

naar det faar denne Bevilling til Eftersyn, vil beklippe den ganske betydeligt. Derimod vil jeg sige i Anledning af, hvad der blev udtalt forleden med Hensyn til Tilskud til Afholdsforeninger, at det dog er bedre at give Understøttelse til noget, som virker opbyggende i Samfundet, end at give til noget, der virker nedbrydende, og jeg er ogsaa i Modsætningsforhold til den ærede Taler, der sagde, at det var endnu bedre at give til Redningshjem, idet jeg er af den Mening, at det er bedre at give, inden Ulykken er sket — det er bedre at forebygge end at helbrede. Det er dog ikke saadan, at man først kalder paa Lægen, naar Døden staar lige for Døren. Der har været Tale om Henstillinger til Finansministeren om Nedsættelse af Spiritusafgiften, fordi den skulde være for høj, saa at der ikke blev drukket saa meget, men jeg vil dertil sige, at jeg ikke ser nogen Ulykke deri — Skatteevnen vil derved i og for sig blive større. Men for øvrigt, saa længe vi har Raad til herhjemme at drikke 200 000—300 000 Liter Brændevin om Ugen — eller om Maaneden, jeg husker ikke, hvilken af Delene det er, men det er ogsaa lige meget —, tror jeg ikke, Forholdene er saa daarlige. I hvert Fald forekommer det mig meget uheldigt, om Afgiften blev nedsat, da det har vist sig, at den høje Afgift noget har hemmet Forbruget. I det hele taget maa Folkets Repræsentanter være vaagne overfor alt, hvad der kan gøres for at fremme Ædrueligheden.

Der blev i Sommer afholdt et stort Møde i Hansted i Anledning af Havnen ved Helshage. Der var der en Mand, som sagde, at han ikke forstod den Tale, at der ikke var Penge at faa til et saa samfundsnyttigt Arbejde, naar man ellers kan anvende Penge til Formaal, der er meget daarligere, noget af det, jeg netop pegede paa før. Der blev vedtaget en Resolution, som efter at være paategnet af baade Amsraad og Byraad blev indsendt til Trafikministeren, og denne Resolution indeholdt en Opfordring til Fremskyndelse af Arbejdet. Saa vidt jeg ved, har man endnu ikke hørt noget fra Ministeriet, og jeg vil derfor gerne spørge den højtærede Trafikminister, om man har taget denne Resolution under Overvejelse. Det er først og fremmest Forarbejderne, man ønsker fremmet, thi før de er i Orden, kan der jo ingenting ske, og som bekendt gaar der altid lang Tid, inden det egentlige Arbejde bliver sat i Gang. Man ønsker særlig at faa Ekspropriationerne

foretaget og Vejene anlagt, saa at man kan begynde at bygge; der bygges allerede en Del nu, men det kan jo let gaa saadan, at en Del af disse Huse senere skal rives ned, og det vil være meget uheldigt. Der blev i Gaar fremsat et Lovforslag om Udførelse af Nødarbejder, men jeg mener, det er bedre at udføre Arbejder, som er paakrævet, og som kan blive til Nytte for Samfundet. Havnen ved Helshage skal jo ikke blot være til Nytte for Egnen deroppe, men til Nytte for hele Landet.

Endvidere vil jeg gerne spørge den højtærede Trafikminister, om han ikke agter at fremsætte Lovforslag om en Statsbane fra Thisted til Helshage — det var Forudsætningen, da Havneanlægget blev vedtaget, at der skulde en Statsbane derud. Jeg spørger om det, saa meget mere som der er Tale om, at Banegaardforholdene i Thisted skal omdannes i Anledning af Nykøbing—Thisted-Banen; det var heldigt, om man samtidig kunde tage Hensyn til Banen til Helshage, for at der ikke skal blive noget forkludret. Hvad angaar Banen fra Thisted til Nykøbing, vil jeg gøre opmærksom paa, at da det blev vedtaget at anlægge en Bane paa Mors, var det en Forudsætning, at denne skulde føres til Thy, saa at den ikke kom til at løbe rundt paa Mors. Det var en udtrykkelig Forudsætning, da man bevilgede Banen, men nu lader det til, at Spørgsmaalet om at faa den ført over til Thy er stillet i Bero. Der er kun foretaget nogle Forarbejder paa Mors, man har ligesom ladet det andet ligge.

Vi har i Thisted Amt nogle dejlige Klitplantager, der, efterhaanden som de er vokset op, er blevet til megen Gavn for Landet. For det første pynter de paa Landskabet i de barske og træfattige Egne, men hvis det var det eneste, vilde jeg ikke opfordre til Fortsættelse i saa vanskelige økonomiske Tider. De har imidlertid tillige gjort Klimaet bedre, foruden at de i Krigsaarene har afgivet en Del Brændsel. Havgusen, som før var en stor Plage for Plantevæksten, baade for Kornet og for Roerne, er ikke saa slem, som den har været før, og jeg tror, det skyldes Klitplantagerne. Naar de bliver endnu større, tror jeg, Gusen helt vil forsvinde. Der ligger endnu store Strækninger, som ikke er beplantet, særlig er der et stort Areal mellem Hanstholm og Klitmøller. Beboerne er villige til at afstaa Jorden paa meget billige Vilkaar, og