

skyldvurderingen af Statens Skove. Vi ser af dette Budget, at Opskovnings- og Transportudgifter er steget med 182 000 Kr. Man standser uvilkaarligt ved at se denne mægtige Stigning paa dette Budget, slaar op i Anmærkningerne for at finde Forklaringen og finder den Begrundelse, at Merudgifterne skyldes de forhøjede Skovningspriser. Naar man nu ved, at der ifølge de store Skovninger, der har fundet Sted i Krigsperioden, vil finde betydelig mindre Skovninger Sted end de sidste Aar, og man samtidig ved, at Lønningerne for disse Skovninger vil aftage i betydelig Grad, forbavses man over, at der i dette Budget kan indliste sig saadanne Forhøjelser i Skovningspriserne som de, der har fundet Sted. Jeg vil meget henstille til den højtærede Landbrugsminister at have sin Opmærksomhed henvendt paa Statsskovene hele Administration. Jeg føler mig forvisset om, at der paa denne Konto kunde indføres betydelige Beparelser. Et saa mægtigt Areal som det, de danske Statsskove repræsenterer, skulde gerne give et antageligt Udbytte; men det kan de ikke komme til, efter hvad jeg kan se, ifølge det Budget, der foreligger.

Udbyttet af Statsvirksomhederne er den rene Bedrøvelighed. Jeg haaber, den høje Regering meget nøje vil overveje, hvad der skal gøres for at faa hele den Paragraf, der omhandler Statsvirksomhederne, til at forandre Karakter. Naar man ser, at de danske Statsbaner staaer bogført til en Pris af 458 Mill. Kr., og dernæst ser, at man paa det foreliggende Forslag beregner, at de skal give et Overskud af 1,7 Mill. Kr., men samtidig ved, at de sikkert i Stedet for dette anslaaede meget ringe Overskud 1,7 Mill. Kr. vil give et mægtigt Underskud; et Millionunderskud, maa man sige, at dette Resultat er ganske meningsløst. Det maa meget nøje overvejes, om ikke Tiden er inde til at foretage en gennemgribende Nedsættelse af Taksterne. I Øjeblikket afvæner man efter min Mening ganske Befolkningen med at benytte de danske Baner; og — hvad der maaske er endnu værre — man afvæner ganske de Tjenestemænd, der er ansat under de danske Statsbaner, med at bestille noget. Thi med den Trafik, der i Øjeblikket er, er der ikke Arbejde til alle disse Mennesker. Følgen er altsaa, at de maa udføre mindre Arbejde i deres Arbejdstid; og tænker man sig, at Trafikken igen kom i Gang, kunde det være, at de saa var saa afvænnede med at arbejde, at de ikke kunde overkomme det Arbejde, der fremkom ved den forøgede Trafik. Jeg maa der-

for henstille, at man snarest muligt gør Forsøg paa Nedsættelse af Taksterne, og det en saa alvorlig Nedsættelse, at man kan faa Befolkningen til igen at benytte de danske Statsbaner, som den før har gjort.

Man har en levende Følelse af, at de danske Statsbaner ganske er vokset Ledelsen over Hovedet. Er der noget Sted, hvor en gennemgribende Sparsommelighed maa gennemføres, er det efter min Opfattelse indenfor de danske Statsbaner; og man faar ikke Indtryk af, at et eneste Menneske indenfor Statsbanerne interesserer sig derfor. Naar man gennemgaar Budgettet, ser man selvfølgelig en mægtig Nedgang paa Grund af Brændselspriseres Nedgang. Men Nedgangen præsenterer sig i Virkeligheden ikke i den Udstrækning, den burde, ganske bortset fra, at Kulprisen er for høj; selv med den beregnede Kulpris, 80 Kr. pr. Tøn, faar man ikke tilstrækkeligt Indtryk af, at der paa Budgettet er taget Hensyn til Nedgangen i Brændselspriserne. Der er saaledes paa Konto „Maskinværkstederne“ opført 800 000 Kr. til Opvarmning, Belysning og Rengøring, hvilket er akkurat det samme Beløb, som er bevilget for indeværende Aar. Der er altsaa paa denne Konto ikke en eneste Øres Nedgang, hvad der forekommer mig ganske besynderligt, og jeg har ikke i Anmærkningerne kunnet finde nogen Oplysning, som begrundet, at denne Sum stadig bibeholdes og ikke nedsættes.

Man finder adskillige Poster, hvor Overarbejdspengene er steget endog ganske betydeligt, f. Eks. under Søfartsvæsenet. Disse Overarbejdspenge maa kunne undgaas i en Periode, hvor Trafikken ikke er større, end den er i Øjeblikket; de maa kunne undgaas ved at fordele Arbejdet paa rette Maade til de forskellige Tjenestemænd. — Driftsmateriellets Vedligeholdelse er opført med en Sum af 11 280 000 Kr. Der maa paa denne Konto kunne spares betydeligt under Hensyn til, at en Mængde Materiel for Tiden ikke anvendes; alligevel er Vedligeholdelsesomkostningerne de samme som for indeværende Aar. — Naar man erindrer, at Lønningerne er faldet paa Grund af Faldet i Priserne paa Livsformødenhederne, forbavser det at se, at Lønningskonten er steget med 150 000 Kr. — Indenfor Regnskabsvæsenet maa Kontorudgifterne — det samme gælder for øvrigt Kontorudgifterne under alle Ministerierne — kunne nedbringes. — Under Statsbanernes Regnskabsvæsen er Summen til Opvarmning, Belysning og Rengøring akkurat den samme som den, der er bevilget for det løbende Finansaar; jeg kan ikke se, at der er taget noget som helst Hen-