

Henhold til denne Overenskomst, f. Eks. rømme et Hus, hvor der bor 6 Familier, og Statsbanerne samtidig opsiger Lejerne i de Huse, Statsbanerne selv ejer, saa maa jeg dog mene, og saa maa dog Kommunalbestyrelsen gaa ud fra som en Forudsætning, at Regeringen søger Overenskomsten gennemført, uden at der skal saadanne ekstraordinære Foranstaltninger til, som at man fra politisk Side skal kræve offentlige Arbejder iværksat. Derfor beklager jeg den højtærede Trafikministers Udtalelse. I Fremtiden kan en Kommunalbestyrelse altsaa aldrig vide sig sikker, idet den maa regne med, at vil den have et Forslag gennemført, kan det kun lade sig gøre, hvis den kan faa politisk Hjælp i Krav fra en eller anden Side, som vil støtte den, ellers gaar det ikke. Jeg finder, at man ikke kan behandle Kommunalbestyrelserne her i Landet paa den Maade. Den højtærede Trafikminister var endvidere inde paa at tale om akut Arbejdsløshed — den kunde man være med til at afhjælpe ved at sætte Arbejder i Gang. Men Herre Gud, saa er der jo ingen Hjælp for en Kommune som Vejle, der har mange arbejdsløse og er en af de daarligst stillede Kommuner i denne Henseende, saa er alle Sunde lukket for den, thi den faar neppe nogen akut Arbejdsløshed, den har en vedvarende Arbejdsløshed. Naar man kan kombinere et Stykke offentligt Arbejdes Udførelse med Hjælp til de arbejdsløse gennem Arbejde, maa det dog ogsaa være aldeles ligegyldigt, om det er en akut Arbejdsløshed, der er Tale om, ja, jeg vil sige, at hvis det drejer sig om en lang og vedvarende Arbejdsløshed, var dette dog en Grund mere til at sætte det vedkommende offentlige Arbejde i Gang.

Endelig siger den højtærede Trafikminister, at Dobbeltsporet kan indføres midlertidigt paa Vejle Station. Ja, naturligvis kan det det, det kan føres ind i Niveaue med de andre Spor, men det vil sige en ekstra Udgift, og naar Ministeren regner med, at han en Gang i Fremtiden, naar Priserne bliver lavere, kan gennemføre Dobbeltsporet betydelig billigere, saa vil denne paaregnede Fortjeneste jo gaa tabt, netop fordi man nu vil lave denne midlertidige Foranstaltning.

Lundberg: Heller ikke den højtærede Trafikminister har lige saa lidt som den ærede Ordfører (Brorsen) anført nogen som helst anden Grund til at stryge Beløbet til Aarhus—Randers-Banen end den almindelige økonomiske, og jeg finder det stadig underligt, at man stryger en saadan Bevilling omtrent samtidig med, at man holder lange Taler om Iværksættelse af Nødhjælpsarbejde.

Det vakte nogen Forstyrrelse, at jeg ønskede at vide, hvilken Indflydelse de ærede Medlemmer Hr. Povlsen og Hr. Knud Kristensen besidder indenfor deres Partier, men det er jo rimeligt, at jeg er lidt forundret, naar der her gøres Indstilling af hele Udvalget med Undtagelse af de socialdemokratiske Medlemmer, og at alle Partiers Medlemmer derefter staar op og gaar imod Forslaget. Det er derfor ganske naturligt, at jeg ønsker at vide og er meget spændt paa at se, hvilken Indflydelse de to ærede Medlemmer har indenfor deres Partier, idet Forslagets Skæbne jo i høj Grad afhænger heraf. Naar det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen siger, at han ikke er saa forfængelig at tro, at han har saa stor Indflydelse indenfor sit Parti som jeg indenfor mit, saa maa jeg sige, det er en Beskedenhed, jeg ikke havde tiltænkt det ærede Medlem.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Ved Gennemførelsen af Dobbeltsporet Fredericia—Daugaard var der regnet med midlertidig Indførelse af Dobbeltsporet paa Vejle Station, og dette var efter 1914-Priser anslaaet til at ville koste 80 000 Kr. Jeg skal blot overfor det ærede Medlem oplyse, at den midlertidige Indførelse af Dobbeltsporet paa Vejle Station, som nu vil ske, kommer efter de nuværende Priser til at koste noget over 170 000 Kr.

Ordføreren (Brorsen): I Anledning af de Bemærkninger, der er gjort af ærede Medlemmer, som har Tilknytning til Vejle, Aarhus og Randers, vil jeg gerne sige, hvad jeg allerede har været noget inde paa, at Meningen ikke har været at ville genere de paagældende Byer. Naar vi ikke har kunnet tiltræde Forslaget om disse store Bevillinger paa det nuværende Tidspunkt, har det sin Aarsag i hele den økonomiske Situation, vi