

svigtende Benyttelse af 2den Klasse, i hvert Fald fra det betalende Publikums Side, som den økonomiske Udvikling har ført med sig, forekommer det os, at Tidspunktet er særlig gunstigt til at forberede Overgangen til en fælles og god Vognklasse. Vi har forhandlet med Ministeren om dette Spørgsmaal, og jeg forstod, at Ministeren ikke var helt uvillig til at gøre Forsøget, men herom vil den højtærede Minister formentlig nærmere udtale sig. Vi er i saa Henseende tilfredse med at gaa langsomt frem, for Sjællands Vedkommende f. Eks. ved at begynde med Togene til Klampenborg, til Rungsted og Lokaltogene mellem København og Roskilde. Man behøver saa ikke at have Udgifter med at omdanne Vognene, men kan efterhaanden slide de nuværende 2den Klasses Vogne og kun ved Nyanskaffelser tage Hensyn til det ændrede Behov og saa naturligvis lægge Vægt paa at anskaffe 3die Klasses Mønstervogne.

Vi stiller dernæst i Ændringsforslagene Nr. 8 og 10 Forslag om at nedsætte Vognladningstaksterne med de samme 25 pCt., som Ministeren har tiltænkt Stykgodstaksterne. Derved kommer Niveauet for Stykgodstaksterne til at ligge i Niveau med $2\frac{1}{4}$ Gang Prisen før Krigen, altsaa paa det nærmeste svarende til Detailprisiniveauet. Jeg udtalte mig for en saadan Nedsættelse allerede ved første Behandling, og en Henvendelse fra Grosserer-Societetet, som Udvalget har modtaget, indeholder ligeledes Anmodning om en saadan Nedsættelse paa mindst 25 pCt. Ved første Behandling gjorde jeg dernæst opmærksom paa det teknisk uheldige Forhold, der fremkommer, naar Stykgodstaksterne faar 25 pCt. Afslag, medens Vognladningstaksterne kun faar et Afslag af 12 pCt., idet den laveste Stykgodstakst og den højeste Vognladningstakst derved vil komme til at ligge nær ved hinanden, ja, Stykgodstaksten vil endda paa visse Afstande blive billigere end Vognladningstaksterne. Man har fra Ministeriets Side søgt at rette derpaa ved nogle Smaarettelser i Tillægstaksten for længere Afstande, saa at det sidste Forhold, at Stykgodstaksterne kan blive billigere end Vognladningstaksterne, ikke kommer til at foreligge. Men Forholdet er stadig lige grelt, naar Hensyn tages til, at Stykgodset skal inkluderes og udlades af Jernbanens Folk, medens det for Vognladningens Vedkommende paahviler Forsenderen at sørge for Ind- og Udladningen, og Forholdet bliver endnu mere grelt derigennem, at Ministeren overfor Udvalget har givet Tilsagn om, at Stykgods fremtidig maa henligge 3 Dage,

uden at der skal betales Liggepenge, medens der for Vognladningens Vedkommende allerede efter 24 Timers Forløb, ja, under stærk Vognmangel endda efter 6 Timers Forløb, kan blive opkrævet klækkelige Vognpenge. Man vil sikkert, hvis dette Forhold ikke forandres, opnaa at se, at Forsendelser i mange Tilfælde og særlig i Tider, hvor der er Vognmangel, vil blive forsendt som Stykgods i Stedet for i Vognladninger, og man vil ikke een men mange Gange komme til at opleve det Syn, at der paa samme Læssespor kommer til at holde 2 Vogne muligvis med samme Varer, og hvis Fragt udgør omtrent det samme Beløb, men hvoraf den ene Vogn skal være tømt af Modtageren inden 24 Timer efter Ankomsten, medens den anden Vogn, der indeholder Stykgods, kan henstaa i 3 Døgn, og saa skal endda Banerne levere Mandskab til Godssets Afledning. Jeg staa ganske uforstaaende overfor, at saadanne Forhold kan etableres ved en Takstlov. Som sagt, vi stiller Forslag om en Nedsættelse af Vognladningstaksterne i samme Forhold som Stykgodstaksterne, nemlig med 25 pCt. Dette faar igen Indflydelse paa den Nedsættelse, der fremtidig er tiltænkt de Industriprodukter, som Indenrigsministeren hidtil har tilstaaet en særlig Fragtgodtgørelse af 30 pCt.; dette gælder Tørv, Byggemateriale og forskellige andre Ting. Man er i Udvalget enedes om en fælles Form for disse Overgangsbestemmelser, nemlig at disse Varer skal have en ekstra Nedsættelse af 20 pCt., for Tørv 30 pCt., i Forhold til de nye Takster. Men da Nedsættelsen skal være i Relation til de nye Takster, faar Overgangsbestemmelsen væsentlig forskellig Betydning, efter som man vedtager Ministerens højere eller vore lavere Takster. Hvis man vedtager Mindretallets Forslag, vil Industrien for disse særlige Industrivarers Vedkommende netop opnaa, hvad man i høje Toner fra Industriraadets Side har fremsat Ønsker om, nemlig at Taksterne omtrent kommer til at svare til Engros-Pristallet. Det er med Beklagelse, jeg ser, at det konservative Partis Repræsentanter heller ikke her ved Spørgsmaalet om Vognladningstaksterne har villet yde Handelen og Industrien deres Støtte. Jeg erindrer meget vel, at det ærede Medlem Hr. Lemvig-Müller ved første Behandling af Takstloven talte varme Ord derom, maaske varmere end jeg, men derved er det altsaa ogsaa blevet. Jeg er selvfølgelig ikke blind for det konservative Folkepartis bitre Pligt at skulle lyde, naar Regeringen byder. Jeg nærer dog ingen Tvivl om, at en Erklæring fra de konserva-