

sætter Gennemførelsen af Arbejdet paa denne Bane noget. Der er foretaget alle de nødvendige Ekspropriationer med Hensyn til Aarhus Personbanegaard, men der er ikke foretaget Ekspropriationer, hverken til Baneanlægget Aarhus Ø.—Randers eller til Banen fra Aarhus Hovedbanegaard til Aarhus Østbanegaard, ikke heller vedrørende Ombygningen af Aarhus Østbanegaard eller Udvidelsen af Randers Station. Alle disse forskellige Ting vil ifølge det Overslag, der foreligger fra 1920, beløbe sig til et samlet Beløb af 33½ Mill. Kr., saa det er meget store og omfattende Arbejder, som skulde sættes i Gang ved Gennemførelse af Dobbeltsporet fra Aarhus til Randers. Hvad selve Aarhus Personbanegaard angaar, ændrer det ikke noget med Hensyn til dens Fuldførelse, at der er nogle Arbejder, som midlertidig kan udskydes, indtil Aarhus—Randers-Banen gennemføres, Arbejder, som andrager et Beløb af ca. 2 Mill. Kr. Disse Arbejder vil altsaa midlertidigt blive udskudt, idet de hænger sammen med Gennemførelsen af Aarhus—Randers-Banen. Jeg forstaaer de Betragtninger, som man fra Finansudvalgets Side har gjort gældende overfor dette Forhold, og jeg skal, som de økonomiske Forhold ligger, fra min Side ikke modsætte mig, at man følger Finansudvalgets Flertal.

Jeg skal derefter blot gøre et Par Bemærkninger angaaende et Par Ændringsforslag til § 2 B., nemlig de Forslag, der er fremsat af mig om Opførelse af en Postbygning i Vester Sottrup og Køb eller Opførelse af en Postbygning i Bredebro. Naar jeg har fastholdt disse Ændringsforslag og overfor det samlede Finansudvalg ønsker dem ført frem til Afstemning her i Tinget, er det, fordi jeg ønsker gennem denne Afstemning at faa tilkendegivet, at jeg har Bemyndigelse til at nedlægge de to Posthuse, for saa vidt det ikke viser sig gørligt at faa Lokaler til dem for de Beløb, der nu en Gang staar til Raadighed til at skaffe Lokaler. Det er ikke for at være i Uoverensstemmelse med Finansudvalget paa disse to Punkter, men blot for gennem en Afstemning at faa den Bemyndigelse, som jeg maa have for at kunne gaa til Nedlæggelse af et Par Posthuse.

Endelig vil jeg gerne til Slutning fremsætte nogle ganske faa Bemærkninger vedrørende Etaterne og de Ændringsforslag, som er stillet og tiltraadt af Finansudvalget. Hvis disse Ændringsforslag vedtages, vil Indtægtsbudgettet for Statsbanerne for 1922—23 vise et Beløb af 152 476 000 Kr., alt under Forudsætning af, at vi nu er helt nede i Bøgedalen, og at Driftsindtægterne ikke svigter yderligere i det Aar, vi gaar ind i

Heroverfor staar der en Udgift af 159 281 000 Kr., indbefattet Afskrivninger. Der skulde altsaa blive et Underskud paa 6 805 000 Kr., men herved er ikke regnet med den Nedgang i Udgifter, som maa forventes efter Vedtagelsen af Lovforslaget om Konjunkturtillægget. Efter dette skulde Udgiften sættes ca. 5 Millioner ned, saaledes at det samlede Underskud for Statsbanerne i det kommende Aar skulde andrage knap 2 Mill. Kr. Jeg siger udtrykkeligt heroverfor, at hvis vi er paa Bunden med Hensyn til Indtægtsnedgangen, haaber jeg, at dette Budget skal holde, og hvis vi kommer ind i blot nogen Opgang, haaber jeg, at vi skulde være ude over Underskuddet paa Statsbanernes Budget. — For Postvæsenets Vedkommende ligger Forholdet saaledes, at Indtægten vil andrage et samlet Beløb af 56 833 000 Kr., og hvis vi regner med Nedgangen i Konjunkturtillægget og nogen Nedgang i Arbejdsløn, skulde Udgiften andrage 55 248 000 Kr., saaledes at der for Postvæsenet i det kommende Finansaar skulde blive et budgetmæssigt Overskud af 1 585 000 Kr. — For Telegrafvæsenets Vedkommende er der budgetteret, naar Ændringsforslagene er vedtaget, en Indtægt paa 17 493 000 Kr. og en Udgift, naar Afskrivninger og Nedgangen i Konjunkturtillægget medregnes, af 14 535 000 Kr., saaledes at der fremkommer et Overskud paa 2 950 000 Kr. Jeg skal hermed slutte disse Bemærkninger, idet jeg vil takke Finansudvalget for dets Tilslutning til den store Række af Ændringsforslag, som jeg har stillet.

Holger Larsen: Jeg beklager i allerhøjeste Grad den højtærede Trafikministers Udtalelser nu for et Øjeblik siden. Det fremgik af disse Udtalelser, at Ministeren har haft store Betænkeligheder ved disse Arbejder ved Vejle Statsbanegaard, og at naar han i det hele taget havde søgt Bemyndigelse til Udgifternes Afholdelse, var Grunden den, at der fra alle Sider var fremsat Krav om offentlige Arbejders Igangsættelse. Ja, det var, saa vidt jeg erindrer, i November Maaned, Trafikministeren fremsatte det Løfte her i Tinget, at han vilde være med til at søge Midler til disse Arbejder bevilget, men Overenskomsten med Vejle Kommune er jo af ældre Dato, og naar Statsbanerne gennem 10 Aars Forhandlinger søger at faa en Overenskomst, og det endelig lykkes at faa den under den Forudsætning, at disse Arbejder begyndes senest i Januar Maaned, og naar man allerede den 19. Oktober anmoder Kommunen om at foretage sig visse Ting i