

Jeg ønske for ham, at han maatte blive Trafikminister og komme til at administrere en Ordning, hvorunder alle skulde køre gratis paa Statsbanerne; det vilde ikke blive lysteligt for ham.

Jeg skal ikke gaa ind paa mange af de Enkeltheder, som er fremdraget her i Dag, da de egentlig alle egner sig bedst for Behandling i et Udvalg. Men der er dog enkelte Ting, jeg gerne vil nævne. Af det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte og for Resten ogsaa af det ærede Medlem Hr. Lemvigh-Müller blev det udtalt, at Nedsættelsen af Taksten for Vognladningsgods var for ringe i Forhold til Nedsættelsen af Taksten for Stykgods, saaledes at man i Virkeligheden vilde komme til at betale mere for Vognladningsgods end for Stykgods. Dette er ikke rigtigt; thi naar der er foreslaaet en Nedsættelse med 25 pCt. for Stykgods og 12½ pCt. for Vognladningsgods, er det selvfølgelig forudset fra Statsbanernes Side, at man, hvor tilstrækkeligt Stykgods kom ind i en Vogn, kunde komme til en højere Betaling for Vognladningen efter Takst 4 end for den Vogn, der er ladet med Stykgods, som beregnes efter Takst 3, og der vil derfor i de reglementariske Bestemmelser for Befordring af Gods, der skal udarbejdes paa Grundlag af Takstloven, blive optaget saadanne Regler, at Fragten for en Vognladning efter Takst 4 ingen Sinde overstiger det Beløb, der fremkommer ved Anvendelse af Takst 3, altsaa Stykgodstaksten. Men for øvrigt vilde der ikke være noget som helst til Hinder for, at man for Takst 4 paa de længere Afstande kunde gaa til en stigende Skala i Nedsættelsen; det kunde der forhandles om. Men hele dette Forhold vil i hvert Fald ikke komme til at volde Vanskeligheder, det kommer man nok til Rette om.

Det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte fremdrog i denne Forbindelse Spørgsmaalet om Primærkepakker og sagde, at de var næsten forsvundet baade fra Postvæsenet og Statsbanerne. Det er nu ikke ganske rigtigt. Jeg kan saaledes for Postvæsenets Vedkommende nævne, at medens der i 1913—14 befordredes knap 8 Millioner Primærkepakker, vil vi for indeværende Aar ganske sikkert komme over dette Tal. Der er altsaa ikke nogen Nedgang for Postvæsenets Vedkommende paa dette Omraade, tværtimod, der foreligger en Stigning i Forhold til 1913—14. For Primærkepakkers Befordring paa Statsbanerne skete der en administrativ Nedsættelse i Juli Maaned undtagen netop for 90 Øres Taksten, altsaa for Primærkepakker paa 5 kg, og det er muligt, at der

netop paa dette Punkt bør ske en Nedsættelse.

Det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte var ogsaa inde paa Spørgsmaalet om Prisforholdet mellem 2den og 3die Klasse. Indtil 1918 var der Forholdet det, at en 2den Klasses Billet betaltes med 1,7 Gang saa høj Pris som en 3die Klasses. Men i 1918, da 2den Klasse var blevet i den Grad overbefolket, som den var, fordi Alverden havde Raad til at køre paa denne Klasse, forhøjede man 2den Klasses Billetten i Forhold til 3die Klasse saaledes, at en 2den Klasses Billet betaltes med en Pris, der var det dobbelte af Prisen for 3die Klasse. Nu staar vi overfor det omvendte Forhold, nu er 2den Klasse paa Grund af de høje Takster for denne Klasse næsten blevet affolket, idet det er forholdsvis faa, der rejser paa 2den Klasse. Jeg tror derfor, at det ud fra et rent økonomisk Synspunkt er rigtigt at vende tilbage til det gamle Forhold mellem 2den og 3die Klasses Billetter.

Med Hensyn til de Beregninger, som af det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte blev anstillet over, hvorvidt Statsbanerne kunde taale en større Takstnedsættelse og saa endda naa til Balance, tror jeg, det ærede Medlem var noget for sangvinsk. Jeg tror, det ærede Medlem Hr. Lemvigh-Müller havde Ret i, at en Takstnedsættelse som den foreslaaede ikke i nogen særlig stærk Grad vil forøge Transporten paa Banerne. Selv om man gik til en betydelig større Nedsættelse, tror jeg ikke, at det i særlig Grad vilde forøge Transporten paa Banerne. Saa længe en stor Part af den danske Handelsflaade er oplagt i vore Havne og ikke tilfører vort Land Varer, bliver der nu en Gang ikke saa mange Varer at køre med. Det er noget, enhver kan se, Hovedparten af de Varer, der er, transporteres nu en Gang paa Statsbanerne og Privatbanerne. Ganske vist er der en betydelig Biltransport, men man maa ikke glemme, at Biltransporten ikke alene tager fra Banerne, men ogsaa i meget høj Grad erstatter den Transport, som tidligere blev udført ved Hestekøretøjer.

Efter de Beregninger, som ligger til Grund for Lovforslaget, skulde der for det kommende Finansaar blive et Underskud paa ca. 10 Mill. Kr. Nu mente det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte, at naar Kullene blev nedskrevet fra de 80 Kr. pr. Ton, som de foreslaas til i Finanslovsforslaget, til 40 Kr. pr. Ton, vilde det forrykke Balancen i gunstig Retning med ca. 13 Millioner — og det er jo rigtigt —, saaledes at Statsbanerne derigennem ikke skulde faa et Underskud, men tværtimod snarere lidt Overskud.