

tager fra Hamborg med Toget Kl. 8 om Morgenen, kan de ikke naa hjem før langt ud paa Natten. Til Aarhus kommer de saaledes først mellem 11½ og 12 Nat. Grunden er den, at de rejsende er nødsaget til at opholde sig 4—5 Timer i Fredericia. Det er ganske utilbørligt, at rejsende med et Tog, der kommer fra Udlandet, ikke føres hurtigere op gennem Jylland. De rejsende til København og Sjælland kommer straks af Sted, men de, der skal Nord paa, er, som sagt, tvunget til at opholde sig i Fredericia 4—5 Timer. Det hører ogsaa til den Slags Ting, der ikke skaber Velvillie overfor Statsbanerne. Forholdet er jo saaledes her i Livet, at man ikke altid tager det billigste. Man kan undertiden faa sig selv til at ofre en lille Smule, naar det gælder en Institution, om hvilken man kan sige til sig selv: Det er flinke Folk, der gør alt, hvad de kan, for at imødekomme os, vore Sager befordres præcist og hurtigt, det er ganske vist lidt dyrt, men lad os gaa om Bord i det! Den Opfattelse kunde maaske ogsaa findes overfor Statsbanerne, men i Øjeblikket tror jeg ikke, den findes, og deri har Statsbanerne selv deres store Skyld. Der er sikkert adskilligt at rette paa mange Omraader, først og fremmest det, jeg her har nævnt, og jeg haaber ikke at have talt for døve Øren, men at mine Udtalelser maa blive taget i Betragtning under de kommende Overvejelser.

Ministeren for offentlige Arbejder (Slebsager): Til den sidste ærede Taler vil jeg gerne sige, at det er ikke Mangel paa Imødekommenhed fra Statsbanernes Side, naar der ikke gaar et Tog Nord paa i Forbindelse med Toget, der gaar fra Hamborg Kl. 8 om Morgenen. Det hænger ganske simpelt sammen med, at der ikke vil være tilstrækkelig mange rejsende at køre med, og at et saadant Tog Nord paa derfor vilde være en meget daarlig økonomisk Forretning for Statsbanerne. Det er det rent økonomiske Hensyn, der her har været det afgørende, aldeles ikke Mangel paa Imødekommenhed. Dernæst vil jeg gerne sige til det ærede Medlem, at det er første Gang, at hele dette Spørgsmaal, som han drog frem vedrørende Transporten til Kvægtorvet i Aarhus og ogsaa til andre Kvægtorve, er blevet rejst overfor mig. Men nu, da det er rejst, skal det selvfølgelig blive undersøgt, og der skal blive taget den Stilling til det, som maa anses for forsvarlig og rigtig fra Statsbanernes Side. Men jeg vil dog sige til det ærede Medlem, at jeg

ikke er helt sikker paa, om han ikke ser Sagen ud fra et noget ensidigt Synspunkt, og derfor er det ogsaa bedst, at samtlige Forhold bliver taget i Betragtning her.

Ellers maa jeg som Helhed takke samtlige Ordførere for deres velvillige Modtagelse af Lovforslaget. Denne Velvillie har været ledsaget af adskillige gode Ønsker om noget større Takstnedsættelser, end her er foreslaaet. Jeg forstaar overmaade godt dette, og jeg vilde for mit Vedkommende gerne have foreslaaet større Nedsættelse, hvis det havde været forsvarligt overfor Statsbanernes Økonomi. Men med de Nedsættelser, her er foreslaaet, løbes der fra Statsbanernes Side en Risiko af op mod 30 Mill. Kr., og det vil under de forhaandenværende Forhold efter min Mening ikke være forsvarligt at gaa til yderligere Nedsættelser taget som Helhed. Dermed være selvfølgelig ikke sagt, at man ikke kan forhandle om en Række af Enkeltheder.

Baade det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte og det ærede Medlem Hr. Gamborg — som ikke havde ret meget at skulle have sagt, fordi det i Forvejen var sagt af det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte — fremdrog Spørgsmaalet om min Omvendelse med Hensyn til Takstnedsættelse. Der ligger aldeles ikke nogen Omvendelse; Forholdet er det, at Udviklingen, Nedgangen indenfor Erhvervslivet, siden jeg fremsatte de Udtalelser, som blev citeret af de ærede Medlemmer, har været saa stærk, at den selvfølgelig maatte indvirke paa alle Forhold, ogsaa paa mig — jeg er ogsaa modtagelig for Paavirkninger —, og det er klart, at hvis der var Mulighed for fra Statsbanernes Side at lette Forholdene for Erhvervslivet ved nogen Nedsættelse af Taksterne, kunde man kun have Ønske om at gøre dette. Det ærede Medlem Hr. Gamborg brugte i denne Forbindelse det gamle bibelske Ord: Der er større Glæde over een Synder, der omvender sig, end over 99 retfærdige. Jeg kunde have Lyst til at sende det tilbage til det ærede Medlem; thi hver Gang det ærede Medlem tidligere har talt om Taksterne i dette høje Ting, har han fremhævet, at egentlig burde alle kunne køre gratis paa Statsbanerne. Det ærede Medlem har øjensynlig omvendt sig, for dette nævnte han ikke her i Dag, og det havde det ærede Medlem Hr. Friis-Skotte dog ikke sagt. Nu har det ærede Medlem Hr. Gamborg antagelig omvendt sig til, at det dog er rimeligt, at der betales noget for at køre paa Statsbanerne. . . . Det ærede Medlem ryster paa Hovedet, han mener altsaa stadig, at det skal være gratis. Ja, saa vilde