

Kr. pr. Ton, og det er til denne Pris, Tørvene skal konkurrere. Nu maa man i denne Forbindelse heller ikke glemme, at Staten under Krigen paabød Moseejerne i videst mulig Grad at udnytte Moseerne, og der blev endog truet med Ekspropriation, hvis denne Udnyttelse ikke fandt Sted. Der blev i den Anledning oprettet adskillige nye Fabrikker, og adskillige af de gamle blev udvidet og moderniseret, og der blev anbragt betydelige Kapitaler i disse Virksomheder. Tørvefabrikkerne afhjælp den Gang store Savn, og adskillige Virksomheder benyttede Tørv med virkelig Fordel. Det forekommer mig derfor, at Staten har en vis Forpligtelse overfor dette Erhverv, og ikke alene af de her nævnte Grunde, men ogsaa for at støtte dansk Erhverv, afhjælpe Arbejdsløsheden og ophjælpe den danske Valuta. Statsbanerne bør ogsaa efter min Formening benytte det danske Brændsel i større Udstrækning, f. Eks. ved Opvarmning af Venteseale og Stationsbygninger. Men ogsaa Fragten for Brænde og Tømmer fra Skovene og fra Plantagerne bør ned sættes. Det er værd at lægge Mærke til, hvorledes den svenske Fragtpolitik for Træ og Ved og den Slags Ting virker som en Eksportpræmie. Nu kan det paastaas, at en saadan Reduktion, som jeg nævnte, med en 50 pCt. ikke vil medføre nogen forøget Produktion. Hvis den ikke gør det, vil der heller ikke blive nogen Fragt af indkassere, men hvis Fragtnedsættelsen i Forbindelse med Nedsættelse af Arbejdslønnen kan medføre, at der bliver en forøget Produktion, vil Staten kunne indkassere forholdsvis større Beløb i Fragt, og den vil spare betydelige Summer i Arbejdsløshedsunderstøttelse. At en Fragtnedsættelse ikke er ensbetydende med en Forøgelse af Underskuddet, kan muligens fremgaa af nogle enkelte Tal, f. Eks. fra en udprøvet Tørvestation, Blaahøj Station. 1 Oktober Maaned 1920 afsendtes der Tørv fra denne Station til en samlet Fragt af ca. 50 000 Kr., og i den samme Maaned indgik der Gods til en samlet Fragt af ca. 20 000 Kr. De tilsvarende Tal for Oktober i Fjor er henholdsvis 4 000 Kr. og 2 000 Kr. Naar det sidste Tal er blevet saa lille, er det utvivlsomt, fordi Købe- evnen paa det paagældende Sted har

svigtet. Naar der ingen Afsendelse af Tørv finder Sted, vil der heller ikke blive nogen Indtægt, og der vil da ogsaa blive ført saa meget færre Varer dertil. Resultatet for denne Maaned bliver altsaa et Beløb af 70 000 Kr. i Fragt i 1920 mod 6 000 Kr. i 1921. Naar man derhos tager i Betragtning, at Personalet paa Stationen er det samme, gaar jeg ud fra, at Beviset dermed i Virkeligheden er i Orden. Under Hensyn til disse Betragtninger tillader jeg mig at mene, at en betydelig Nedsættelse af Tørvefragterne er paakrævet i alles Interesse. Samfundet er ikke tjent med at faa Tallet paa de arbejdsløse yderligere forøget; det er sandelig saa højt oppe, som det overhovedet kan taale at være, Tørvefabrikanterne er ikke tjent med at lade deres kostbare Anlæg, som i de fleste Tilfælde er oprettet, jeg ved ikke, om jeg kan bruge Udtrykket: under Magtbud fra den forrige Regering, staa stille, og Banerne er heller ikke tjent med at miste en Del af deres Indtægter og kun beholde Personalet tilbage. Dette Forhold gælder i lige saa høj Grad for andre Virksomheder, andre Industrigrene, som har opnaaet Fragtnedsættelser. Jeg mener derfor, at man maa henstille til Statens Institutioner — det er gjort adskillige Gange før —, at de ogsaa benytter det danske Arbejde i større og større Udstrækning, og det er at haabe, at den højtærede Trafikminister faar konfereret med den højtærede Handelsminister om denne Sag, saaledes at vi i Udvalget kan faa det foreliggende Forslag ændret derhen, at man ikke fratager de forskellige Erhvervsgrene det Tilsagn om Støtte, som for 2—3 Maaneder siden blev givet dem fra Regeringens Side som et af de 8 Punkter, som i Virkeligheden har nogen reel Betydning for Erhvervene. Industrien og Erhvervene maa have Krav paa de samme Indrømmelser som Landbruget, som nu efter det foreliggende Forslag faar en Fragtnedsættelse paa Kreaturer af 33 pCt. Et andet Erhverv vil jeg ogsaa her nævne, nemlig Fiskeriet, som jo har en ganske særlig Stilling, men som ogsaa bør have Andel i Fragtnedsættelsen i større Udstrækning, end det har i Øjeblikket, og end det er foreslaaet. Jeg kunde tænke mig, at dette Erhverv, som nu sidder i meget vanskelig