

naar vi er oppe paa et Bajerskølforbrug til et Beløb af 102 Mill. Kr., staaer vi her overfor et Omraade, hvor vi uden Skade for nogen kan kræve Sparsommelighed, og hvor man uden Skade for nogen kan sætte Levefoden ned. Jeg tror derfor ikke, at der er Grund for Lovgivningsmagten til ved Ophevelse af disse indskrænkende Bestemmelser yderligere at stimulere Forbruget af stærkt Øl, hvorfor jeg haaber, at den højtærede Minister paa hele Regeringens Vegne vil kunne give mig det samme Tilsagn, som hans Forgænger gav mig i Fjor.

Idet jeg dernæst gaar over til at berøre nogle faa lokale Spørgsmaal, vil jeg bemærke, at jeg ganske kan tiltræde de Udtalelser, som det ærede Medlem Hr. Vanggaard fremsatte angaaende Ønskeligheden af en ny Kirke i Lønstrup. Jeg er ogsaa ganske enig med det ærede Medlem i, at den Disposition, der blev truffet af Kirkeministeriet, da dette hindrede, at man ved Salg af den gamle Kirkes Tag selv skaffede sig Midler til uden Statens Hjælp at bygge en ny Kirke, gør det naturligt, at man nu faar det ønskede Tilskud til den nye Kirke. Jeg kan derfor ganske tiltræde, hvad det ærede Medlem Hr. Vanggaard udtalte, og jeg haaber, at denne Enighed maa gøre Indtryk paa den højtærede Kirkeminister.

Jeg kan endvidere ganske tiltræde de Bemærkninger, der blev fremsat af det ærede Medlem Hr. Vanggaard, og det ærede Medlem Hr. Olufson, vedrørende det ønskelige i, at det Tilskud, man har ansøgt om til en Mergelbane i Tversted, bevilges. Det er et for Statskassen forholdsvis ringe Beløb, det drejer sig om, nemlig 5 000 Kr.; men det vil være af overordentlig stor Betydning for det beundringsværdige Opdykningsarbejde, der gøres paa den paagældende Egn, og jeg haaber, at den Enighed, der i saa Henseende er mellem Kredens Repræsentanter her paa Rigsdagen, i Forbindelse med de saglig stærke Grunde, der kan anføres for det ønskede Tilskud, maa gøre et saadant Indtryk paa den højtærede Landbrugsminister, at dette Tilskud bevilges.

Jeg glæder mig over det Tilsagn, der skal være givet af den højtærede Trafikminister, gaaende ud paa, at der til Hirtshals-Banen skal kunne ydes et Tilskud ud over de 50 pCt. Jeg har kun set det omtalt i Bladene, men jeg gaar ud fra, at det Tilskud, der er Tale om, er et Tilskud, ikke blot til Hirtshals-Banen, men til Hjørring—Hirtshals—Aalbæk-Banen; og jeg haaber endvidere, at det Tilskud udover de 50 pCt., om hvilket der er givet Tilsagn, men hvis Størrelse ikke er nærmere præciseret,

maa være saa stort, at Banen vil kunne gennemføres, uden at der paalægges Kommunerne yderligere Byrder. Det var snart paa Tide, at denne Bane, der blev vedtaget i 1908, blev ført ud i Livet. Hidtil har man ikke der oppe mærket andet til Banen end dette, at man i Henhold til Lov af 18. April 1910, efter at Banens Retningslinie var udstukket, har maattet betale den mærkelige Skat, som hedder Jernbaneskyld, en Skat, som jeg haaber maa blive afløst af en almindelig Værdistigningsskat. Det var derfor paa Tide, at man virkelig fik Banearbejdet sat i Gang, og jeg beklager, at det, efter hvad der hidtil foreligger, skal være et helt Aar, inden Banen kan paabegyndes. Jeg haaber dog, at det heller ikke skal blive nødvendigt at vente et helt Aar. Jeg ved, at Hjørring Byraad har henvendt sig til den højtærede Indenrigsminister med et Forslag, der skulde gøre det muligt allerede i indeværende Aar at faa de arbejdsløse i Hjørring beskæftiget med Jordarbejder ved Banen, og jeg haaber, at den Henvendelse, der saaledes er sket fra Hjørring Byraad til Indenrigsministeren, under en eller anden Form maa kunne føre til det Resultat, at vi allerede i Aar der oppe faar Jordarbejderne i Gang og derigennem i den kommende Vinter faar de arbejdsløse beskæftiget.

Det vilde være ønskeligt, at denne Bane gennemføres snarest muligt ogsaa af Hensyn til Havneanlægget i Hirtshals. Dette Havneanlæg har ligeledes taget meget længere Tid end paaregnet, da man gennemførte Loven om Havnens Anlæg. I Bemærkningerne til det Lovforslag, som førte til Lov af 31. Marts 1917 om Anlæg af Havnen, hedder det bl. a., at man paaregner, at Havnen kan være færdigbygget i Løbet af 5 Aar. Det vil nu langt fra være Tilfældet, og jeg beklager, at det har trukket saa længe ud med Arbejdet deroppe. Jeg beklager ligeledes, at man først nu er gaaet til Gennemførelsen af de Ekspropriationer, der er hjemlet i Loven af 31. Marts 1917; det vilde have været ønskeligt, om man allerede straks efter Lovens Gennemførelse havde foretaget disse Ekspropriationer.

Jeg kan ikke tænke mig, at det er som et Hjælpemiddel i Retning af at fremskynde dette Havnearbejde, at Ministeriet for offentlige Arbejder har anbefalet, at der gives en Spiritusbevilling til Hirtshals Kro; i alt Fald vil den højtærede Trafikminister have set, at Beboerne der oppe ikke er af den Opfattelse, at en saadan Spiritusbevilling vil fremme Havnearbejdet, idet det gennem en Kommuneafstemning er fast-