

lerne i Forordningen af 5. Marts 1845 — for Statsbanerne at erhverve de til en fremtidig Udvidelse af Haslev Station fornødne, ca. 10,8 ha store, Arealer.“ Det foreslaas, at denne Bemærkning udgaar. Der har nemlig været et Par Deputationer fra Haslev herinde, der absolut ikke har udtalt sig i Overensstemmelse med hinanden. Den ene kunde tiltræde det Forslag, der findes paa Finansloven om, at der skulde eksproprieres, medens den anden var derimod. Vi har derfor ment, der var Grund til at overveje hele dette Spørgsmaal nøjere, og at der kunde være Anledning for Finansudvalget til at tage en Tur derned og se paa Forholdene og derigennem faa Klarhed over, hvilken af de to Deputationer man skal give Medhold.

Under Nr. 167 har hele Udvalget undtagen Socialdemokraterne foreslaaet, at 200 000 Kr. til Anlæg af en direkte Bane fra Aarhus H. til Randers m. m. (3die Bidrag) skal udgaa. Det er ud fra de samme Betragtninger, som jeg omtalte med Hensyn til Stationsbygningen i Vejle, at man har ment, at det var rigtigt at udskyde dette Arbejde. Vi er for Øjeblikket saa haardt engageret, at vi maa passe paa ikke at spænde Statskassen for haardt for.

Finansudvalget har udbedt sig en Redegørelse for Bygningen af Færger paa Orlogsværftet. Det drejer sig om de to Dampfærger „Fyn“ og „Dan“. Hele dette Spørgsmaal har været offentlig fremme, jeg har i alt Fald set det omtalt i enkelte Blade. Der er her Tale om en meget stor Overskridelse. I Juli 1916, under den tidligere Regering, blev der truffet Aftale om Bygningen af „Fyn“, og den samlede Udgift ved dette Arbejdes Udførelse blev anslaaet til at ville udgøre ca. 750 000 Kr. Det viser sig imidlertid, at da Færgeren var bygget færdig, var de samlede a conto Udbetalinger, der havde fundet Sted under Arbejdets Udførelse, 3 567 542 Kr. 58 Ø. Der foreligger nu her under Bilag Nr. 40 en lang Redegørelse for, af hvilke Grunde dette Beløb er kommet saa højt op. Jeg kan forstaa, at det er gaaet Ministeren som Finansudvalget: man har været ikke saa ganske lidt forbløffet over, at Byggesummen for „Fyn“ er blevet 6 Gange saa stor som for den i Henhold til et i Slutningen af 1914 indgivet fast Tilbud af Aktieselskabet Helsingørs Jernskibs- og Maskinbyggeri byggede Søsterfærge „Orehoved“, skønt Priserne paa Materialer til Færgebygning kun er steget 2½ à 3 Gange fra den Gang. Bygningen af „Orehoved“ fandt Sted, og til det Tidspunkt, da Materialerne til „Fyn“ blev anskaffet. Det omtales i Redegørelsen, at der er foretaget forskellige For-

bedringer, og at Arbejdslønnen er gaaet meget stærkt i Vejret o. s. v. Alligevel maa man komme til det Resultat, forekommer det mig, at det er en saa kolossal Overskridelse, at det har været fuldstændig paa sin Plads, at der er nedsat en Kommission til nærmere Undersøgelse af, hvad Aarsagen er til, at Beløbet er vokset saa enormt. Vi maa nu afvente, hvad Resultat Kommissionen kommer til. Der er for øvrigt det beklagelige at tilføje, at den ene af Færgerne, „Fyn“, allerede er blevet underkastet et første aarligt Gennemsyn, og det har under dette vist sig nødvendigt at foretage forskellige Reparationer, af hvilke nogle delvis skyldtes Konstruktionsfejl. Udgiften til disse Reparationer m. m. udgjorde 136 330 Kr.

Jeg kommer saa til Postvæsenets Budget, Lovforslagets § 2 B. I Bilag Nr. 41 hedder det, at som Følge af den fra den 1. April i Kraft trædende Nedsættelse af Portoen for forskellige Postforsendelser maa der regnes med en Nedgang i Postindtægterne. Der stilles derfor Ændringsforslag under Nr. 169, 170 og 171, som medfører en Nedgang af 2 100 000 Kr. I Forbindelse med Bilag Nr. 42 staaer Ændringsforslagene Nr. 172—174, 176, 178—180, 182, 190, 205—207 og 211—214. Disse Ændringsforslag gaar ud paa en samlet Besparelse af ca. 2 Mill. Kr., der skyldes Nedsættelsen af Dyrtidstillæg og midlertidigt Tillæg til Honorarer. Til Bilag Nr. 43 knytter sig Ændringsforslagene Nr. 175, 177, 183, 186, 187, 188 og 192. De hidrører fra Forslag, som Sparekommissionen har stillet angaaende de særlige Ydelser, og giver en Besparelse af 424 000 Kr. Ændringsforslagene Nr. 181 og 184 angaar en Ompostering.

Nr. 185 og 191, Bilag Nr. 45, angaar Uniformer og Beklædningsgenstande. Der er bl. a. stillet Forslag om, at der skulde købes 6 000 Regnslag, hvortil Bekostningen vil andrage ca. 250 000 Kr. Der stilles imidlertid ikke her Forslag om en forøget Bevilling, idet man mener, at man vil gaa over med saa betydelige Beholdninger af Uniformer og Klæde, at den derved i Finansaaret indvundne Besparelse ventelig vil kunne dække Udgiften til Regnslagene.

Nr. 194 og 195, Bilag Nr. 46, angaar Postekspeditører og Brevsamlere. For de første forhøjes Kontoen med 25 000 Kr., for de sidste nedsættes Kontoen med 28 000 Kr. Ændringsforslag Nr. 196, Bilag Nr. 48, gaar ud paa en Nedsættelse med 22 000 Kr. af Vederlaget til Privatbanerne for Udførelse af Postekspeditionstjeneste paa Stationerne, Ændringsforslag Nr. 197, Bilag Nr. 49, en Nedsættelse med 150 000 Kr. af Befordrings-