

1. Oktober, de skulde gennemføres fra Nytaar, og hvis der var Villie dertil, hvorfor skulde de saa ikke kunne have været gennemført i Løbet af 3 Maaneder? Der var ikke noget til Hinder for at gennemføre de Skattelove, som blev vedtaget, paa 3 Maaneder, Regeringen havde jo haft hele Sommeren fra April til Oktober til at forberede Forelæggelsen. Altsaa, hvis Venstre havde villet bort fra de uretfærdige Skattelove, som det havde foregøjet Vælgerne, at det vilde, kunde det have gjort det, men Venstre kunde ikke komme bort fra dem, fordi det havde lovet mere, end det kunde holde.

Maa jeg til Slutning konstatere, at det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen for første Gang ikke har benægtet en Udtalelse, der blev fremsat. Jeg synes, det bør noteres i Rigsdagens Historie, at der er dog eet Tilfælde, hvor det ærede Medlem Hr. Knud Kristensen ikke har kunnet benægte det, der blev fremsat. Det er første Gang, det er sket, og det vil maaske ogsaa blive sidste Gang; men det er altsaa et Lyspunkt i Sagen.

J. A. Hansen: Jeg skal ikke blande mig i denne storpolitiske Diskussion, som jeg i Modsætning til det ærede Medlem Hr. Zahle tror er ført frem til et Punkt, hvor vi alle er i Stand til at danne os vort Standpunkt.

Jeg ønsker at gøre den højtærede Justitsminister opmærksom paa, at der adskillige Steder paa Landet er nogen Uro i Anledning af, at der er udsendt et ministerielt Paabud om, at de saakaldte snævre Skorstene skal være nedrevet i Løbet af et Aar. Jeg ved meget godt, at dette Paabud støtter sig paa Brandpolitiloven, men det er saaledes, at det jo næsten i alle Tilfælde er de Smaakaarsfolk, der sidder med gamle Huse, som vil blive ramt af Paabudet. Jeg vil derfor spørge den højtærede Justitsminister, om den Frist, der her er nævnt — saa vidt jeg husker, er det 1. November 1922 —, skal tages strengt bogstaveligt, eller der er Haab om, at den kan blive noget udvidet.

Jeg vil dernæst bringe den højtærede Minister for offentlige Arbejder en Tak, fordi han har imødekommet et Andragende fra 10 Sogneraad i Hornsherred om, at Arbejdet paa Midtbanen paa Strækningen mellem Hvalsø og Frederikssund maa blive sat i Gang allerede i Vinter. Jeg takker i Særdeleshed den højtærede Minister, fordi der her er handlet overordentlig hurtigt. Andragendet fra Sogneraadene er moti-

veret med den Arbejdsløshed, der truer i Vinter ogsaa for disse Egne. Det blev fremsendt i September Maaned, allerede i Oktober var $\frac{1}{3}$ af Arbejdet til i alt $\frac{1}{2}$ Mill. Kr. udbudt, og der er Haab om, at det allerede vil kunne paabegyndes i November. Gennem disse store Jordarbejder vil Arbejdsløsheden for denne Landsdels Vedkommende praktisk talt være afhjulpet for den nærmeste Tid, idet jeg gaar ud fra, at det er Hensigten, at de Entreprenører, der faar Arbejdet, fortrinsvis vil benytte sig af den stedlige Arbejdskraft. Det er Forudsætningen for Sogneraadenes Andragende, og jeg tænker ogsaa, det er Forudsætningen for, at Ministeriet her har handlet under ekstraordinære Omstændigheder. Sagen er nemlig den, at de Beløb, der paa indeværende Aars Finanslov er bevilget til Midtbanen, allerede er anvendt paa andre Strækninger af Banen, saaledes at de Summer, der nu skal anvendes i Hornsherred, vil blive anvist paa forventet Til lægsbevilling. For den Imødekommen, der derved er vist, bringer jeg ogsaa den højtærede Finansminister en oprigtig Tak. Derigennem, at Arbejdet allerede igangsættes i Vinter, vil man fremme Tidspunktet for, at Midtbanen kan komme i Drift, og det hilses med overordentlig Tilfredshed i Hornsherred, som hidtil er meget stifmoderlig behandlet med Hensyn til Samfærdselsmidler.

Endvidere vil jeg gerne bede den højtærede Minister for offentlige Arbejder at se med Velvillie paa et Andragende fra Beboere i Skovlunde og Omegn ved Frederikssunds-Banen om, at det nuværende Billetsalgssted maa blive udvidet til en Holdeplads. Beboerne hævder, at det er stillet dem i Udsigt tidligere, at de kunde faa en saadan Udvidelse, naar Billetsalget havde naaet en bestemt Højde, 3 000 Kr. om Aaret, og denne Højde er forlængst overskredet, Billetsalget andrager 15 000 Kr. om Aaret. Naar dertil kommer, at der omkring Billetsalgsstedet er en ret stærk Bebyggelse og Udstykning i Gang, en Udstykning, der sikkert vilde kunne fremmes ved, at Holdepladsen kom, saa tror jeg, at det ogsaa i økonomisk Henseende vilde være forsvarligt for Statsbanerne at imødekomme dette Andragende. Jeg henviser til det udførligt motiverede Andragende, hvoraf det fremgaar, at den Grund, som er nødvendig til Sporudvidelsen, forlængst er skænket Statsbanerne af interesserede Beboere.

Fra Beboerne i Glim, Gøderup og Østerdal der til Trafikministeriet indsendt et