensyn tror jeg, man bør tage til de finansielle Forhold.

For øvrigt skulde jeg tro, at jeg ikke er i nogen Uoverensstemmelse med det ærede Medlem Hr. Rode i min Bedømmelse af offentlige Arbejders Betydning som Middel til Afhjælpning af Arbejdsløshed under en akut Arbejdsløshedsperiode og en vedvarende Arbejdsløshedsperiode. Men nogen Frontforandring fra vor Side er der aldeles ikke Tale om. De Beløb, der er opført til Arbejder, baade paa Tillægsbevillingsloven for indeværende Aar og paa Finanslovsforslaget for det kommende Aar, er saa store, at jeg tror, at selv det ærede Medlem Hr. Rode og det ærede Medlem Hr. L. Rasmussen vil nære nogen Betænkelighed ved at opføre endnu større Beløb til offentlige Arbejder.

Holger Larsen: Jeg takker Trafikministeren for hans sidste Udtalelser, hvori han fastslaar, at Skylden for, at Banegaardsforholdene ved Vejle ikke bliver ordnet, er hans. Jeg tror, det ærede Medlem Hr. Rode har Ret i, at Ministeren i Finansudvalget kunde have opnaaet at faa denne Sag ordnet, hvis han havde sat tilstrækkelig Kraft ind derpaa. At det egentlig skulde være Sparsonnelighed at anvende 170 000 Kr. til Gennemførelsen af et Dobbeltspor, der om nogle faa Aar — saaledes opfattede jeg Ministeren — alligevel skal rives op igen, kan jeg ikke indse, det er at smide Pengene ud af Vinduet i Stedet for at anvende dem til nyttige Ting. For 10 Aar siden indledede Statsbanerne Forhandlinger med Vejle og forklarede da, hvor farlige Niveauoverskæringerne var. Nu gennemfører Statsbanerne et Dobbeltspor, som naturligvis gør Faren endnu større. Jeg tror ikke, at det vil være muligt at faa nogen Kommune til at forstaa, at der er nogen Mening i det. Ministeren var inde paa, at det kunde betale sig for Vejle Kommune og Statsbanerne at opretholde den Overenskomst, der var indgaaet. Jeg skal ikke udtale mig om, hvorledes Vejle vil stille sig. Men det var en Forudsætning for Overenskomsten, at Arbejdet blev paabegyndt i Slutningen af December eller i Begyndelsen af Januar. Med Formandens Tilladelse skal jeg oplæse en Skrivelse derom fra Vejle Byraad. Den lyder saaledes: „I Anledning af Folketingsmandens Forespørgsel skal jeg herved erklære, at naar Byraadets Jernbaneudvalg og derefter Byraadet indgik paa at yde et saa stort Beløb fra Kommunens Side til Jernbanefor-