

Forslag om en Bevilling paa 20 000 Kr. til Istandsættelser ved Thyborøn Fiskerihavn, som har lidt betydelig Skade under Stormene i Efteraaret. — Under Nr. 253, Bilag Nr. 76, foreslaas en Nedsættelse paa 22 597 Kr. paa Grund af Nedgangen af Dyrtidstillæg og midlertidigt Tillæg til Honorarer. — Ændringsforslaget Nr. 284, Bilag Nr. 98, angaar Fradrag for Tjenesteboliger under Vandbygningsvæsenet. Man har ment det nødvendigt at tage Hensyn til, at de Tjenesteboliger, der er anvist dem af Vandbygningsvæsenets Ingeniørassistenter, der er stationeret i Agger, Thyborøn og Ringkøbing, er af en væsentlig mindre Lejeværdi end det Fradrag, som skal beregnes i Henhold til Tjenestemandsløven; derfor stiller man Forslag om, at de paagældende faar disse Lejligheder meget betydelig billigere. Ændringsforslaget bringer en Nedgang i Huselejen paa 1 580 Kr.

Jeg anbefaler samtlige de af Ministeren stillede og af hele Udvalget eller af et Flertal tiltraadte samt de af Udvalgsflertallet stillede Ændringsforslag til Vedtagelse.

**Pitzner:** Mit Parti har i Finansudvalget taget Forbehold overfor Ændringsforslagene Nr. 371 og 372 vedrørende Understøttelser til nogle tidligere ansatte ved Hammerens Granitværk. Dette blev overtaget af Danske under Krigen, og Overtagelsen skete saaledes, at de vedkommende ikke maatte ansættes paa daarligere Vilkaar, end de havde haft under den tidligere Ejer, saa vidt jeg ved Baron Ollendorff, en Tysker. Nu mener man fra Administrationens Side, at man, da Driften er indstillet, skylder at give dem Understøttelser. Vi har ikke ment, der af den Overtagelse, der fandt Sted i sin Tid, fremgaar nogen Forpligtelse hertil, og vi gaar derfor imod disse Ændringsforslag. Med Hensyn til enkelte af de vedkommende, som er oppe i en ret høj Alder, vilde vi i og for sig godt gaa med til en Understøttelse, medens vi for norges Vedkommende, som først er i 50'erne, ikke anser det for nødvendigt. Jeg tillader mig at anbefale at stemme imod de to Ændringsforslag.

I øvrigt vil jeg gerne med Hensyn til de mange Ændringsforslag vedrørende dette Ministerium udtale ogsaa min og mit Partis Anerkendelse af den forstaaende Maade, hvorpaa den højtærede Minister har stillet sig overfor de Fordringer, som har været stillet fra Finansudvalgets Side. Det har været i høj Grad tilfredsstillende at samarbejde med den højtærede Minister paa dette Omraade,

og der er, saa vidt jeg kan se, ogsaa kommet et udmærket godt Resultat ud deraf.

**Povlsen:** I Ændringsforslagslisten findes der under Nr. 167 et Forslag, stillet af et Flertal, om, at et Beløb paa 200 000 Kr. til Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus til Randers udgaar. Jeg maa beklage, at dette Ændringsforslag er fremkommet, og jeg ser ikke rigtig dets Begrundelse. Man kan ikke se det som et Led i den almindelige Sparebestræbelser, thi dette Beløb kan ikke spares, det kan, som den ærede Ordfører (Brorssen) ogsaa udtalte, kun udskydes; men jeg maa hævde, at en Udskydelse i dette Tilfælde ikke er god Økonomi. Saa vidt jeg ved, er de forberedende Arbejder saa vidt fremme, at man vil kunne gaa over til Arbejdet i Marken, det vil altsaa sige i alt væsentligt Jordarbejde, som vilde kunne skaffe Beskæftigelse til en hel Mængde ledige Hænder, og jeg maa tilstaa, at jeg mener, det er god Økonomi i disse Tider at skaffe samfundsnyttigt Arbejde til ledige Arbejdere. Man maa heller ikke glemme, at dette Baneanlæg er et meget vigtigt Led i hele Ordningen af den jyske Trafik, idet det er et Led i Dobbeltspor anlæget op gennem Jylland. Det har altsaa den største Betydning, at det saa snart som muligt bringes i Orden. Jeg skal derfor indtrængende anbefale, at man stemmer imod dette Ændringsforslag, altsaa stemmer for den højtærede Ministers Forslag om de 200 000 Kr. til Anlægget af en direkte Bane fra Aarhus til Randers.

**Raffnsøe:** Jeg vil gerne benytte Lejligheden til at takke den højtærede Minister for offentlige Arbejder for Ændringsforslaget under Nr. 400 og Udvalget, fordi det har tiltraadt det. Det angaar en Tekstanmærkning, hvorefter Bevillingshaverne paa Kolding Sydbaner faar Ret til at ekspropriere Grund til en Broforbindelse over den tidligere Grænse ved Hejlsminde Sluse.

**Knud Kristensen:** Jeg vil ligesom det ærede Medlem Hr. Povlsen beklage den Stilling, Flertallet i Finansudvalget har taget overfor Ændringsforslag Nr. 167. Jeg maa, som jeg gjorde opmærksom paa ved første Behandling af Finanslovsforslaget, hævde, at den vedkommende Bane baade har Interesse for den gennemgaaende Trafik og tjener et lokalt Behov. Jeg kan derfor ikke indrømme, at dette Baneanlæg kan udskydes, uden at der sker nogen Skade derved. Hvis nu denne Udskydelse, som jo betyder en midlertidig Besparelse, var et almindeligt