

drøftet. Men jeg takker for den enstemmige Tilslutning, som det kun kan være en Glæde at modtage overfor Opgaver, som tilsigter at støtte Erhvervslivets Udvikling i de sønderjydske Landsdele. Det er ikke denne ene Gang, men det er i al Almindelighed, naar disse Spørgsmaal er til Forhandling, at der er enstemmig Tilslutning fra Rigsdagens Side.

Overfor en Bemærkning, som blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Knud Hansen, som ogsaa støttede Lovforslaget, men dog var en lille Smule bittersød overfor Uddybningen af Haderslev Fjord, maa jeg sige, at naar Staten her paatager sig Uddybningen af Haderslev Fjord, maa han ikke deri se noget Tilsagn om, at man ogsaa andetsteds, hvor man ønsker Sejlløbet ind til en By uddybet, kan vente Statsstøtte. Thi det er særlige Forhold, som her gør sig gældende, og som bevirker, at Staten paatager sig denne Opgave med Hensyn til Haderslev Fjord. Jeg siger dette, fordi det er rart at have alt paa det rene med Hensyn til dette Spørgsmaal.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Indførelse af nogle danske Lovbestemmelser om Havne i de sønderjydske Landsdele.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5929).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Ingen bad om Ordet.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Indførelse af den danske Lovgivning om Veje og Gangstier i de sønderjydske Landsdele.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 5931).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Christen Ernst Christensen: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale, at dette Lovforslag faar en hurtig Gang igennem dette høje Ting. Efter at der mellem Rigsdagens Finansudvalg og de fire Amtsråddernede er plejet Forhandlinger, der har resulteret i, at Amterne overtager Provinsvejene, er man enedes om Statstilskud til Udbygning af de vigtigste Veje som Amtsveje dernede. Som Følge heraf er det nødvendigt, at dette Lovforslag gennemføres, for at disse Arbejder, der allerede er paa-begyndt, hurtigt kan blive fremmet. De tyske Bestemmelser, som muliggjorde Erhvervelse af de nødvendige Arealer til Udbygning af Veje, er ophævet, og der er ikke traadt noget i Stedet; og da man, som sagt, allerede staar midt i Arbejdet, som ved Indtræden af Tøvejr vil blive fremmet stærkt og hurtigt, er det nødvendigt, at man snarest vedtager dette Lovforslag. — Vi kan acceptere Lovforslagets Bestemmelse angaaende Udgifternes Fordeling; den bygger paa det nuværende Grundlag med Hensyn til Fordelingen af Byrderne mellem By og Land, saaledes som det har været dernede i mange Aar.

Lageri: I Modsætning til Venstres Ordfører (Christen Ernst Christensen) maa jeg beklage ikke at kunne gaa med til en hurtig Behandling af dette Lovforslag. Jeg maa ønske det henvist til et Udvalg. Efter tysk Lov ydede de sønderjydske Byer deres Bidrag til Amtsvejene efter Skatteevnen, og denne laa langt højere end Byernes Befolkningstal i Forhold til Befolkningstallet i Amtet. Konsekvensen deraf blev, at Byerne maatte bære 33¹/₃, ja, op til 40 pCt. af Amtets Vejudgifter. Efter Genforeningen er Byerne blevet bebyrdet gennem den danske Sociallovgivning, en Udgiftspost, som de sønderjydske Byer under tysk Styre intet kendte til. De sønderjydske Købstæder har altsaa efter Genforeningen faaet de samme Pligter som Byerne i det øvrige Land, men derimod ikke de samme Rettigheder. Det er urimeligt vedvarende at bebyrde Byerne med disse kolossale Vejudgifter. For at faa Spørgsmaalet tilstrækkelig klaret i dets Helhed vil jeg senere stille Forslag om at henvise Lovforslaget til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg skal for mit Vedkommende ikke indvende noget imod Udvalgs-