

Jeg kan sige mig selv, at skulde vi paa staaende Fod til at omforme vor 3die Klasse til at svare til de 3die Klasses Vogne, som man har i de udenlandske gennemgaaende Tog, vilde det kræve overordentlig store Bekostninger, som vi i Øjeblikket slet ikke har Raad til at indlade os paa.

Gamborg: Maa jeg blot gøre den højt-ærede Minister opmærksom paa, at jeg lige saa lidt som nogen anden har sagt, at Statsbanernes samlede Underskud stammede fra Kullene. Jeg har blot sagt, at naar den Nedsættelse, der foreslaas, er saa ringe, er det sikkert Kullenes Skyld, og det har Ministeren indrømmet ved at sige, at hvis Kulprisen blev beregnet efter Dagsprisen, var Risikoen 13 Mill. Kr. mindre. Maa jeg ogsaa sige, at jeg er en meget mere forhærdet Synder, end den højt-ærede Minister troede, jeg var; det er da ogsaa Ministeren, der er gaaet et Skridt i den Retning, jeg anser for den rigtige, men det er ikke mig, der er gaaet et Skridt i den Retning, som Ministeren anser for den rigtige.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Jeg glemte, da jeg før havde Ordet, at besvare nogle Bemærkninger, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Lemvigh-Müller angaaende de Overgangsbestemmelser, der er foreslaaet med Hensyn til Varer, som har faaet en Fragtgodtgørelse paa 30 pCt. Det er foreslaaet, at denne Fragtgodtgørelse skulde bortfalde, og i Stedet skulde der komme en Fragtnedsættelse paa 30 pCt., som skulde være løbende indtil 31. Marts 1924. Nu mente det ærede Medlem, at de vedkommende industrielle Virksomheders Forhold i Virkeligheden vilde blive forringet ved, at de fik en Nedsættelse af 30 pCt. af de nuværende Takster, naar der tillige kom en almindelig Nedsættelse paa 12½ pCt. Jeg kan ikke se, at disse Virksomheders og Industriers Forhold bliver forringet derved, jeg synes, de med Hensyn til Fragt bliver stillet ganske som nu. At de selvfølgelig i Forhold til andre bliver mindre gunstigt stillet, naar de andre Varer faar en Nedsættelse paa 12½ pCt., er jo rigtigt, men om det kan være tilstrækkelig Grund til at gaa til yderligere Nedsættelse for disse industrielle Virksomheders Vedkommende, tvivler jeg noget om. Der kan være Tale om, at enkelte Industriers Forhold er saa vanskelige, at særlige Foranstaltninger maaske kan være paa-

krævet, og derom kan man selvfølgelig optage Forhandling. Der er fra flere Sider nævnt Tørveindustriens Stilling, og jeg skal være villig til for mit Vedkommende at optage Forhandling om at søge at naa til en rimelig og fornuftig Ordning af dette Spørgsmaal.

Hermed sluttete Forhandlingen.

Lovforslagets Overgang til anden Behandling
vedtoges uden Afstemning.

N. C. Jensen: Jeg tillader mig at foreslaa, at Lovforslaget henvises til Behandling i et Udvalg paa 15 Medlemmer.

Uden Forhandling eller Afstemning
vedtoges dette Forslag.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Første Behandling af Forslag til Lov om Tillæg til Postlov Nr. 288 af 9. Maj 1919.

(Lovforslaget findes i Tillæg A. Sp. 4133).

Lovforslaget sattes til Forhandling.

Hagbart Berg: Jeg skal paa mit Partis Vegne anbefale det foreliggende Lovforslag til velvillig Behandling. Det er et lidet omfattende Lovforslag, men det viser, at man ogsaa indenfor Postvæsenet er paa det rene med, at vi nu med Hensyn til Taksterne skal ind paa en nedadgaaende Linie. Man venter nu glædeligvis med ret stor Sikkerhed Balance paa Postvæsenet, en Balance, der søges tilvejebragt ad to Veje, kan jeg sige, nemlig for det første derved, at man fører en forsigtig Politik med Hensyn til at give Slip paa Indtægter, og dernæst ved, at man fører, og navnlig har ført, en ret kraftig Politik for at naa til en Begrænsning af Udgifterne. Uden at gaa andre Institutioner for nær tør jeg nok sige, at med Hensyn til Sparebestræbelserne har Postvæsenet været mest energisk med at føre saadanne ud i Livet. Det er naturligvis ikke rart for de Mennesker, som disse Bestræbelser gaar ud over, navnlig ikke for dem, der er blevet afskediget; men jeg tror dog, at man i det store og hele ogsaa indenfor Tjenestemændenes egen Kreds er paa det rene med, at i det lange Løb maa vi have