

nu kan gaa til større Nedsættelser, men jeg udtaler samtidig Haabet om, at Nedsættelserne i Løbet af meget kort Tid vil blive adskilligt større end de Nedsættelser, som i Øjeblikket foreslaas af Mindretallet.

**Gamborg:** Det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte har saa udførligt motiveret de Mindretalsforslag, til hvilke mit Parti har sluttet sig, at jeg ikke behøver at spille Tingets Tid med at komme nærmere ind paa dem. Jeg beklager, at vi ikke er kommet længere ned med Nedsættelserne. Det ærede Medlem Hr. Lemvig-Müller talte om de Anstrengelser, han har udfoldet i Udvalget for at komme længere ned. Dem har vi andre egentlig ikke mærket meget til. Jeg tror, at hvis han i Udvalget havde talt med samme Varme for yderligere Nedsættelser, som han gjorde nu fra denne Talerstol, kunde Resultatet være blevet et bedre, end det er. Jeg skal anbefale Tingets Medlemmer at stemme for Mindretalsforslagene.

**Boa:** Jeg maa sige, at jeg i denne Sag har betydelig lettere ved at følge det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte end det ærede Medlem Hr. Lemvig-Müller. Jeg mener, som jeg ogsaa udtalte ved første Behandling, at den eneste Vej til at forøge Trafikken og derigennem Indtægterne er at faa Taksterne ned paa et Stade, hvor man kan konkurrere med de Privatvirksomheder, der giver sig af med Gods- og Persontransport, ganske særlig med Godstransport. Jeg skal ikke komme nærmere ind paa de enkelte Punkter i Ændringsforslagene. Jeg vil haabe, at Ministeren vil gøre flittig Brug af den Bemyndigelse, han faar ved Tilføjesen til § 59, og ændre Taksterne nedefter snarest muligt. Naar vi i mit Parti kan og vil følge Mindretalsforslagene, ligger det jo i, at de byder paa de laveste Takster, og jeg nærer, som sagt, den Overbevisning, at den eneste Vej til at forøge Trafikken er at sætte Taksterne ned, saaledes at Banerne kan klare sig i Konkurrencen. Fragternes Højde tynger utvivlsomt i Øjeblikket meget haardt paa Næringslivet, ganske særligt paa den Del af Næringslivet, der giver sig af med at forsyne Byernes Befolkning med de daglige Livsfornødenheder. Transport paa korte Afstande af Kartofler, Mælk, Kød,

o. s. v., alt, hvad der fylder og vejer samtidig, belastes jo overordentlig haardt af de høje Jernbanetakster.

Mindretallet foreslaar ved Ændringsforslag Nr. 13 at sætte Pakketaksterne endnu længere ned, end Flertallet foreslaar under Nr. 12, og jeg tror, at det er den rigtige Vej at gaa; dog nærer jeg Tvivl om, at Statsbanerne faar nogen videre Pakketransport, selv med de Takster. Jeg tror, at man skulde være gaaet helt ned til 60 Ø. for i det hele taget at faa fat paa den Pakkeforsendelse, som i Øjeblikket udelukkende besørges af Ruteautomobiler, men jeg mener, at Mindretallet er nærmere ved det rigtige end Flertallet, og følgelig vil jeg og mit Parti stemme for de af Mindretallet stillede Ændringsforslag.

**Korsgaard:** Saa vidt jeg har forstaaet de foreliggende Ændringsforslag, viser disse, at Forskellen mellem Flertallets og Mindretallets Opfattelse er den, at en større Nedsættelse efter Mindretallets Opfattelse vil være at foretrække for den mindre, som foreslaas af Flertallet. Naar man skal tage Standpunkt til dette meget vigtige principielle Spørgsmaal, har man to Sider at overveje, nemlig for det første Statsfinansernes Interesse og for det andet Erhvervslivets Interesse. Paa en vis Maade knytter de to Ting sig jo sammen, men man kan dog formentlig betragte dem hver for sig. Hvis man nedsætter Taksterne mere end foreslaaet af Flertallet, tror jo dette, at Statsbanernes Driftsunderskud vil blive større, end det er nu, og jeg er fuldt enig i denne Opfattelse. Jeg forstaaer, at de ærede Medlemmer af Mindretallet tror, at en Nedsættelse af Fragterne økonomisk set nogenlunde vil kompenseres ved den større Anvendelse af Banerne. Jeg tror, at de ærede Medlemmer har ganske Uret heri. Jeg tror ikke, at man under de nuværende Forhold overhovedet faar større Forsendelser frem, end der er saa nogenlunde nødvendige. Selv om man nedsætter 10 eller 20 pCt. mere, end Flertallet foreslaar, vil dog Fragtudgifterne blive store, saa store, at jeg tror, de vil afholde fra næsten enhver Forsendelse, som ikke er nogenlunde nødvendig.

Ud fra dette Synspunkt tror jeg i øvrigt, at den højtærede Minister for offentlige Arbejder ikke bedømmer Situationen rigtigt, naar han mener, at en Takstnedsættelse til