

Disse 100½ Time staar naturligvis slet ikke i Forhold til det Søtillæg paa 25 pCt. af Grundlønnen, der ydes. Hvis vi regner med, at disse 100½ Time skulde betales som almindelig Arbejdstid, saa bliver det 225 Kr., og hvis jeg regner de Fordele fra, som Mandskabet har ved at sejle, Søtillæget, som bliver 54 Kr., Kosttillæget, som bliver 30 Kr., og Kosten, som, beregnet efter den almindelige Skala, bliver 67 Kr. 50 Ø., saa faar jeg et Tillæg paa 151 Kr. 50 Ø.; og naar dette Tillæg trækkes fra de 225 Kr., er der et Tab for den vedkommende for denne Maaned paa 73 Kr. 50 Ø. Jeg vilde derfor mene, det var naturligt, at man erstattede denne Arbejdstid ved at udbetale de paa-gældende en Godtgørelse derfor. Jeg hen-stiller ganske til den højtærede Forsvarsmini-ster at undersøge disse Forhold, og hvis det kunde føre til, at dette Forhold ændres, vilde jeg paa disse Folks Vegne sætte stor Pris derpaa.

Bjerring: Sædvanligvis rejses der ved Finanslovens første Behandling en Kritik mod Statsbanerne, og denne Kritik er ogsaa kommet til Orde fra forskellige Sider i disse Dage. Venstre har paa dette Punkt været Traditionen tro. Venstres ærede Ord-fører, det ærede Medlem Hr. Brorsen, an-greb forskellige Poster paa Finanslovfor-slaget, alt sammen med det for Øje at ind-føre Besparelser. Det er nu min Opfattelse, at de Steder, hvor det ærede Medlem har anvist Besparelser, er de Steder, hvor der er mindst Grund til at indføre Besparelser. Den ærede Ordfører nævnte en Post paa Finanslovsforslaget paa 1 124 000 Kr. til Fribefordring for Statsbanernes Personale m. fl. Jeg vil bede det ærede Medlem særlig lægge Mærke til den lille Tilføjelse: m. fl.; thi den viser, at der er adskillige andre end Statsbanernes Tjenestemænd, der har denne Ret. Naar dette Beløb er forhøjet i de senere Aar fra 527 000 Kr., som det var i Aaret 1918—19, til godt og vel 1 100 000 Kr., ligger det i, at Billetpriserne i den mellem-liggende Tid er forhøjet ganske betydeligt, og ikke i, at Antallet af dem, der er beretti-gede til Fribefordring, er steget. Der er allerede i 1912 blevet indført en betydelig Indskrænkning i Personalets Ret til Fribefordring, idet Familiefripen nu ikke gives til Tjenestemænd, der er ansat ved Stats-banerne efter 1. April 1912, og alene af den Grund vil Beløbet gaa betydeligt ned.

Jeg vil anbefale den ærede Ordfører at læse den Betænkning, der blev afgivet af den den 4. December 1909 nedsatte Finans-lovkommission. Til denne Finanslovkom-

mission har den daværende Trafikminister Thomas Larsen, den ærede Ordførers Meningsfælle, sendt en Skrivelse, hvori han meget bestemt anbefaler at bibeholde denne Ret for Statsbanernes Personale, og han gør det efter min Mening med saa gode og vægtige Grunde, at jeg vil anbefale det ærede Medlem at sætte sig ind i dette; jeg vil da haabe, at han faar et andet Syn paa denne Sag, end han har i dette Øjeblik. Det vilde heller ikke forandre Statsbanernes Regn-skab, idet det omtalte Beløb er opført baade paa Udgiftssiden og paa Indtægtssiden. Jeg forstod det ærede Medlem saaledes, at han mente, at naar denne Udgift blev strø- get, vilde Statsbanernes Overskud blive 1 124 000 Kr. mere, end der var budgetteret. Dette er altsaa en fejlagtig Opfattelse, idet denne Udgiftspost ledsages af en tilsvarende Indtægtspost, saaledes at det budgetterede Overskud vilde blive uforandret. Denne Fribefordring er ikke nogen direkte Ud-gift for Statsbanerne, og der er ikke mindste Grund til at tro, at der, hvis Fribefordringen bortfalder, vilde fremkomme en tilsvarende Indtægt. De Tog, der er optaget i Køre-planen, løber jo i alle Tilfælde, og der skal ikke sættes ekstra Vogne ind for de faa frirejsende, der kan være i de enkelte Tog. Jeg vil henstille til den ærede Ordfører, at han nu sætter sig nøje ind i dette Spørgs-maal, og jeg vil haabe, at han saa maa faa et andet Syn paa dette Forhold.

Der var et andet Spørgsmaal, som den ærede Ordfører drog frem, nemlig Spørgs-maalet om Eleverne ved Statsbanerne. Det ærede Medlem nævnte, at Lønningskontoen i de sidste Aar var steget med 100 000 Kr., saaledes at den samlede Lønningskonto til Elever var 1 200 000 Kr., og talte ogsaa her om Besparelser. Det er mærkeligt, at Venstre, hver Gang det rejser Krav om Sparsommelighed, rejser det nedad, altid mod dem, der har den mindste økonomiske Modstandskraft. En Masse af de Elever, der ansættes ved de danske Statsbaner, er udgaaet fra Smaamandshjem, og den Løn, der gives dem, er ikke tilstrækkelig til, at de kan klare de nødvendige Udgifter til Kost, Logi, Klæder, og hvad andet der kan komme til. Men Udgiftskontoens Stigning er for øvrigt kun tilsyneladende, for naar der er flere Elever nu, end der var for et Aars Tid eller to siden, er paa den anden Side Kontoristernes Antal indskrænket i endnu højere Grad, og der er en betydelig Besparelse, hvis man lægger Kontoen for Elever og Kontoen for Kontorister paa Prøve sammen. Det ærede Medlem ankede over, at Eleverne i de to Maaneder, de var