

der hylér. (Afbrydelse.) Det maa dog enhver indrømme, som følger, hvad der sker. Men det er Landbruget, der siger: vi maa spytte i Næverne, vi maa nedsætte den Levefod, som vi er kommet op paa. Det er ikke at hyle, men det er at anvise en praktisk Vej ud af Vanskelighederne. — Det ærede Medlem anførte „Nationaltidende“. Vi skal dog ikke hæfte for, hvad „Nationaltidende“ skriver! Det er ikke vort Partiorgan. En Kendsgerning er, at saa vigtige af Landbrugets Udførselsartikler som Mælk og Kvæg i Pris er gaaet ned til en Trediedel af Produktionsprisen.

Formanden: Det ærede Medlem Hr. Vilhelm Rasmussen har Ordet for en kort Bemærkning.

Vilhelm Rasmussen: Jeg vil godt tro, at det ærede Medlem har Ret i, at den højtærede Landbrugsministers hele Syn paa Landbruget er slaaet fejl. (*Pinstrup:* Det har jeg ikke sagt). Det laa i det, det ærede Medlem sagde. (Modsigelse). Det laa i, hvad det ærede Medlem sagde, selv om ikke ser Rækkevidden af sine Udtalelser. — Hvad angaar Udtalelsen af Næstformanden for Overskatteraadet, skal jeg bemærke, at han har slet ikke sagt det, som det ærede Medlem sagde. Jeg ved, hvad han sagde, jeg har det paa Prent. Han har sagt angaaende Ansættelserne for 1919, at nu er det ikke helt galt længere med Landboernes Skatteansættelse, og saa har han føjet til, at det maaske er lige saa godt for dem som for andre Samfundsklasser, som f. Eks. de handlende. Nu har jeg kritiseret de handlende, hvis de ikke har opgivet rigtigt, og jeg har sagt, at i den Udtalelse af Hr. Bang ligger der to Ting: For det første, at det har været galt tidligere, og dernæst, at det ikke er, som det skal være, endnu; thi ellers vilde han ikke have sagt, at det var ikke helt galt, men han vilde alene have sagt: Men nu er det, som det skal være. Det er hans egne Ord.

Naar jeg nævner „Nationaltidende“, er det ikke, fordi jeg gør „Nationaltidende“s Ord til mine, men fordi „Nationaltidende“ er Organ for det Parti, sammen med hvilket Venstre har Regeringen, for at de Herrer kan se, hvilken Stemning der er oppe overfor den særlige agrariske Tendens. Hertil

skal jeg begrænse mig, idet jeg skal have en særlig Fornøjelse af lidt nærmere at komme ind paa Sagen, naar jeg tager Ordet for anden Gang; for jeg kan se af de Bemærkninger, der gøres fra Venstre, at nu gynger Grunden under dem.

Dahlggaard: Jeg vil gerne begynde med at paakalde den højtærede Trafikministers Opmærksomhed overfor en Sag, der vedrører en Egn, som jeg repræsenterer, nemlig Øen Fur. Paa Sydvestsiden af Fur ligger Kolkilde Baadehavn. Denne Fiskerihavn blev bygget i 1911 ved Fiskerbefolkningens egen Foranstaltning, og den kostede den Gang 14 000 Kr. Da Indsejlingen til Havnen efterhaanden truede med at sande til, og Befolkningen ikke havde tilstrækkelig økonomisk Kraft til yderligere Arbejder og Anlæg ved denne Havn, indsendte Fiskeriforeningen i 1915 til Ministeriet og til Folketinget et Andragende om en Bevilling paa 18 500 Kr. til Uddybning af Indsejlingen og til Forlængelse af Molen. Dette Andragende blev modtaget med megen Velvillie af Finansudvalget, som man kan se af Rigsdagsforhandlingerne fra den Tid, og Finansudvalget henviste Sagen til Ministeriets Undersøgelse. Denne Undersøgelse førte imidlertid til, at Ministeriet ikke vilde gaa med til Molens Forlængelse, men derimod vilde man lade Statens Uddybningsfartøj „Dragen“ foretage Uddybning af Indløbet, mod at Fiskerne betalte de dermed forbundne Udgifter til Olie, Kul og Overarbejde. Man ønskede altsaa at prøve, om den nuværende Mole ikke var tilstrækkeligt Værn mod Tilsandingen, naar en saadan Uddybning havde fundet Sted.

Uddybningen fandt saa Sted i Aarene 1919—20, og Fiskerbefolkningen paa Fur ydede dertil et Beløb af 4 000 Kr. Senere er der imidlertid sket det, at denne Baadehavn i Foraaret 1921, som Følge af en stærk Storm med vældig Højvande, er blevet ødelagt; Bolværket, der var af Træ, væltede. Derefter har Fiskerne for egen Regning udvidet og uddybet Havnen og støbt den i Beton, saaledes at der nu foreligger en virkelig god Fiskerihavn med den Dybde, som udfordres dér af henimod 6 Fod, og Plads til henimod 50 Fiskerbaade. Men det er klart, at Uddybningen af Havnen har været en overordentlig tyngende