

til at berøre, nemlig Priserne paa Abonnementskort. I det Forslag, som Ministeren har fremsat, er der indført den Bestemmelse, at der for Aarsabonnementskort skal kunne gives indtil $33\frac{1}{3}$ pCt. Rabat. Denne Bestemmelse foreslaas nu strøget, fordi man i Øjeblikket ønsker at slette alle Minimalbestemmelser, det er jeg ganske klar over, men jeg mener dog, at man ved denne Lejlighed bør slaa fast, at det er Mening, at der vedblivende skal kunne gives $33\frac{1}{3}$ pCt. Rabat paa Aarskort, hvad enten Priserne kommer lidt ned, eller de kommer meget langt ned. I denne Forbindelse vil jeg ogsaa gerne henlede Opmærksomheden paa, at Statsbanerne i Øjeblikket ved Ratebetaling af Aarskort tager en saa høj Pris i Forhold til Aarskortet, at jeg vil tillade mig at benævne denne som en „Verdier“-Rente, som jeg mener, man maa se at komme bort fra. Et Aarskort fra Ballerup til København koster saaledes 175 Kr. efter almindelige Betalingsvilkaar, men efter Ratebetaling 219 Kr. 75 Ø. — det vil sige, en Rente for denne Ratebetaling af lidt over 25 pCt. Noget lignende har jeg konstateret er Tilfældet f. Eks. ved Aarskort fra Frederikssund hertil, et almindeligt Aarskort koster 438 Kr. 75 Ø., men ved Ratebetaling tager Statsbanerne igen 25 pCt., idet den samlede Pris bliver 543 Kr. 95 Ø. Dette Forhold synes jeg ganske simpelt, at Statsbanerne ikke kan være bekendt. Vi har ogsaa ved Udvalgsbehandlingen været inde paa dette Forhold, og man har ment, at man burde sætte Rabatten ikke til $33\frac{1}{3}$ pCt., men til 25 pCt. af den samlede Pris, hvilket omtrent svarer til 8 pCt. af Prisen for et Aarskort paa almindelige Betalingsvilkaar. 8 pCt. Rente kan jeg forstaa som et passende Vederlag for den Ulejlighed, Funktionærerne har med at modtage Betalingen 10, 11, 12 Gange om Aaret i Stedet for en enkelt Gang; den Ulejlighed skal ikke betales med 25 pCt.s Rentetillæg eller Forhøjelse. Jeg vil haabe, at den højtærede Minister vil udtale sig herom, saaledes at vi kan slaa fast, at Staten i Fremtiden ikke beregner sig, som jeg udtrykte det før, „Verdier“-Rente ved denne Betaling.

Naar man almindeligvis ønsker at nedsætte Taksterne med $12\frac{1}{2}$ pCt., bør man ogsaa lade denne Takstnedsættelse, navnlig for Vognladningsgodsets Vedkommende, gælde alle de smaa Vederlag, som maa betales; jeg tænker her paa Ekstrabetaling for lukkede Vogne, for Leje af Presenninger og den Slags Ting. Det er Forhold, der ikke har været berørt, men jeg gaar ud fra, at

det har været Mening, at man ogsaa ønskede Nedsættelse for disse smaa Ydelser, saaledes at man forsøger at komme bort fra nogle af de, jeg kunde fristes til at bruge Udtrykket, Uhyrligheder, der tidligere har været. Angaaende Prisforholdet mellem Stykgods og Vognladningsgods har Ministeriet tiltraadt en lille Ændring, men denne Ændring er efter min Opfattelse saa minimal, at den højtærede Minister ved nærmere Overvejelse vil kunne se, at det vil være ganske nødvendigt, at en af disse Takster ændres hurtigst muligt; den ærede Ordfører for Socialdemokraterne har allerede været inde paa det. Den højtærede Minister har nu givet Tilsagn om, at Priserne for Befordring over Aarhus—Kalundborg bliver ændret, saaledes at man i Fremtiden ikke kommer til at betale en højere Pris for den kortere Rejse; til Aalborg over Fredericia betaler man paa 3die Klasse i Øjeblikket 17 Kr. 90 Ø., men over Kalundborg 21 Kr. 40 Ø., det lyder for almindelige dødelige Mennesker som ganske absurd, men nu vil dette Forhold altsaa blive rettet, saaledes at Befordringen over Aarhus—Kalundborg i alle Tilfælde ikke vil blive dyrere end den længere Rute over Fredericia. Fra vor Side har vi yderligere ønsket, at Tidspunktet for Ikrafttræden af de nu foreslaaede Takster skulde være fastsat til 1. Juni d. A. Vi har imidlertid ikke stillet bestemt Ændringsforslag herom, men vi haaber, at det vil lykkes den højtærede Minister ved Pres paa Administrationen at faa disse Takster gennemført, saaledes at de kan komme det rejsende Publikum til gode senest den 1. Juni d. A. Jeg er ganske klar over, at der er et stort Arbejde forbundet dermed. Der skal trykkes nye Billetter og beregnes en uhyre Masse Takster; det tager Tid alt sammen, men vi haaber, at der kan sættes saa megen Fart paa, at disse lavere Takster snarest muligt maa kunne træde i Kraft. Jeg benytter Lejligheden til at henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at naar der skal trykkes nye Billetter, bør de selvfølgelig være af dansk Fabrikat. Jeg gør denne Bemærkning, da det jo tidligere er oplyst, at man har fundet Perronbilletter, der har været trykt med tysk Tryk. Jeg betragter det som en Selvfølge, at det bliver danske Billetter, men jeg vil dog gerne henlede Opmærksomheden derpaa, for at ikke denne Fejltagelse — jeg gaar ud fra, at det var en Fejltagelse — skal gentages.

Jeg vil til Slutning, idet jeg anbefaler de af Flertallet stillede Ændringsforslag, udtale vor Beklagelse af, at vi ikke allerede