

Tanke er da den, om det ikke i disse Prisfaldstider, hvor der kan ventes Takstnedsættelser saa her og saa der, vilde være praktisk, om baade Postvæsenets og Statsbanernes Takster ved denne Revision af Takstloven formedes baade formelt og reelt som Maksimaltakster og saaledes, at Ministeren bemyndigedes til at nedsætte disse Takster, efterhaanden som det blev muligt og økonomisk forsvarligt. Administrationen vilde derved faa en heldig Bevægelsesfrihed i nedadgaaende Retning i Stedet for at skulle vente med en ellers maaske rimelig Nedsættelse indtil det Tidspunkt, da man har faaet samlet saa mange Forslag om Nedsættelser sammen, at man mener at kunne være bekendt atter at ulejlig Lovgivningsmagten.

I det hele taget forekommer det mig at være et Spørgsmaal, der vel er værd at overveje, om Lovgivningsmagts Interesser ikke altid, ogsaa i normale Tider, var tilstrækkeligt varetaget gennem Maksimaltakstbestemmelser, indenfor hvilke Administrationen eventuelt med Tilslutning paa Finansloven var i Stand til frit at bevæge sig. Under de forhaandenværende Prisfaldstider synes en saadan let Adgang for Administrationen til, efterhaanden som det er muligt, at komme til Takstnedsættelser at være i indlysende Grad formaalstjenlig, og man kunde saa i Takstlovene bestemme en Frist af nogle Aar, inden Maksimaltaksterne ved en Revision af Lovene førtes à jour overensstemmende med Forholdene til den Tid. Det vilde ogsaa meget lette dette Lovforslags Gang gennem Rigsdagen overfor saadanne Krav om Takstnedsættelser, som man maaske i Øjeblikket ikke tror at kunne overse. Jeg anbefaler denne Tanke til Ministerens og det paagældende Udvalgs velvillige Overvejelse.

Lømvigh-Müller: Ogsaa jeg skal paa mit Partis Vegne takke den højtærede Minister for de Bestræbelser, der er udfoldet, for at de forskellige Takster kan blive bragt ned. Jeg skal dog dvæle ved nogle enkelte Ting, først og fremmest ved den foreslaaede Overgangsbestemmelse, der er et af de Punkter, der for mig har den største Betydning. Efter Indenrigsministeriets Bemyndigelse er der givet flere Virksomheder et Tilskud af 30 pCt. af Fragterne indtil Udgangen af November i Fjor. Efter de her foreslaaede Bestemmelser vil de samme Virksomheder indtil 31. Marts 1924. faa samme Tilskud, men i Forhold til de Takster og Priser, som nu er gældende. Denne Bestemmelse vidner noget om, at

der ikke finder det fornødne Samarbejde Sted imellem de forskellige Ministerier, idet jeg er ganske overbevist om, at den højtærede Handelsminister ikke har været bekendt med denne Bestemmelse, som efter min Mening i Virkeligheden fuldstændig tilintetgør en af de otte Foranstaltninger, som Handelsministeriet har foreslaaet til Støtte for Industrien og Erhvervene. Den 30 pCt.s Fragtnedsættelse blev givet til Støtte for de enkelte Erhverv i Konkurrencen med udenlandske Varer, og denne Nedsættelse er godkendt af samtlige Partier. Til en særlig Industrigren, der allerede er nævnt af de to ærede foregaaende Talere, nemlig Tørvfabrikationen, er Nedsættelsen givet for at hjælpe den i Konkurrencen med udenlandsk Brændsel. Efter at denne Indrømmelse er givet, er Prisen paa Kul imidlertid yderligere faldet, og ogsaa Skibsfragterne er faldet, og herved bliver Fragtnedsættelsen for Tørven i højere Grad paakrævet. Vedtages Forslaget i den Skikkelse, som det har i Øjeblikket, vil det betyde, at Tørvfabrikkerne ogsaa mister det sidste lille Marked, de har tilbage, nemlig Byerne og Landstationerne inde i Landet. Havnebyernes Fabrikker aftager nu ikke flere Tørv paa Grund af, at Kulpriserne nu er saa langt nede, men der er der jo heller ikke Tale om nogen Konkurrence med Banerne, idet Varerne indføres med Skib. Tørvfabrikkerne ønsker nu kun at sikre sig den sidste Rest af deres Kunder, og for at kunne sikre sig denne er en Fragtreduktion nødvendig for dem. Ved det nu foreliggende Lovforslag gives der en Nedsættelse for de engelske Kul, hvorimod Tørvene skal fragtes til den nugældende Pris. Der finder med andre Ord ikke nogen Nedsættelse Sted for Tørvene, men der burde i Virkeligheden finde en Reduktion Sted til, skal vi sige, omtrent det halve af de nugældende Fragter. Det er muligt, at Statsbanerne regner med, at Tørvfabrikkerne let kan konkurrere med Kullene, idet Statsbanerne maaske lægger deres Gennemsnitspris for Kullene til Grund for denne Beregning, men dette er ganske urimeligt, Statsbanerne maa efter min Mening opstille alle sine Beregninger efter Dagsprisen for Kullene. Denne er mig bekendt i Øjeblikket omtrent 30—32

Rettelser.

Sp. 3629, L. 23 f. n.: „med“, læs: mellem.
— 3630, L. 25 f. n.: „Kommis-“, læs: Konces-