

være umuligt at tage fat paa dem nu; og Afløbsforholdene fra Nissum Fjord er foreløbig ordnet. Jeg haaber, at det dog skal blive nogenlunde tilfredsstillende, og jeg haaber samtidig, at det ikke skal vare alt for længe, før den Kommission, som arbejder ved Nissum Fjords Afvanding, er færdig med sin Betænkning. De 13 Sogne, der grænser op til Nissum Fjord, har i mange Aar lidt under de fortvivlede Forhold, og Staten er ogsaa selv stærkt interesseret, idet den har 2 500 Tdr. Rørskær, tror jeg, ovre ved Nissum Fjord.

Saa er der endnu et Spørgsmaal, jeg gerne vil henlede den højtærede Minister for offentlige Arbejders Opmærksomhed paa. Vi fik i Fjor vedtaget, at der skulde anlægges en Bane fra Videbæk til Skive. Det ærede Medlem Hr. Moltesen mente, at det skulde vare 15 Aar, før den blev bygget, og hvis det er Meningen, er det selvfølgelig omsonst at begynde at spørge til den allerede nu. Men da der nu er stor Trang til Arbejde, vilde jeg finde det saare fornuftigt, om man begyndte paa Jordarbejderne ved et Baneanlæg ind igennem dette aabne Terræn, hvor der er Plads til mange Mennesker; det vil være af den største Betydning for Egnens Opkomst, om Banen saarest muligt kunde blive gennemført. Da vi havde denne Bane til Behandling, omtalte jeg Forholdene ved Videbæk Station, og jeg skal ikke gentage, hvad jeg den Gang sagde. Men jeg skal gøre en Bemærkning i Anledning af, at der har været talt om, at der muligvis skulde anlægges et Mergelspor fra Videbæk Station mod Nord ind paa Hedeegnen omkring Abildaa. Jeg ved ikke, om dette Mergelspor nogen Sinde kommer, men jeg ved i alt Fald, at som Videbæk Station blev lagt, ligger den lige paa Grænsen af Hedearealet, idet den blev lagt et godt Stykke ud Nord for Videbæk By. Der er det mærkelige ved Statsbanerne, at de altid lægger deres Anlæg saaledes, at de kommer til at ligge upraktisk for Befolkningen. Det er mærkeligt i en Tid, da man gerne vil have Gang i alting, at se, hvor lidt Forstaaelse Statsbanerne har af, hvorledes man kommer Befolkningen i Møde. Der er talt saa meget om, at der skulde komme en ny Aand ind i Statsbanernes Ledelse. Denne nye Aand er nok ikke kommet endnu; jeg tror, det endnu gaar efter de stiveste Principper, og jeg tror, at hvis private Folk vilde bruge den Fremgangsmaade overfor Publikum, som mange Gange bruges fra de ledendes Side indenfor Statsbanerne, vilde der blive Fortørnelse imod dem. Nu er Forholdet det, at Statsbanerne kører f. Eks.

Mergel lige ud til Hedens Grænse. Men saa skal de Folk, som kommer Nord fra, køre i Hesteskoform ind imod Videbæk By og tilbage til Stationspladsen, først med den tomme Vogn og saa med Mergelen. En stor Del af dem vilde kunne køre den ud paa deres Jorder i den Tid, de bruger til at køre rundt om Stationen. Kunde Statsbanerne ikke lave et Led, saa de paagældende kunde køre nogenlunde nemt ind paa Pladsen, naar Mergelvognen blev sporet ud, eller ogsaa anlægge et kort Spor, som Mergelvognen kunde køre ud paa? Det vilde være ganske praktisk, og jeg tror, at en nogenlunde fornuftig Forretningsmand straks vilde se, at saadan maatte det gøres. Jeg ved, at der er mange, der har deres Opmærksomhed henvendt derpaa. Jeg ved ogsaa, at Hedeselskabet ved mange Lejligheder har paataalt den Slags Meningsløshed, og jeg kunde tænke mig, at det vilde være disse Hedeboer behjælpelig med at faa et Spor, som de kunde køre deres Mergelvogne ud til, hvorved de kunde hente deres Mergel langt nemmere, end de kan, saaledes som det nu er indrettet.

Der er fra forskellige Sider talt om, at vi muligvis staaar overfor en ny Ordning indenfor vort Jernbanevæsen. Det ærede Medlem Hr. Pürschel bad for, at man maatte blive fri for at faa Trafiksektionen i Viborg flyttet derfra. Jeg vilde meget nødig have, at Trafiksektionen i Herning skulde flyttes bort. Ved den Ordning, vi fik i 1904, og som blev bibeholdt indtil 1916, var der en Inddeling i Kredse. Denne Ordning havde maaske sine Mangler, men den stod alligevel i nogen Maade sin Prøve i Krigens første Aar, da Statsbanerne var voldsomt overbebyrdede. I 1916 fik vi den nuværende Ordning, og den har aldrig været prøvet under normale Forhold. Jeg vil nu henstille til den højtærede Minister for offentlige Arbejder, at man gaar varsomt frem, før man kommer med en ny Ordning igen. Jeg synes, det var naturligt, om man gav Ledelsen Lejlighed til at prøve den nuværende Ordning under virkelig normale Forhold. Vi har nu Trafiksektioner i Aarhus, Fredericia, Aalborg, Viborg, Struer, Herning, Aabenraa og Tønder. Jeg ved ikke, om det er praktisk tilfredsstillende, men jeg tror, de i nogen Maade ligger saaledes, at de har Oversigt over de forskellige Baner, ogsaa de nye, der er kommet til.

Jeg vil dernæst gerne sige et Par Ord om Tjenestemændene. Det er blevet sagt her — selvfølgelig af det ærede Medlem Hr. Pinstrup —, at der var et Driveri langs Banelinierne. Jeg skal ikke forsvare Tjene-