

dette Hensyn til disse Mennesker, og jeg skal anbefale Ændringsforslaget.

Nr. 392, Bilag Nr. 160, angaar en Bevilling paa 10 000 Kr. til Deltagelse i den 9de internationale Jernbanekongres i Rom i 1922. Disse Kongresser afholdes, om ikke hvert Aar, saa dog ret hyppigt. Jernbanemænd fra forskellige Lande mødes og drøfter forskellige Forhold, der har fælles Interesse for dem. Det er ikke saa ganske faa Deltagere, der er Tale om at udsende, jeg tror, det er 12 Jernbanemænd og Embedsmænd fra Trafikministeriet, og Udvalget kan tiltræde Forslaget om at bevilge 10 000 Kr.

Nr. 397, Bilag Nr. 164, er stillet af Ministeren for offentlige Arbejder og gaar ud paa at bevilge 85 000 Kr. til Drift og Vedligeholdelse af Breguet-Maskinerne til Løsningen af forskellige civile Opgaver. Udvalget har i et Underændringsforslag foreslaaet at sætte 60 000 Kr. i Stedet for 85 000 Kr., og jeg tror at vide, at ogsaa den højtærede Minister kan tiltræde Forslaget om denne Nedsættelse.

Nr. 399, Bilag Nr. 165, angaar et Tilskud til Udbygning af Vejen fra Rens til Grænsen ved Pebersmark paa 7 000 Kr.

Der er indsendt et Andragende fra Amtmanden over Tønder Amt om, at der af Statskassen maa blive bevilget Burkal Kommune et Tilskud paa 7 000 Kr. som Bidrag til Dækning af Udgifterne i Anledning af Udbygningen af dens sognekommunale Vej fra Rens til Grænsen ved Pebersmark. Det gøres gældende, at Vejen er udbygget Syd fra op til Grænsen, og at det derfor er af Betydning, at man ogsaa Nord for Grænsen faar Vejen gjort i Stand; det anføres, at det vil have Betydning for hele Midtslesvig, at dette Stykke paa 3 km bliver sat i god Stand. Hele Beløbet, der vil medgaa til denne Vejs Istandsættelse, er 21 000 Kr., og de 7 000 Kr. skulde Burkal Kommune betale, men da Kommunen i økonomisk Henseende sidder ret daarligt i det, har vi fundet det rimeligt at gaa med til det Ændringsforslag, Ministeren har stillet.

Nr. 400, Bilag Nr. 166, gaar ud paa at indsætte en Tekstanmærkning, hvorved Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til at meddele Bevillingshaverne paa Kolding Sydbaner Ret til efter Reglerne i Forordning af 5. Marts 1845 at ekspropriere de for Anlægget af en Broforbindelse over Udløbet fra Hejlsminde fornødne Arealer.

Ændringsforslag Nr. 401, Bilag Nr. 167, angaar Tilskud til Udvidelser af Haderslev, Aabenraa og Sønderborg Havne m. m.

Der foreslaas bevilget et Beløb paa 2 100 000 Kr. Vi husker alle, at der for kort Tid siden blev vedtaget et Lovforslag om meget betydelige Tilskud til Havneudvidelser i de paagældende sønderjydske Byer, og den højtærede Minister har altsaa stillet Forslag om, at der i 1922—23 bliver stillet dette Beløb til Raadighed. — I Nr. 402, Bilag Nr. 168, foreslaas en Bevilling paa 10 000 Kr. til Ombygning af Broen over Vidaa Syd for Rudbøl. Staten skulde stille dette Beløb til Raadighed, imod at man fra anden Side skaffer det til Resten af Broens Ombygning fornødne Beløb, og man har fra Tønder Digelag givet Tilsagn om at ville yde 18 000 Kr.; hvad den fremtidige Vedligeholdelse angaar, er Højer Landsogn gaaet ind paa at ville sørge for denne.

Jeg skal derefter gaa over til § 2 A.—D. samt § 7 n.

Ændringsforslagene Nr. 45, 49, 50, 54 og 152 staar i Forbindelse med Bilag Nr. 17. Der er paa Finanslovforslaget opført et Beløb paa 80 000 Kr. til Statsbanernes Sygekasser. Man foreslaar nu udskilt fra forskellige andre Konti Beløb, som ogsaa medgaa til Statsbanernes Sygekasser, i alt godt 75 000 Kr., saaledes at alle disse Beløb samles under een Konto, hvorved man fremtidig er i Stand til at se, hvor meget der gaar med til Statsbanernes Sygekasser.

Under Nr. 46 og 47, Bilag Nr. 18, er der stillet Forslag om meget betydelige Nedsættelser, henholdsvis paa 9 500 000 Kr. og paa 25 000 000 Kr. Det første angaar Personbefordringen, som man havde anslaaet til at ville indbringe 72 500 000 Kr.; man mener nu, at dette Beløb er for højt ansat, man tør i alt Fald ikke anslaa det til højere end 70 000 000 Kr. Dertil kommer, at Loven om Ændringer i Statsbanernes Takster vil medføre en ret betydelig Indtægtsnedgang, idet Takstnedsættelsen ikke kan ventes opvejet ved den Trafikforøgelse, man ganske vist gør Regning paa. Man mener da, at den anslaaede Indtægt ved Personbefordringen bør nedsættes med 9½ Mill. Kr. Af samme Grund foreslaas det som Indtægt ved Gods- og Kreaturbefordring ansatte Beløb, 106 000 000 Kr., nedsat med 25 000 000 Kr. Nr. 48, Bilag Nr. 19, angaar Indtægten ved Postbefordringen, der foreslaas nedsat med 530 000 Kr. Det er ogsaa en Følge af den nævnte Lov. De 530 000 Kr. fordeler sig med 500 000 Kr. til Vederlag for Postens Befordring for Statsbanerne og 30 000 Kr. for Befordringen med Statsbanernes Dampskibe og Færger.

Det vilde være uoverkommeligt og til-