

denne Landevej, hvilket har til Følge, at Trafikken paa Landevejen til Tider standses ved at Ledene er lukket. Statsbanernes foreløbige Planer gaar derfor, som nævnt, ud paa at lægge Sporene mere mod Nord, og hvis man fulgte disse Planer, vilde man fuldstændig kunne undgaa Rangering ind over denne ret stærkt befærdede Landevej. Jeg tror, at hvis man kunde faa det Forhold ordnet, vilde man være fuldt tilfreds fra Haslevs Side. Tanken om at bygge en Viadukt der tror jeg ikke, man er særlig begejstret for, en saadan Viadukt kunde maaske bevirke, at der blev længere at køre for alle de omliggende Forretninger. Under alle Omstændigheder ligger Forholdene saaledes, at den Bevilling, der her er Tale om, vil medføre senere Bevillinger til meget store Beløb — der er offentlig nævnt Beløb paa indtil 3 Mill. Kr. —, som efter min Mening i det allervæsentligste vilde kunne spares, hvis man fulgte de Planer, man tidligere har haft. Jeg tror, dette kan lykkes, hvis man lader Spørgsmaalet gaa tilbage til Overvejelse i Finansudvalget og Trafikministeriet; der vil da være Mulighed for at faa en i alle Henseender fuldt ud tilfredsstillende Løsning saavel bane-teknisk set som overfor selve Haslev By og dens nærmeste Opland. Derfor har jeg med Tilfredshed hørt, at Finansudvalget tager Forbehold overfor denne Bevilling.

Sundbo: Jeg vil tillade mig at gøre et Par Bemærkninger i Anledning af Betænkningens Nr. 26 og 68, der angaar henholdsvis Samraad om Ekstraarbejdere og den lille Nedsættelse paa 720 Kr. paa Lønningerne til Fuldmægtige under Jernbanerne. Det sidste beror vist for øvrigt paa en Fejlsregning. Disse Numre er, saa vidt jeg kan se, de eneste Poster, hvor man ser noget til de store Besparelser, der har været Tale om at foretage paa Trafikministeriets Budget, særlig paa Statsbanernes. Der er gaaet stort Ry af de Afskedigelser og Indskrænkninger, som skulde følge af Sparekommissionens Teorier. Det har givet sig ret drastiske Udslag, navnlig i disse Dage. Jeg har saaledes erfaret, at der i Esbjerg er afskediget eller bliver afskediget 2 Assistentter og 15 Depotarbejdere. Af dem har den ene været i Statsbanernes Tjeneste, altsaa som Ekstraarbejder, og haft sin Indtægt hovedsagelig alene ved Statsbanerne i 24 Aar. To har været der i 22 Aar og een i 17. Disse Folk har nu plud-

selig faaet Meddelelse om, at de ikke længere kan vente at faa Arbejde ved Statsbanerne. Ganske vist vil den spanske Syge maaske bevirke, at de kommer til at arbejde noget længere alligevel, men i Virkeligheden vil de, saa snart denne Sygdom hører op, blive afskediget til Trods for den lange Tid, de har været i Statsbanernes Tjeneste. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, at man ikke gaar saa strengt til Værks overfor disse Folk. At afskedige dem paa dette Tidspunkt, hvor der ikke er Arbejde at opdrive, vil betyde, at man jager dem over til Hjælpekassen eller til Understøttelse paa anden Maade, og om man betaler paa den ene eller den anden Konto, skulde synes at være temmelig ligegyldigt. I alt Fald er det en meget haard Optræden mod Folk, der har været saa længe i Statsbanernes Tjeneste som disse. Og jeg kan tilføje, at disse 17 Personer er alle sammen vel-tjente, jeg har faaet oplyst direkte fra Stationen i Esbjerg, at man intet har at udsætte paa dem og dybt beklager at skulle afskedige dem. Det forekommer mig, at der fra Statsbanernes Side burde vises Hensynsfuldhed i dette Tilfælde. I alt Fald burde man ikke vise en saastriks Optræden i disse Tider, hvor vi har den store Arbejdsløshed. Jeg henstiller til den højtærede Trafikminister, at der bliver taget Hensyn, saaledes at disse Folk ikke bliver drevet ud i Arbejdsløshed paa et Tidspunkt, hvor de intet andet Arbejde kan opnaa.

Hækkerup: Jeg vil gerne fremsætte et Par Bemærkninger angaaende det af de ærede Medlemmer Brorsen og N. J. Andersen omtalte Spørgsmaal vedrørende en eventuel Flytning af Haslev Station.

Planen om allerede nu at erhverve Jord til en Flytning af Stationen er ud-gaaet fra Statsbanerne, fordi man mente, at hvis man ikke nu erhverver Jord, kan der være Fare for senere at blive klemt inde, saaledes at man ikke kan faa Stationen udvidet i tilstrækkelig Grad. Jeg vil gerne anbefale saavel den højtærede Trafikminister som det ærede Finansudvalg at stille sig velvillig overfor den Tanke. Det er rigtigt nok, at der fra en Kreds i Haslev og ogsaa fra nogle Mennesker i Haslev Opland er rejst en Bevægelse imod denne Plan. Hvad det er for Grunde, der dikterer denne Bevægelse, skal jeg ikke komme ind paa, men det er i alt Fald overmaade svært at faa Øje paa Almeninteresserne i de fremførte