

medføre en forøget Trafik paa Banerne. Ogsaa af den Grund mener jeg, at vi hellere maa se Tiden an, til man faar et klarere Overblik over den økonomiske Stilling, saaledes at man til den Tid kan faa en langt betydeligere Nedsættelse, end der i Øjeblikket kan gennemføres.

Der er adskillige Ting, vi har forhandlet om indenfor Udvalget, og som allerede er blevet berørt af de to tidligere Ordførere. Jeg skal kun gøre nogle enkelte Bemærkninger netop for at belyse, i hvor lille Udstrækning de af Mindretallet foreslaaede Nedsættelser af Taksterne virker, og at de spiller en uendelig lille Rolle i Forhold til de forskellige konkurrerende Tilbud, som i Øjeblikket foreligger. Det har været af stor Interesse at se f. Eks. paa Forsendelser af Kartoffler, der jo er en Artikel, som interesserer en meget stor Del af dette høje Tings Medlemmer. Jeg har undersøgt Fragten fra Limfjordshavnene, f. Eks. fra Nørresundby til Padborg — det er jo et Forhold, som spiller en væsentlig Rolle for den kommende Eksport —, her er Fragten pr. Vognladning efter de nugældende Takster 191 Kr. 10 Ø. til Padborg, men efter det foreliggende Takstforslag er Prisen 164 Kr. 10 Ø. Hvis en saadan Vognladning Kartoffler skal transporteres videre til Flensborg, vil der være at betale et Ekstratillæg af 346 Mark, men med den øjeblikkelige Kurs er det ikke mere end ca. 10 Kr., saa det spiller ikke nogen synderlig Rolle i det Regnestykke, jeg opstiller, idet der fra de større Speditionsfirmaer i Øjeblikket tilbydes en Fragt fra Limfjordshavnene til Flensborg for Kartoffler til 8 Kr. pr. Ton, altsaa for en Vognladning nøjagtig 100 Kr. Det er den Pris, der for Øjeblikket tilbydes fra Rederiernes Side, 100 Kr. Fragt for en Vognladning, i Modsætning til den kommende Takst paa 164 Kr. 10 Ø.; altsaa, i denne Forbindelse spiller den Nedsættelse, som Mindretallet i Øjeblikket foreslaar, aldeles ingen Rolle; Statsbanerne vil med denne Nedsættelse end ikke være i Stand til at konkurrere med de Tilbud, som fremkommer fra anden Side. En lignende Beregning har jeg f. Eks. fra Aarhus, hvor Fragten af det paagældende Rederiselskab opgives til 75 Kr., og Jernbanetaksten efter Forslaget, hvis det bliver vedtaget i den Skikkelse, hvori det nu foreligger, vil blive 130 Kr. 60 Ø., ligeledes med Tillæg af de 346 Mark, altsaa stadig en saa kolossal Overpris, at Statsbanerne aldeles ikke er i Stand til at konkurrere. Saadanne Tal, mener jeg, maa slaa fast, at selv om vi satte Vognladningstaksterne yderligere 10 pCt. ned, vilde Statsbanerne aldeles ikke

være i Stand til at konkurrere, og det er ogsaa en af de Grunde, som er medvirkende til, at vi fra vor Side hellere vil se Tiden an og lægge Ansvarret over paa Ministeren og sige: Det er Ministeren, der maa skønne, naar det bliver betimeligt at sætte Fragterne ned til saadanne Priser, at Statsbanerne for det første kan konkurrere med Rederierne og samtidig kan blive i Stand til at konkurrere med eventuelle andre Transportvirksomheder — man har jo ogsaa Transport pr. Automobil og lignende. Det har i Udvalget fra vor Side gentagne Gange været udtalt, at man kunde have ønsket, at der ved denne Lejlighed ogsaa var blevet foretaget en Regulering af Klassificeringen af Varer. Der er det ejendommelige ved denne Takstlov, som den kaldes, at den kun indeholder ganske faa Takster, og at langt den største Del af disse fastsættes administrativt. Klassificeringen af Varer indenfor Takstklasserne spiller jo en kolossal Rolle for forskellige Virksomheder. Jeg vil ved denne Lejlighed atter henlede den højtærede Ministers Opmærksomhed paa, at f. Eks. Raajern og Jern i Stænger, Jernbjælker og den Slags Ting, som anvendes i Bygningsøjemed, i Øjeblikket staar i Klasse med Kolonialvarer og lignende, i Modsætning til de øvrige Bygningsmaterialer, som staar i Takstklasse 5, altsaa har en billigere Fragt. Jeg finder, at Jern til Byggematerialer og til Brug for Industrien bør sættes ned i samme Klasse, som de øvrige tilsvarende Varer staar i. Der er ogsaa andre Ting, vi har kunnet ønske der blev taget Hensyn til, saaledes f. Eks. en Forretning, som tidligere har været af ret stor Betydning, nemlig Indsamling af Klude og Ben; den er fuldstændig ophørt, navnlig for Kludenes Vedkommende, idet Værdien af denne Vare ikke staar i noget rimeligt Forhold til Fragten. Varer af denne Art staar i Øjeblikket i Klasse 5, men efter min Mening burde de paa Grund af den lave Værdi, Varen har, sættes ned i Klasse 7, den laveste Takstklasse. Det er den Slags Ting, som, naar man ser noget nærmere paa dem, uvilkaarligt faar en til at mene, at den Klassificering, der foretages i Øjeblikket, trænger i høj Grad til en Revision. Af Hensyn til Byggeriet vil jeg henstille til den højtærede Minister at tage under meget alvorlig, nøje og grundig Overvejelse at sætte disse Materialer ned i den Klasse, hvor de retteligt hører hjemme.

Der har i Udvalget været diskuteret mange smaa Enkeltheder, som jeg imidlertid ikke skal komme nærmere ind paa her, men der er dog een Ting, jeg er nødsaget