

ført i den Retning er der kommet Planer frem om fuldstændig at flytte Jernbanestationen, saaledes at den fra at have ligget Nord for Landevejen til Ringsted kommer til at ligge Syd for, og Spornettet og det hele skal altsaa helt bort fra den nuværende Plads. I det Øjemed foreslaas der en Bevilling til Ekspropriation, og i Anmærkningerne til Finanslovforslaget er der opført et Beløb paa 100 000 Kr.

Efter mit Kendskab til Forholdene dernede tror jeg slet ikke, at dette Beløb vil være tilstrækkeligt til Erhvervelse af disse 10,8 ha, altsaa ca. 20 Tdr. Land. Hvor Statsbanerne hidtil har foretaget Udvidelser, har man allerede for mange Aar siden købt Grund og betalt et tilsvarende Beløb pr. Tønde Land, altsaa 5 000—6 000 Kr., men det har været Arealer, som har ligget mere afsides og haft ringere Muligheder for Bebyggelse. Her er der ikke alene Tale om det nøgne Areal, der ligger nemlig paa dette Areal en Forretningsvirksomhed og ligeledes en Landbrugsskole, som det sandsynligvis vil blive nødvendigt at flytte, saa saa vidt jeg skønner, vil et Beløb af 100 000 Kr. aldeles ikke være tilstrækkeligt til at erhverve disse Arealer. Den ærede Ordfører, Hr. Brorsen, nævnte, at man nede paa Haslev-Egnen ser med noget forskellige Øjne paa dette Spørgsmaal. Det er rigtigt, at Vandene er stærkt delte, en Del af Borgerne modsætter sig meget stærkt, at Stationen bliver flyttet, medens andre ikke modsætter sig det saa stærkt. Jeg tror, at i al Almindelighed vil man helst have, at Stationen bliver liggende, hvor den ligger. Haslev By er vokset op, da Sydbanen aabnedes i 1870, Haslev fejrede sidste Aar sit Halvtredsaars-Jubilæum, og ved den Tid begyndte den Bebyggelse, som nu er ret stærkt udviklet. Ganske specielt de store Virksomheder, som ligger ved Haslev, er stærkt interesserede i at have saa nær Tilslutning til Stationen som muligt, det gælder f. Eks. den meget store Forretning Ulrich & Søn og det ret kendte Mejeri „Trifolium“ samt det stedlige Slakteri og Højspændingsværket. Af disse fire Virksomheder har de tre Vigespor, saa at de kan faa Vogne rangeret ind fra Statsbanerne, og efter hvad jeg har faaet oplyst, tager disse 4 Virksomheder i alt ca. Halvdelen af alt det Gods — hvad enten man regner det i Tons eller i Vognladninger —, som kommer til Haslev Station. Hvis Stationen nu skal flyttes længere mod Syd, vil det bevirke, at disse Virksomheder kommer til at ligge i en Afstand af indtil

800 Meter fra det kommende Baneterræn, hvilket atter vil sige, at man vil faa meget betydelige Omkostninger med at bringe Vognene fra Banegaardsterrænet hen til de paagældende Virksomheder, idet man vel nok med Sikkerhed kan gaa ud fra, at Statsbanerne som hidtil vil tage forretningsmæssige Hensyn, saaledes at disse Spor vil blive liggende. Dertil kommer, at der jo er bevilget Penge til at bygge en ny Station for nede ved Braaby, altsaa Syd for Haslev, og den vil selvfølgelig aflaste Godstrafikken til Haslev en hel Del; saa vidt jeg kender Forholdene, vil i alt Fald to Sognes Godstrafik bliver lagt over paa denne nye Station, og det vil udelukkende blive taget fra Haslev Station. Yderligere vil Sydbanen, denne gamle Hovedbane, blive — jeg kan sige desværre — reduceret til noget i Retning af en Sidebane, idet der jo er et nyt Baneanlæg i Gang fra Ringsted til Næstved, som bliver udført som dobbeltsporet, der bliver ligeledes Dobbeltspor fra Næstved Syd paa, og Tanken er jo, at den sydgaende Trafik skal lægges ind over Midtsjælland og paa den Maade aflaste den nuværende Sydbane. Vi staar altsaa i og for sig ikke overfor Udvidelse af Trafikken paa Haslev Station, men efter al Sandsynlighed snarere overfor Udsigten til yderligere Indskrænkning af Trafikken.

Der har ogsaa været Tale om, at den Bane, der er optaget paa Jernbaneloven af 1918, nemlig Jernbanen fra Haslev til Fakse Ladeplads, ikke vil kunne faa Forbindelse med Sydbanen, dersom Stationen ikke bliver flyttet. Jeg tror, man kan sige, at det passer ikke. Hvorvidt Forbindelsen bliver bedre ved, at Stationen flyttes, kan jeg ikke afgøre, men absolut givet er det, at der vil kunne opnaas en endog ret god Forbindelse, fordi Banen kommer ind Øst for Hovedsporet og derved faar en ret let Forbindelse. Stationsforholdene kan blive ret tilfredsstillende selv under de nuværende Forhold. Der er et Forhold, der maaske spiller ret stærkt ind i hele dette Spørgsmaal, og det er Forholdet ved Ringsted Landevej. Haslev Station er jo ligesom de fleste Jernbanestationer, der er bygget for et halvt Hundrede Aar siden, blevet lagt i en, hvad man den Gang fandt passende Afstand fra Landevejen, og en saadan Afstand er jo ikke længere passende alle Vegne. Ved Haslev Station er det saaledes, at en Del af Rangeringen af Godstogene sker ind over