

syn til den Nedgang i Brændselspriserne, der faktisk har fundet Sted.

Naar der under Distriktsledelsen er en Opgang i Lønninger paa 149 000 Kr., maa jeg formode, at den er begrundet i, at man ad lovlig Vej har faaet Tilladelse til en Forøgelse af Tjenestemændenes Antal. Jeg maa dog mene, at man i en Periode, hvor det kniber med at give Tjenestemændene noget at bestille, bør være overordentlig varsom med at antage nye Tjenestemænd — man skulde synes, at Bestræbelserne skulde gaa i Retning af en Indskrænkning. Under Trafiktjenesten ser man ligeledes en Forøgelse af Tjenestemandslønningerne paa 720 000 Kr. Da Udgifterne til Medhjælp og Overarbejdspenge er faldet med det samme Beløb, maa jeg gaa ud fra, at der ogsaa her er antaget nye Tjenestemænd, og dette har formentlig ikke været nødvendigt. Der er paa denne Konto opført et Beløb til Overarbejdspenge paa 875 000 Kr. Jeg skal gentage, hvad jeg sagde før, at i en Periode, hvor der ikke er noget at bestille, maa Overarbejdspenge kunne undgaas ved at fordele Arbejdet paa den rette Maade. Indenfor Togtjenesten er Lønningsudgiften ogsaa steget; her maa altsaa være antaget nyt Mandskab. Og skønt Udgifterne til Brændsel paa denne Konto er gaaet ned med 900 000 Kr., er Besparselsen paa hele Kontoen kun 449 000 Kr. Man har, saadan ser det ud, benyttet Lejligheden til at forhøje Bevillingerne til Inventar, idet Udgifterne hertil er forøget med 240 000 Kr. Under Banetjenesten har man forhøjet Kontoen „Særlige Ydelser“ fra 50 000 Kr. til 150 000 Kr. Disse særlige Ydelser maa kunne nedsættes betydeligt.

Banernes Vedligeholdelse er steget med 934 000 Kr. og er nu oppe paa en Sum af 25 Mill. Kr. Der maa paa denne Konto kunne spares betydeligt. Jeg skal tillade mig at fremdrage som et rent Kuriosum Punkt k „Bygninger, herunder Ombygning af Vogterhuse“, som er anslaaet til 2 200 000 Kr. eller 50 000 Kr. mere end sidste Aar. Som Begrundelse for denne Stigning anføres i Anmærkningerne, „at det undertiden ved Ombygning af et Vogterhus kan være formaalstjenligt samtidig at flytte dette, saaledes at det faar en for Ledbevogtningen mere gunstig Beliggenhed“. Det er et pragt-

fuldt Perspektiv, her oprulles! Naar den ærede Baneledelse ikke har andet at bestille, begynder den at flytte Vogterhuse. Jeg vil henstille til den højtærede Trafikminister, at han i Tide sætter en Stopper for disse Tendenser, for ellers kunde de gerne føre for vidt.

Det ser i det hele taget ganske mærkværdigt ud, at Udgifterne til Banernes Bevogtning er steget. Der er saaledes foreslaaet 206 000 Kr. mere i det foreliggende Finanslovsforslag, end der blev bevilget for indeværende Aar. Naar man nu tager Hensyn til, at der stadig bygges Under- og Overføringer, hvorved Bevogtningen paa de paagældende Steder bortfalder, ser det ganske mærkværdigt ud, at Udgiften til Banernes Bevogtning samtidig stiger med et saa stort Beløb som 206 000 Kr. Lønningerne er ganske vist paa Budgettet fastsat til 422 000 Kr., men samtidig er der en Stigning i Medhjælpssummen paa 470 000 Kr. og til særlige Ydelser 250 000 Kr. Jeg vil meget gerne henlede den højtærede Trafikministers Opmærksomhed paa dette. Det forekommer mig, at der maa være noget galt.

Under Maskintjenesten noterer man med Tilfredshed en Nedgang i Brændsel paa 31,6 Mill. Kr. og ligeledes en betydelig Nedgang paa forskellige andre Punkter indenfor denne Konto, men Nedgangen paa disse andre Punkter ophæves ganske ved en Stigning af Medhjælpssummen paa 1/2 Mill. Kr. En nærmere Undersøgelse af dette Forhold er sikkert paakrævet. Jeg vil haabe, Sparekommissionen, som endnu arbejder, vil give sig god Tid og søge at komme ind i alle de Kringelkroge, der findes i den Labyrinth, de danske Statsbaner er. I denne Forbindelse vil jeg dog ikke undlade at anbefale den højtærede Trafikminister ikke at tage Hensyn til alle de forskellige Forslag, som kommer fra Sparekommissionen. Jeg vil saaledes meget advare imod, at man tager Hensyn til Sparekommissionens Forslag om Ophævelse af Overbanemesterstillingen. Jeg føler mig forvisset om, at man, hvis man indlod sig paa dette Eksperiment, kun vilde skabe Forvirring. Man vilde skabe megen Utilfredshed med Ordningen, og det vilde blive et meget dyrt Eksperiment.

Paa Postvæsenets Budget sporer man en betydelig større Bestræbelse for at faa