

Men selv om det skulde være Tilfældet, ser jeg ikke, at det skulde være nogen medvirkende Grund til at forringe Statsbanernes Stilling gennem yderligere Takstnedsættelser. Det var dog ønskeligt, om man igen kunde faa Statsbanerne til at bære sig. Jeg ved jo nok, at det er en yndet Sætning — jeg har hørt det før i dette høje Ting —, at det er Kullene, der giver det store Underskud. Men ærede Medlemmer ved jo — og derfor synes jeg ogsaa, man fra radikal-socialdemokratisk Side dog efterhaanden maa faa en noget besk Smag i Munden, naar man Gang paa Gang gentager denne Paastand —, at f. Eks. for det sidste Finansaar var Udgiften til Kul ca. 20 Mill. Kr. højere end Aaret i Forvejen, men Underskuddet var noget over 50 Millioner, og saa kan det dog ikke ligge i Kullene altsammen, saa meget mere som Gud og Hvermand ved, at Kulpriserne i sidste Finansaar helt igennem laa langt højere end Aaret i Forvejen. Og det er ligeledes klart, at hele Underskuddet for indeværende Aar saare langt fra kan tilskrives Kulpriserne. Det ved ærede Medlemmer godt, som virkelig vil undersøge dette Forhold. Men i Forhold til den Transportmængde, vi har, er jo Statsbanernes Udgifter ogsaa paa andre Omraader alt for højt oppe, og de Herrer, som nu kritiserer saa meget, kunde prøve paa at undersøge lidt, hvem der er Skyld i, at disse Udgifter efterhaanden er kommet saa højt op; saa vil de finde Aarsagerne i den Tid, de selv havde Ansvaret for Ledelsen.

Det ærede Medlem Hr. N. C. Jensen fremkom i Anledning af de Bemærkninger, der er gjort i Motiverne til Lovforslaget om den Rabat, der nu ydes ved de 10,5 Tons Vogne, men som man har tænkt sig i Fremtiden først skulde indtræde ved Bestilling af 12,5 Tons i de 13,125 Tons Vogne, med en Henstilling fra Jernbaneraadet om at sætte 8 pCt. ved de 10,5 Tons Vogne og 12½ pCt. ved de 13 Tons Vogne, og denne Henstilling skulde jeg være tilbøjelig til at tro kunde imødekomes. Om det lige nøjagtigt bliver de Tal, ved jeg ikke, men den Tanke, der ligger til Grund for denne Henstilling, staar vi i Statsbanerne overmaadig imødekommende og forstaaende overfor. Jeg vil gerne ved denne Lejlighed takke ikke blot det ærede Medlem, men hele Jernbaneraadet for den forstaaende Stilling,

det har indtaget overfor dette Lovforslag om Takstnedsættelser, idet Jernbaneraadet som Helhed har anbefalet dets Gennemførelse.

Med disse Bemærkninger skal jeg takke Ordførerne for deres velvillige Modtagelse af Lovforslaget. De Enkeltheder, der er Uenighed om, kan tages op til Drøftelse i det kommende Udvalg, og det er mit Haab, at vi ved en Udvalgsbehandling, som forhaabentlig ikke bliver alt for lang, maa kunne naa til et godt Resultat. Jeg siger udtrykkelig, at det er ønskeligt, at Udvalgsbehandlingen ikke bliver alt for lang. Det er nu temmelig lang Tid siden, Lovforslaget blev forelagt for det høje Ting, og ærede Medlemmer vil vide, at fra det Tidspunkt, Lovforslaget er vedtaget, vil der gaa en betydelig Tid, inden det kan føres ud i Praksis, idet dette vil tage flere Maaneder.

**N. C. Jensen:** Jeg takker Ministeren for hans Udtalelse om Jernbaneraadets Henvendelse. Den giver mig et begrundet Haab om, at man, hvad dette Punkt angaar, kan naa et forsvarligt Resultat.

Det fra anden Side fremkomne er der ingen Grund for mig til at komme ind paa i nogen særlig Grad. Kun een Udtalelse vil jeg gerne gøre en Bemærkning til. Det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte nævnte, saa vidt jeg forstod, om det ikke vilde være rigtigt at drøfte det Spørgsmaal, om Tidspunktet kunde være belejligt til at tænke paa at komme bort fra 2den og 1ste Klasse over til een Vognklasse, der saa naturligvis maatte være bedre end den nuværende 3die Klasse. Tanken er jo ikke ny, men skulde vi ind paa at søge den gennemført nu, vilde det blive en uhyre kostbar Reform, som der ganske sikkert slet ikke kan være Tale om; jeg forstaa ogsaa nærmest denne Udtalelse saaledes, at den er fremsat for at holde Sagen i Live. I Udlandet gaar man jo snarere den modsatte Vej. Man har der mange Steder udmærkede 3die Klasses Vogne, og mange Tog kører kun med 1ste og 3die Klasses Vogne, medens der slet ikke er 2den Klasses Vogne. Det vil ikke sige, at 2den Klasse er udryddet i disse Lande, men i de gennemgaaende Tog finder man ret ofte kun 3die og 1ste Klasses Vogne, og der er, synes jeg, 3die Klasse bedre end vor 2den Klasse.