

riet mange Steder paa Landet vil komme i Gang. Jeg ved ikke, hvad det er, der staar som en Hindring for Byggeriet i Byerne. Der er vist forskellige Ting her, som bør rettes, men det kan ikke blive ved at være Priserne Skyld, i alt Fald ikke Priserne paa Materialer; Priserne derpaa er gaaet saa langt ned, at man langt fra kan kalde dem svimlende. Men derude holder man maaske ikke saa haardt paa 8 Timers Arbejdsdagen, og hvad dertil hører. Jeg ved ikke, om det er det, der gør det. Jeg skal ikke sige noget ondt om, at der er visse Mennesker, der maa nøjes med 8 Timers Arbejde. De, der staar i Fabrikkerne og hører paa Hjulenes Snurren, har vist nok af det i 8 Timer. Men jeg tror, at man i det hele taget ser ganske fejl paa dette Spørgsmaal, naar man mener, at 8 Timers Dagen skal gennemføres rigoristisk overalt, og jeg tror ogsaa, man ser fejl, hvis man tror, at den bliver det, thi der er en helt anden Bevægelse, som er ved at komme frem i Øjeblikket, og det er den, der gaar ud paa dette, at man skal mere og mere se at blive selvhjulpne. Men hvad betyder dette i Virkeligheden? Det betyder, at Folk ikke vil nøjes med de 8 Timer, men at de ønsker at beskæftige sig med noget ogsaa i den øvrige Tid. Det er ganske forstaaeligt, og hvis man kan give dem nogen praktisk Beskæftigelse ved Siden af, enten Havebrug eller andet i den Retning, saa er det jo ganske udmærket. Men hvis denne Selvhjulpethed bare betyder dette, at Skomageren barberer sig selv og Barberen selv fikker sine Støvler og sine Børns Sko, at Tømmeren selv hvidter sit Hus, og Mureren selv laver sit Tømmerarbejde, fordi de finder, at det er saa dyrt at faa det gjort af Fagmand, ja, saa er det i Virkeligheden kun Fusken i Faget, og det fører i Virkeligheden kun til, at man har en 8 Timers Arbejdsdag paa Papiret, men man omgaar den ved at fuske i et andet Fag. Jeg tror, at det vilde være langt bedre at give en lille Smule mere Frihed paa de forskellige Omraader og derved hjælpe med til, at det Arbejde, der blev udført, blev udført paa en god og forsvarlig Maade.

Der er et Erhverv, som jeg gerne vil sige et Par Ord om, det er Fiskeriet. Ogsaa her maa den sociale Krise afhjælpes ved at komme dem til Hjælp, der virkelig gør Forsøg paa at drive Erhvervet. Det er

ikke Opgaven at støtte de Fiskere, som bliver paa Landjorden, Opgaven maa være at hjælpe til, at de Fiskere, der virkelig vover sig ud paa Havet og søger at gøre noget ud af deres Erhverv, kan faa den Støtte, som de i høj Grad trænger til. Jeg skal minde om, at der ovre ved Thyborørn Havn er ganske udmærkede Indsejlingsforhold, og at denne Havn virker ganske godt. Der er nu 5 m Vand over Revlen ind igennem Thyborørn Kanal, og det betyder, at ret store Fartøjer er i Stand til at gaa den Vej ind i Limfjorden. Hvad om man nu kom Fiskerne til Hjælp med at faa nogle Skibe, der kunde befordre deres Fangst hen til Pladser, hvor de kunde afsætte den til nogenlunde rimelige Priser. Det kan jo ikke nytte at prøve paa at oparbejde et Marked herhjemme for Vesterhavsfisk, det lader sig slet ikke gøre. Den eneste større Plads, vi har, er København, og det viser sig jo, at Københavnerne ikke vil spise Vesterhavsfisk; det kan altsaa ikke nytte at vente paa at der skulde skabes et Marked her. Fiskerne har forsøgt med deres egne smaa Baade at sejle til England, men det er uoverkommeligt for dem, det lader sig ikke gennemføre, Her maatte Staten kunne komme dem til Hjælp ved at skaffe dem Forbindelse med de engelske Markeder, og det vilde tillige, synes det mig, have stor Betydning, om man kunde faa konstateret, at Indsejlingen gennem Thyborørn Kanal er af en saadan Beskaffenhed, at ret store Skibe kan gaa den Vej ind. Der sidder for Tiden en Limfjordskommission, tror jeg, der arbejder med Besejlingsforholdene i Limfjorden, og det vilde dog betyde noget, om man kunde fragte Skibene den Vej ind. Det vilde betyde meget for de smaa Limfjordsbyer, Lemvig, Struer, Thisted, Nykøbing Mors og Skive. Det vilde være en stor Beparelse at være fri for at sejle om Skagen og Øst fra ind i Limfjorden og saa helt over til Vestkysten. Jeg vil bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder have sin Opmærksomhed henvendt derpaa, og jeg haaber, det maa lykkes at finde en virkelig god Løsning af dette Spørgsmaal.

Om Afløbsforholdene ved de vestjydske Fjorde skal jeg ikke sige mange Ord. Afløbsforholdene ved Ringkøbing Fjord anser jeg for at være saa forkvælede, at det vil