

Statsbanebudget. Dette Krav har vi ikke villet fravige, fordi vi synes, de økonomiske Forhold, hvorunder vi lever, det Forhold, der er for Tiden mellem Udgifter og Indtægter, maa ansøre os til, at dette Krav opfyldes, saa godt det er gørligt. Derfor har man været saa forsigtig som muligt, og derfor har man ogsaa tænkt sig at gaa den Vej at bemyndige Ministeriet til at gaa bort fra de Takster, der nu bliver fastsat, naar det bliver økonomisk forsvarligt.

Endnu skal jeg nævne, at Udvalget og Ministeren er enedes om at bibeholde den hidtidige Takstlempelse for de smaa Vogne, saaledes at det slaas fast, ikke i Loven, men paa anden Maade, at de smaa Vogne paa 10,5 Tons faar en Lettelse, ikke som hidtil paa 10 pCt., men paa 8 pCt., og de store 12,5 Tons Vogne faar en Lettelse paa 12½ pCt. Det er et Ønske, der er fremsat fra forskellige Sider, og man har paa denne Maade villet imødekomme det.

Hermed tror jeg at have peget paa Ændringerne, som jo ikke er mange og for saa vidt heller ikke vanskelige at overskue, men det er jo altid ret vanskeligt at finde Rede i Ændringsforslag, som stilles til en Lov af den Beskaffenhed som Jernbanetakstloven. Udvalget har, som sagt, været enig om de fleste, og Flertallet har fundet, at man maatte opretholde Kravet om, at der saa vidt muligt skal skaffes Balance, og at yderligere Nedsættelser skal ske ved Ministerens Foranstaltning med Tilslutning fra begge Tings Finansudvalg, hvis Udviklingen fører til, at Budgettet kan bære dem.

Der har været klaget over, at der vilde fremkomme et Misforhold mellem Taksterne for Stykgods og Taksterne for Vognladningsgods, og Udvalget har ogsaa været opmærksomt paa, at denne Klage ikke er ubegrundet. Man har derfor fastslaaet i Betænkningen, at hvis Forholdene udvikler sig saaledes, at Budgettet kan bære yderligere Nedsættelser, skal disse i første Række foretages for Vognladningsgods. Man har ikke turdet gaa længere ned med Taksterne end foreslaaet — for Stykgodset andrager Nedsættelsen 25 pCt. og for Vognladningsgodset 12½ pCt. —, men man indrømmer, at det er Vognladningsgodset, der i første Række skal have Lettelse, hvis man kan gaa til nye Nedsættelser.

Taksterne for Frimærkepakker foreslaas yderligere nedsat, idet Lovforslagets mindste Sats 90 Ø. foreslaas ændret til 75 Ø., den næste 1 Kr. 20 Ø. til 1 Kr. o. s. v.

Endvidere har man været enig om at indrømme Fritagelse for Pakhusleje i de

første 3 Døgn, og denne Bestemmelse vil Ministeren sikkert give sin Tilslutning.

I øvrigt skal jeg ikke komme nærmere ind paa Enkeltheder. Det Ændringsforslag om Revisionsbestemmelsen, som er gledet ud, vil, som sagt, blive stillet til tredje Behandling. Hermed skal jeg anbefale de af Udvalget og dets Flertal stillede Ændringsforslag, som er tiltraadt af Ministeren.

Friis-Skotte: Paa et Mindretals Vegne skal jeg anbefale at stemme for nogle Ændringsforslag, hvis Gennemførelse efter vor Mening vil bevirke, at Lovforslagets Formaal, saaledes som vi har opfattet det — nemlig dels at imødekomme et naturligt Krav fra Handel og Industri og Befolkningen i det hele taget om, at Banernes Takster nogenlunde maa svare til Prisniveauet, og dels gennem en saadan følelig Takstnedsættelse at skabe Mulighed for at oparbejde en forøget Trafik og derigennem en øget Indtægt for Banerne —, bedre vil opfyldes. Jeg forstaar, at Ministeren og Flertallet ogsaa opfatter Lovforslagets Formaal ligesom vi, men at man viger tilbage for at tage Konsekvenserne — man maa jo dog ville Midlerne, hvis man vil naa Maalet.

Ved Ændringsforslagene Nr. 4 og Nr. 7 foreslaar vi at nedsætte Taksterne for 3die Klasses Billetter med ca. 25 pCt., medens Ministerens Forslag som bekendt kun gaar ud paa en Nedsættelse med 10 pCt. Jeg skal nævne et Par Eksempler. En 3die Klasses Billet København—Roskilde koster nu 1 Kr. 80 Ø., den vil efter Ministerens Forslag komme til at koste 1 Kr. 60 Ø., men efter vort 1 Kr. 40 Ø. En Billet København—Korsør koster nu 6 Kr. 30 Ø., den vil efter Ministerens Forslag komme til at koste 5 Kr. 60 Ø., men efter vort 4 Kr. 50 Ø. Derimod foreslaar vi ikke en yderligere Nedsættelse af 2den Klasses Billetter, for hvilke der allerede af Ministeren er foreslaaet en Nedsættelse paa 25 pCt. Vi bevarer derved det under Krigen skabte Forhold, at en 2den Klasses Billet er dobbelt saa dyr som en 3die Klasses. Dette Forhold forekommer os nemlig at være rimeligt, hvis man, hvad Mindretallet meget vil anbefale, og hvorom der har været ført Samraad med Ministeren, vil gaa over til successivt at afskaffe 2den Klasses Kupeer i Lokaltogene og kun bevare dem paa længere Afstande og i Forbindelse mellem Landsdelene — ganske paa samme Maade, som man efterhaanden har afskaffet 1ste Klasses Kupeer i alle Tog, der ikke har direkte Forbindelse med Udlandet. Med den