

Jeg vil sige, at Tjenestemændene vil ikke vende den aabne Ende ud, for det vilde blive en alt for kærkommen Invitation til det ærede Medlem Hr. Pinstrup og Meningsfæller, idet vi da vilde blive broderet saaledes, at vi daarligt kunde være tjent dermed.

Den Kritik, som det ærede Medlem rettede mod Statstjenestemændene, vil jeg paa det bestemteste tilbagevise. Det ærede Medlem oplæste en Resolution, som er vedtaget paa Landboforeningernes Delegeretmøde, og jeg tror ikke, at jeg, naar jeg tager den fromme Stil i Betragtning, tager fejl i, at den er forfattet af det ærede Medlem. Det ærede Medlem talte om, at der indenfor Statsbanerne eksisterede et systematisk Driveri, der virkede demoraliserende paa alle de Arbejdere, der var i Nærheden. Jeg maa bede om, at vi faar klart og tydeligt paavist, hvor det er, dette systematiske Driveri foregaar. Det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen var forleden Dag saa ivrig efter at faa Beviser; jeg vil haabe, han i dette Tilfælde er lige saa ivrig, saa at han slutter sig til denne Opfordring om, at hans egen trofaste Meningsfælle, det ærede Medlem Hr. Pinstrup skal fremkomme med Beviser.

Det ærede Medlem Hr. Pinstrup talte om, at der var alt for mange Tjenestemænd, han sagde, at Tallet under det radikal-socialdemokratiske Styre var forøget i en ganske utrolig Grad. Han krævede Indskrænkninger paa dette Omraade og hævdede, at det var det eneste, der battede noget, det eneste, der kunde bringe Balance paa Statsbanernes Budget. Tjenestemændene skal altsaa undgælde for den Administration, der har været indenfor Statsbanerne. Men som det forleden Dag blev fremhævet af det ærede Medlem Hr. H. P. Hansen (Sorø Amt), er det ikke 8 Timers Arbejdsdagen og Overarbejdet, der foranlediger Underskuddet; disse Omstændigheder har kun medført en forøget Udgift til samtlige Tjenestemænd paa 7½ Mill. Kr., medens Driftsunderskuddet var paa 63½ Mill. Kr. Jeg skal nu ikke forlænge Debatten om Kullene; det er min Mening, at den højtærede Trafikminister i Forvejen er blevet tilstrækkelig sværtet af disse Kul, saa jeg skal gaa let hen derover. Det er dog en Kendsgerning, at det er Kulindkøbene og de dyre Materialepriser paa forskellige Omraader, der har bevirket, at Statsbanerne har haft det store Underskud, som de har haft. Og naar det ærede Medlem taler om, at der er ansat for mange nye Tjenestemænd, saa vil jeg bede bemærket Sønder-

jylland's Genforening med Danmark, hvorved der blev Brug for et stort Antal nye Tjenestemænd. Der er ogsaa en anden Grund, som foranlediger, at Tjenestemændenes Antal naturligt maa vokse. Der gaar ikke en eneste Finanslovbehandling, uden at der fra forskellig Side rejses Krav om nye Baner; det er ikke længere siden end i Aftes, at det ærede Medlem Hr. S. C. Nørgaard rejste Krav om en ny Bane oppe paa de Egne, hvor han er fra. Og selvfølgelig, naar man stadig stiller Krav om nye Baner, maa der ogsaa komme nye Tjenestemænd.

Jeg vil haabe, at disse uberettigede Angreb, som mange Gange rettes mod Statstjenestemændene, maa høre op. Jeg misbilliger i allerhøjeste Grad den Politik, som drives af enkelte Tjenestemænd, og som gaar ud paa, at Tjenestemænd er det eneste saliggørende paa denne Jord, og at det er Tjenestemændene, som bærer hele Samfundet. Det er en fuldstændig forkert Opfattelse. Vi er Medarbejdere i det producerende Samfund paa lige Fod med alle andre, og vi forlanger ingen Særrettigheder og Privilegier, men vi forlanger en retfærdig Behandling. Og det ærede Medlem, som kritiserede, at der var kommet flere Tjenestemænd, glemte at meddele, at han selv har stemt baade for den nye Ordning af Udenrigsministeriet og for, at der blev ansat en Formand for Lønningsraadet, og for, at der blev ansat en Direktør for Sindssygeanstalterne. Jeg vil erkende, at det var Embedsmænd, som var nødvendige. Men naar det ærede Medlem selv stemmer for disse Ansættelser, er hans Kritik af det stigende Antal af Tjenestemænd noget uberettiget.

Jeg vil heller ikke haabe, at den højtærede Trafikminister deler det Syn, som blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Pinstrup. Det er ikke saa forfærdelig længe siden, at den højtærede Trafikminister fik Lejlighed til at rose Tjenestemændene for deres Forhandlingsvillighed og Imødekommenhed under de Forhandlinger, der nylig blev afsluttet paa Grundlag af Arbejdstidskommissionens Betænkning. Disse Forhandlinger viser, at Statens Tjenestemænd har et aabent Øre for, hvorledes Stillingen er i det øvrige Samfund, og ogsaa tager Hensyn dertil. I Betragtning af, at det var Nødgangstider for den øvrige Del af den danske Befolkning, stillede Tjenestemændene sig imødekommende. Den højtærede Statsminister lovede ved den Lejlighed, at den Imødekommenhed, som Tjenestemændene havde udvist, skulde ikke komme dem til Skade. Det var en, om jeg saa maa sige, ulden Udtalelse. Jeg vil tillade mig at forespørge den