

betale de 27—28 Mill. Kr., derher er Tale om. Den højtærede Minister mener, hvad jeg ogsaa indrømmede i min første Tale, at det almindelige Spørgsmaal om Assurancen maatte optages paa en særlig Lov, eller denne Lov maatte stærkt forandres, for at det kunde komme med her. Men jeg henstiller, at vi i alt Fald drøfter dette Spørgsmaal i det kommende Udvalg, da det har betydelig nationaløkonomisk Interesse for vort Land. Hvad der skal drøftes i Udvalget, er, hvad der kan være heldigt for vor Skibsfart i dette Øjeblik, og det kan neppe gavne den det allermindste, at vi udbetaler 27 Millioner til nogle i Forvejen vel stillede Selskaber, der ikke vil købe eller bygge Skibe, altsaa ikke i nogen Henseende vil styrke vor Skibsfart. Det maa jo bevises, at det vilde styrke Skibsfarten, hvis vi skulde udbetale disse Millioner. Men det kan vi nu drøfte i det kommende Udvalg.

Handelsministeren (Tyge Rothe): Jeg skal ikke forlænge denne Debat, saa meget mindre som Spørgsmaalet vil blive behandlet i det kommende Udvalg, men kun overfor det ærede Medlem Hr. Sundbo bemærke, at naar jeg nævnte Tallet paa de sønderjydske Skibe, var det blot for at forklare, hvad der maaske var undgaaet det ærede Medlems Opmærksomhed, at naar den samlede registrerede danske Handelsflaade pr. 1. Januar her er opgivet til godt og vel 907 000 Tons, medens man i den officielle Liste finder et andet Tal, nemlig godt og vel 926 000 Tons, saa beror dette paa, at i dette sidste Tal er de sønderjydske Skibe inkluderet.

Det ærede Medlem kom atter ind paa det almindelige Spørgsmaal, om jeg maa kalde det saa, hvorvidt man i det hele taget skulde udbetale Forsikringssummerne fuldt ud eller ikke, med andre Ord gaa frem paa lignende Maade som ved Brandforsikringssummernes Udbetaling. Jeg har ikke noget imod, at vi i Udvalget drøfter dette Spørgsmaal, men efter min Mening kan man ikke sætte det i Forbindelse med det foreliggende Lovforslag, idet det, som det ærede Medlem ogsaa erkendte, ligger ganske udenfor de Forudsætninger og de Formaal, som denne Lov i sin Tid tog Sigte paa.

Naar det ærede Medlem til sidst siger, at det ikke vilde gavne Skibsfarten, om Selskaberne fik disse Millioner udbetalt nu, saa er jeg ikke enig med det ærede Medlem. For mig stiller Forholdet sig

saaledes, at denne Lov, som jeg gentagne Gange har sagt, blev til under ganske bestemte Forudsætninger og med et ganske bestemt Formaal, nemlig at skaffe Erstatning for den under Krigen og lige efter Krigen tabte Tonnage. Disse Forhold eksisterer ikke mere, men ikke desto mindre er disse Summer stadig baandlagt. Det kan berede Skibsfarten overordentlig store Vanskeligheder, da den, som vist alle Medlemmer vil erkende, ikke har gode Tider for Øjeblikket, saa den maaske maa skaffe sig Penge til Driften eller andre Formaal ad anden Vej, ved Banklaan, i Stedet for at kunne benytte de Penge, som er baandlagt. Foruden at disse Summers Frigivelse altsaa vil kunne være til Gavn for Skibsfarten, har denne efter min Mening et ogsaa fuldt berettiget Krav paa at faa dem udbetalt.

Sundbo: At faa disse Summer udbetalt kan neppe spille nogen Rolle for de paagældende Selskaber, hvis der ikke er Tale om, at de skal udbetales i Dividende, thi Selskaberne faar jo ogsaa nu Renter af Pengene, og naar de faar Renterne og kan betale dem ind i Bankerne, hvis det er nødvendigt, kan det dog ikke spille saa stor en Rolle at faa Summerne udbetalt. Men jeg tror, den højtærede Minister er enig med mig i, at de paagældende Selskaber ikke behøver at gaa til Bankerne, de har sikkert saa store Reservefunds, at de kan klare sig, selv om de ikke faar disse Summer udbetalt.

Hermed sluttede Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling

vedtoges uden Afstemning.

Sundbo: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning vedtoges dette Forslag.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om kommunale Valg.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 2621).