

lige interesseløst at gennemgaa alle de over 200 Ændringsforslag, der er stillet til dette Ministerium vedrørende Afsnit af § 2. Ikke mindre end 26 Ændringsforslag staar i Forbindelse med Bilag Nr. 20. Der er her Tale om meget betydelige Besparelser, jeg tror paa 5—6 Mill. Kr. i alt. Alle disse Ændringsforslag hidrører fra Nedgangen i Dyr-tidstillæg og i midlertidige Tillæg til Honorarer. Man har regnet Nedgangen i Dyr-tidstillæg til $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. og Nedgangen i midlertidige Tillæg til Honorarer til ca. $\frac{1}{3}$ Mill. Kr. Jeg vil i denne Forbindelse henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, om der ikke var en Mulighed for, at vi kunde faa en anden Betegnelse, saa vi lettere kunde finde de forskellige Konti. Der er et rent Pragteksemplar i Bilag Nr. 20; der staar næstnederst paa Siden: „Til § 2 A. I. B. 2. b. 1. a.“ Vi har i Finansudvalget tidt studset over saadanne Betegnelser, og det har man vist ogsaa gjort tidligere. Men jeg vil opfordre Ministeren til at overveje, om der ikke var Mulighed for, at man i Lighed med, hvad der finder Sted paa Krigsministeriets Budget, kunde faa det hele mere overskueligt, end det her er. Det er jo saaledes, som et æret Medlem i Finansudvalget udtalte sig, og det endda et Medlem, der ved Besked med Forholdene, at man ligefrem bryder ud i Glæde, naar man finder saadan en Ting i selve Finansloven. I alt Fald er jeg sikker paa, at der gaar lang Tid, inden Medlemmerne finder de forskellige Konti.

I Forbindelse med Bilag Nr. 21 staar ikke mindre end 64 Ændringsforslag. Talen er her om Besparelser, som Sparekommissionen af 21. Februar 1921 har stillet Forslag til Ministeren om; Ministeren har gjort disse Forslag til sine, og vi har tiltraadt alle disse Ændringsforslag, hvor der er Tale om meget betydeligere Nedsættelser end oprindelig paa Finanslovsforslaget. Der er, som vi alle ved, indført nye Tjenestetidsregler, der bl. a. medfører betydelig mindre Udgifter til Overarbejdspenge, og der er paa samme Tid indført nye Lønningsbestemmelser. Det angaar baade Satserne og mange forskellige særlige Ydelser; jeg skal nævne Time- og Dagpenge, Kørepenge, Natpenge o. s. v. Man regner med en Besparelse ved disse Ændringsforslag paa i alt ca. $9\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Endvidere gøres der opmærksom paa, at man langtfra er færdig med Spareforanstaltningerne, men paa det nuværende Tidspunkt kan man ikke sige yderligere. Der vil paa Forslaget til Tillægsbevillingsloven blive fremsat Forslag om nye Besparelser,

saaledes at man til den Tid vil være i Stand til at gøre Rede for, hvor stor den endelige Besparelse vil blive, og paa hvilke Konti den vil falde.

Jeg kan dog oplyse, at Beløbet til Overarbejdspenge og Vederlag for bortfalden Fridag, hvortil der paa Finanslovsforslaget er søgt en Bevilling paa i alt ca. 1 650 000 Kr., ved de forskellige Ændringsforslag reduceres med i alt 1 440 000 Kr., hvoraf ca. 1 420 000 Kr., altsaa omtrent hele Beløbet, skyldes de nye Tjenestetidsregler. Til særlige Ydelser er der ved Finanslovsforslaget søgt i alt ca. 8 100 000 Kr.; dette Beløb reduceres ved de af mig nævnte Ændringsforslag med ca. 2 100 000 Kr., hvoraf ca. 1 500 000 Kr. skyldes de nye Lønningsbestemmelser. Med Hensyn til Uniformer og Beklædningsgenstande bemærker man, at man endnu ikke har nogen endelig Oversigt over, hvor meget der vil fremkomme i Besparelser, men man har ment at kunne regne med, at der i Forhold til det paa Finanslovsforslaget søgte Beløb vil kunne fremkomme en Besparelse paa henimod $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. Det er altsaa meget betydelige Besparelser, her er Tale om. Jeg vil gerne complimentere den højtærede Trafikminister; det forekommer mig, at han har anstrengt sig for at komme til Bunds i Forholdene og søgt de størst mulige Besparelser indvundet. Vi ved jo, at der er nedsat forskellige Smaa-udvalg, hvis Virksomhed forhaabentlig vil medføre, at endnu ret betydelige Beløb vil kunne spares paa Budgettet.

Nr. 55, Bilag Nr. 22, drejer sig om en Nedsættelse med 100 000 Kr. af Summen 275 000 Kr. til Medhjælp under Statsbanernes Generaldirektorat. Ændringsforslag Nr. 64, Bilag Nr. 23, angaar Diæter til Toldvæsenets Personale. Man har regnet med et Beløb paa ca. 40 000 Kr. til Diæter til Toldvæsenets Personale for Udførelse af Toldforretninger, som Statsbanerne ønsker foretaget udenfor den egentlige Ekspeditionstid. Nu er der imidlertid forhandlet med Sparekommissionen, og denne har i sin anden Betænkning indstillet, at Ydelsen af de omhandlede Diæter bortfalder. Ministeren er gaaet med dertil og har stillet Forslag om, at de 40 000 Kr. skal udgaa.

Nr. 65, Bilag Nr. 23 a, angaar Brændsel til Færger og Skibe og Brændsel til Lokomotiver. Man havde oprindeligt beregnet en Gennemsnitspris af 80 Kr. pr. Ton, men der er ført Forhandlinger indenfor Finansudvalget, og man er blevet enig med Ministeren om, at de 80 Kr. nedsættes til 45 Kr. pr. Ton. Dette medfører, at Beløbet