

til Brændsel til Færger og Skibe skal nedsættes med 2 093 000 Kr. og til Lokomotiver med 9 450 000 Kr.

Nr. 83, Bilag Nr. 24, vedrører Honorarer for Tilsyn med Stykgodsbefordring til 3 Kontrolører af 1ste Grad. Af Hensyn til det vigtige Arbejde, de udfører, og ogsaa af Hensyn til, hvad de har haft tidligere, har man ment det rigtigt at give dem et aarligt Honorar hver paa 360 Kr., det er i fuld Overensstemmelse med Lønningsraadet, som har haft denne Sag til Behandling. — Nr. 90, Bilag Nr. 25, vedrører en Forøgelse af Antallet af Medhjælpere. I Henhold til Tjenestemandsløven har Ministeren Ret og vel nærmest Pligt til hvert Aar at forfremme et vist Antal Elever til Medhjælpere. Ved dette Ændringsforslag stilles der Forslag om en Forhøjelse med 80 000 Kr. Men gaar man videre til Ændringsforslag Nr. 138, Bilag Nr. 26 og 27, finder man en Nedsættelse af Lønninger til Elever paa 535 000 Kr. Denne Nedsættelse hidrører fra, at man ikke i det kommende Finansaar optager Elever, i alt Fald mener man at ville kunne klare sig uden at antage nye Elever, men det tilføjes, at for saa vidt Trafikken forøges, og det bliver nødvendigt at antage nye Elever, maa Ministeren til den Tid komme til Finansudvalget og faa den fornødne Forøgelse. Der er altsaa her Tale om en meget betydelig Nedsættelse.

Ændringsforslag Nr. 142, Bilag Nr. 28, vedrører Afgift til Stats-Brandforsikringsfonden, som forhøjes med 3 572 Kr. — Nr. 145, Bilag Nr. 29, angaar Besparselser ved Jernbaneskolen. Det Spørgsmaal har vi tidligere haft fremme, jeg for mit Vedkommende har i alt Fald ved Finanslovsforslagets første Behandling udtalt, at jeg synes, der var noget urimeligt i, at de paagældende som frekventerer Jernbaneskolen, ikke alene beholder deres Lønning, men ogsaa faar Kost og Logi fuldstændig uden Vederlag. Ministeren har nu stillet et Ændringsforslag, hvorefter det Beløb, som hidtil er gaaet med hertil, nedsættes med 45 000 Kr., og der træffes bl. a. den Bestemmelse, at der for Fremtiden ved Ophold paa Jernbaneskolen for Kost og Logi bliver opkrævet den Betaling, der til enhver Tid maatte være fastsat for Tjenestemænd, der til Stadighed oppebærer disse Naturalydelse og hører til første Forplejningsklasse.

Ændringsforslag Nr. 147, Bilag Nr. 30, vedrører Pension til en forhenværende Overbanemester; det er lidt udenfor de sædvanlige Regler. Jeg skal her kun udtale, at

Pensionen er ret betydeligt nedsat; der har været Grund til at afskedige vedkommende, man da han i længere Tid har været i Statsbanernes Tjeneste, har man ment det billigt at give ham i hvert Fald en mindre Pension.

Nr. 157 og Nr. 162, Bilag Nr. 33 og 34, angaar en Bevilling til Opførelse af en Stationsbygning ved Vedsted, den gamle Grænsestation. Der er, som bekendt, vedtaget en Lov, hvorefter Stationsbygningen der skal indrettes til Sindssygehospital. Man er i Gang med dette Arbejde, og det er derfor nødvendigt at tage fat paa Bygningen af en ny Banegaard. Det sidste af de nævnte Ændringsforslag angaar en Formindskelse af den oprindelige Bevilling, idet man har ment at kunne klare sig med ca. 20 000 Kr. mindre. Det drejer sig her om ret store Beløb, og Finansudvalget har forhandlet med Ministeren om Muligheden — ikke just i dette Tilfælde, men i al Almindelighed — for en billigere Byggemaade, naar Staten opfører Stationer.

Der er dernæst Ændringsforslag Nr. 159, Bilag Nr. 35, angaaende en Vejoverføring ved Varde Station, hvortil foreslaas bevilget som 2det Bidrag 210 000 Kr. Efter at der har været ført Forhandlinger i flere Aar mellem Statsbanerne, Varde Byraad og Ribe Amtsråd, er der opnaaet en Overenskomst, hvorefter de to sidste skal yde et Beløb, ligesom Staten skal udrede sit Beløb til denne Vejoverføring. Foretagendet er blevet noget billigere end oprindeligt tænkt. — Nr. 160, Bilag Nr. 37, angaar et nyt Kedelanlæg til Statsbanernes Centralværksted i Aarhus. Det oprindelig foreslaaede Beløb, 365 000 Kr., nedsættes med 35 000 Kr.

Under Nr. 163 er der af et Mindretal, de socialdemokratiske Medlemmer af Finansudvalget, stillet Forslag om en Bevilling paa 400 000 Kr. som 2det Bidrag til Udvidelse af Vejle Station m. v. De tre andre Partier har ikke kunnet tiltræde dette Ændringsforslag. Jeg skal kun, da jeg maa gaa ud fra, at Ændringsforslaget bliver motiveret fra anden Side, kortelig sige, at naar vi ikke har kunnet tiltræde Ændringsforslaget eller rettere mener, at Bevillingen bør udskydes — for det er jo Meningen —, hænger det sammen med, at vi for Øjeblikket har saa store Anlæg i Arbejde, og der maa jo dog være en Begrænsning.

Ændringsforslag Nr. 164 er stillet af hele Udvalget. Det angaar Anmærkning VI. paa II. B. 1. saalydende: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til — om fornødent ved Ekspropriation efter Reg-