

højtærede Statsminister, om dette, at det ikke skulde komme dem til Skade, vil være ensbetydende med, at det vil komme dem til Gavn.

Da det ærede Medlem Hr. Pinstrup har rettet saa kraftige Angreb paa Statsbanernes Ledelse, kunde jeg ønske at fremdrage et Eksempel paa, hvorledes Privatbaner, der drives med Koncession fra Staten, behandler deres Personale. Jeg vil ikke haabe, at det skulde blive Regelen, at man indenfor Statsbanerne kom ind paa det samme System. Over paa Fyn, hvor De sydfynske Baner udgør en stor Del af Banenettet, er der Arbejdsforhold af den Art, at man neppe bør tilstræbe noget lignende indenfor de danske Statsbaner, idet det vil kunne skabe en unødigt Bitterhed og ogsaa en Ulyst til Arbejdet, som Staten sikkert ikke kan være tjent med. Derovre fandt man ogsaa paa, at der skulde indføres Besparelser, og man afskedigede en hel Del Portører, ikke fordi disse var overflødige, men for at trykke deres Løn. Kort efter at man havde afskediget dem, rejste en af Banens overordnede Tjenestemænd omkring paa Banelinien og søgte at engagere disse Folk igen paa de billigst mulige Vilkaar. De fleste af dem blev ansat paa Lønninger, der laa omkring Halvdelen af den Løn, de tidligere havde. Disse Ekstrafolk skal afløse Stationsforstanderne paa deres Fridage. Det er blevet mig meddelt fra ganske paalidelig Kilde, at man endda vilde kontrahere med en Stationsforstanders Husassistent for at faa hende til for 15 Kr. om Maaneden at passe de sidste Aftentog. Hun var imidlertid en flink og hæderlig Pige, som ikke vilde indlade sig paa en Smudskonkurrence; hun forstod ogsaa at vurdere sit Arbejde paa rette Maade, og hun nægtede at gaa ind paa at arbejde for Banen paa disse elendige Lønvilkaar. Det ser noget mærkeligt ud paa denne Baggrund, at baade Driftsbestyreren og Driftsdirektøren oppebærer langt større Gager for at styre disse Baner, end Statsbanernes Generaldirektør oppebærer for at styre samtlige danske Statsbaner. Jeg er ganske sikker paa, at den paagældende Bane heller ikke har nogen billig Administration. Dens Kontorchefer og Trafikinspektører lønnes efter Statsbanernes Lønningslov; men saa gives der dem paa forskellig Vis et personligt Tillæg paa et Par Tusind Kroner, idet man siger, at naar de blot i tilstrækkelig Grad er Slavepiskere overfor deres undergivne, er disse Par Tusind Kroner, man giver ekstra ud til dem, givet godt ud. Jeg haaber, at man ikke skal komme ind paa lignende Forhold ved de danske Statsbaner.

Der er et andet Forhold, jeg derefter vil fremdrage overfor den højtærede Trafikminister. For et Aars Tid siden blev der konstitueret 29 Tjenestemænd ved Statsbanerne dels som Kontrolører, dels som Fuldmægtige. Denne Konstitution blev foretaget, efter at daværende Trafikminister Hr. Hassing Jørgensen havde indhentet samtlige politiske Partiers Billigelse. De har været konstitueret siden Juni 1920, og adskillige af dem er rejst fra deres tidligere Opholdssteder for at overtage disse Stillinger i Forventning om, at de snarest muligt vilde blive udnævnt. Dette er imidlertid standset. Om det er paa Foranledning af Lønraadet eller paa anden Foranledning, ved jeg ikke; men det forekommer mig, at der er begaaet en Uret mod de vedkommende, og jeg henstiller til den højtærede Trafikminister, at han søger for, at disse Tjenestemænd faar den Udnævnelse til disse Stillinger, som de har berettiget Krav paa at faa.

Jeg kunde derefter ønske at henvende et Par Ord til den højtærede Undervisningsminister. Paa Finanslovsforslaget er Bevillingen til Statens Lærerhøjskole forhøjet med 9 700 Kr. til Oprettelse af 10 nye Stipendiepladser for Realskolelærere, der skal give Undervisning i Tysk og Engelsk. Jeg vil haabe, at denne Bevilling maa blive yderligere udvidet, idet det er meget vanskeligt for de forskellige kommunale Mellem- og Realskoler at faa de nødvendige kvalificerede Lærerkrafter til at lede denne Undervisning. Paa Finanslovsforslaget findes et Beløb paa 80 000 Kr. til de kommunale Realskoler, og heraf faar de, som har en Klasserække, et Tilskud paa 1 500 Kr., og de, som har flere Parallelklasser, 2 000 Kr. Disse Tilskud er ganske utilfredsstillende. Efter den Ordning, der er blevet indført i Storkøbenhavn og de større Provinsbyer, ydes der et Tilskud paa 2—3 Mill. Kr. aarlig til de Skoler, der nu er overtaget, og 1¼ Mill. Kr. til de private Realskoler ude omkring paa Landet. Jeg vil henstille til den højtærede Undervisningsminister, at der ogsaa ydes de øvrige kommunale Realskoler et større Tilskud, end Tilfældet er i Øjeblikket. I forskellige Byer: Rønne, Hillerød, Sorø, Nykøbing F., Ribe og Viborg, hvor Mellem- og Realskolerne er knyttet til Gymnasierne, afholder Staten samtlige Udgifter ogsaa til Mellem- og Realskolerne. Jeg mener, at dette er fuldkommen rigtigt, men der er ingen Grund til at gøre Forskel paa de kommunale Realskoler. Jeg ved ikke, hvorvidt dette Spørgsmaal har været overvejet i den store Skolekommission, det har det ganske