

ved dette nye Projekt, akkurat som naar en Mand kommer til Marked og gerne vil have Køberen til at hoppe paa en ny Idé. Der var ganske vist den Hage ved det nye Projekt, at det var langt dyrere for Vejle Kommune, men, sagde man, det kan gennemføres langt hurtigere, Byen kan hurtigere faa sine arbejdsløse i Arbejde, vel at mærke, naar Forhandlingerne kan tilendebringes inden Juli Maanedes Udgang, for at Bevilling kan søges paa Finansloven.

Hvad var der nu at gøre for Vejle Byraad andet end at skynde sig med ekstraordinært at vedtage dette Forslag? For Byen drejede det sig udelukkende om dette ene at forbedre Tingenes Tilstand, aflaste Arbejdsløsheden og se at faa nogle af de arbejdsløse Arbejdere i Arbejde. Jeg tror i Virkeligheden, Byen var stillet saaledes, at hvis man havde sagt til Byraadsmedlemmerne, at de skulde spise brændende Blaar, hvad jeg anser for meget ubehageligt, var de gaaet ind derpaa. Man vedtog altsaa Projektet og sendte Bud til Statsbanerne om, at nu var man villig til at foretage de sidste Forhandlinger, saaledes at man kunde naa at blive færdig. Desværre maa jeg bedrøve Tinget med at oplyse, at Statsbanerne blev sig selv lig til det sidste. Kommunen fik nemlig det Svar herindefra, at Generaldirektøren var taget paa Ferie og først kom hjem midt i August. Jeg beder her erindret, at disse Forhandlinger fra den Side var ønsket fremmet saaledes, at de kunde være afsluttet inden Juli Maanedes Udgang; og saa faar man nu Meddelelse om, at Generaldirektøren er taget paa Ferie og først kommer hjem midt i August! Jeg har naturligvis ikke noget imod, at Generaldirektøren holder Ferie, ligesom ogsaa vi andre skal have os en Ferie en Gang imellem, men jeg tror dog, at Statsbanerne ikke kan handle paa den Maade, at de gaar til Kommunerne og faar dem til at forcere et Arbejde for at blive færdig inden en vis Tidsfrist, for saa, naar Arbejdet er forceret saa langt frem som Kommunen magter, ganske roligt at erklære, at det kan ikke føres videre, fordi Statsbanernes Embedsmænd er taget paa Ferie.

Imidlertid, senere er denne Overenskomst sluttet, og nu kan man formentlig vente, at Generaldirektøren eller Statsbanerne eller Ministeriet, hvem det nu paa hviler, søger at faa Sagen fremmet hurtigst muligt. Af de Tal, jeg har nævnt, vil det ses, at det er en alvorlig Sag, ikke alene for denne Kommune derovre, men ogsaa for den danske Stat, og jeg finder det ganske uberegtiget, at Kommunerne skal lide under,

at der er et saadant Smøleri indenfor Statsbanerne.

Jeg vil gerne, samtidig med at jeg har omtalt denne Sag, nævne Dobbeltsporet. Jeg udtalte før, at Dobbeltsporet baade Syd og Nord for Vejle er færdigt, d. v. s. det er det for saa vidt, som det er lagt; men det mangler Grusning, og denne Grusning havde man for største Delen kunnet foretage i Løbet af Sommeren. Man har imidlertid ikke foretaget den. En Mand derovrefra, som jeg mener har Forstand paa de Ting, fortalte, at man var ude at lede efter Grus, og at man har brugt hele Sommeren til at lede efter Grus. De, der kender Egnen ved Vejle med de mange Bakker, der er fyldt med Grus, vil sikkert med mig synes, at det er lidt ejendommeligt, at man bruger Sommeren til at lede efter Grus. Det behøvede man ikke en Gang at lade en Mellemkole-dreng gøre, men man kunde bruge en Asyl-dreng dertil — han vilde straks kunne finde Grus i Omegnen af Vejle. Imidlertid har man ikke fra Statsbanernes Side kunnet finde Grus, og man har derfor ladet Arbejdet ligge.

I Stedet for at fremme et saadant Arbejde gør man noget ganske andet, idet man forøger Arbejdsløsheden. Paa Strækningen fra Børkop til Hatting har man nemlig opsagt nogle Ekstraarbejdere, som nu fra 1. November yderligere vil forøge de arbejdsløses Hær, Folk, som kunde have været beskæftiget ved Grusningen.

Jeg vil ogsaa gerne omtale Arbejdsløsheden paa Landet. Her tænker jeg navnlig paa vore Stationsbyer, navnlig dem, der ligger paa Steder, hvor der i den senere Tid har været udført Jernbaneanlæg. Der er i de sidste Par Aar til disse Stationsbyer sket en Tilflytning af Arbejdere, som har arbejdet paa Sporene; nu da Sporarbejderne er færdige, gaar de i disse Stationsbyer og er arbejdsløse. Ogsaa i disse Landsbyer kan man maaske finde Arbejder, der kan igangsættes. Jeg skal nævne et bestemt Tilfælde, idet man i Stationsbyen Løsning mellem Vejle og Horsens har liggende et Stenbrud, hvorfra det er Meningen at Statsbanerne skal tage en Del Skinnebelægning. Jeg vil nu meget henstille til den højtærede Trafikminister, at man vil fremme dette Arbejde, saaledes at denne By kan blive aflastet for sine arbejdsløse i Vinter. Jeg vil gerne i denne Forbindelse, medens jeg taler til den højtærede Trafikminister, spørge, om det er rigtigt, hvad der i Dag staar i Ekstrabladet, at Statsbanerne ikke blot har faaet en Del af deres Tryksager og Konvolutter fra Hor-