

Opførelse af Boliger. Det vilde betyde, at der kunde opføres 5 000—6 000 Lejligheder, det vilde betyde, at de arbejdsløse Bygningshaandværkere vilde faa Beskæftigelse, og dette vilde igen indvirke paa mange Forhold, saaledes at Arbejdet kom i Gang i højere Grad, end Tilfældet ellers vil være. Kommunerne har ofret umaadelig meget baade til Boligbyggeri og til Iværksættelse af andet Arbejde. Vi maa nu kræve, at Staten, som har lovet at gøre noget alvorligt, ogsaa gør det.

Jeg erkender med den højtærede Landbrugsminister, at det meget ofte kan gaa langsomt, naar Staten skal have med Sagerne at gøre. Jeg minder om, at for 2 Aar siden gjorde man et Tilløb til en Bevilling til et nyt Posthus i Slagelse Kommune. De Konservative var som sædvanlig betænkelige, for det er jo de Konservatives Valgsprog, at der skal spares og spares, og denne Bevilling gik da ud med det Resultat, at et Arbejde, der nu kunde have beskæftiget adskillige Arbejdere, ikke kom i Gang. I flere Aar har man savnet et Ilgodspakhus i Slagelse. Det har man heller ikke gjort noget for. Medens Slagelse Kommune i disse Aar har ofret Millioner paa Iværksættelse af nye Arbejder, har Staten ikke udført det mindste Arbejde i denne store Kommune. Nej, man „overvejer“ Sagerne, og saa lader man det gaa paa bedste Beskub. Jeg kan nævne et lille Eksempel. I Efteraaret 1913, for 8 Aar tilbage, blev det vedtaget at bevilge et Beløb til Ekspropriation af Arealer til Udvidelse af Slagelse Jernbanestation. Det var paatrængende nødvendigt paa Grund af den stærkt udvidede Trafik. Bevillingen blev givet. Der gik derefter 2 Aar, hvor der ikke blev foretaget det mindste. Administrationen havde formodentlig ikke Tid til det. 3 Aar efter den første Bevilling blev der bevilget 160 000 Kr. til Arbejder ved Slagelse Jernbanestation. Jeg vil tillade mig at spørge den højtærede Trafikminister, hvor mange af disse Penge der nu efter 5 Aars Forløb er benyttet til disse Arbejder. Saa vidt mig bekendt, er det uhyre lidt. Nu foreligger der et nyt Forslag om, at der skal bevilges 800 000 Kr. til Ekspropriation af omtrent 9 ha Land til Udvidelse af Stationen. Det er sikkert paatrængende nødvendigt. Det motiveres med de samme Grunde som for 8 Aar siden, med, at den udvidede Trafik nødvendiggør det, og allerede for 2 Aar siden meddelte daværende Trafikminister Hassing Jørgensen, at man paa det Tids-

punkt udarbejdede et Forslag om Udvidelse af Jernbanestationen. Det er muligt, at det ikke kunde udarbejdes før, det tør jeg ikke bestride. Men nu, da Forslaget foreligger udarbejdet og formodentlig godkendt af de højere Jernbaneautoriteter, vil jeg meget henstille til den højtærede Trafikminister at forcere dette Arbejde. Udvidelsen af dette Anlæg, som burde have fundet Sted for mange Aar siden, da det baade vilde være blevet billigere for Staten og sikkert ogsaa vilde kunne have været ordnet bedre end nu, bevirker nu, at et stort Byggeforetagende, som var paatænkt paa en Del af disse Arealer, maa opgives. Det er ganske naturligt, at naar Staten vil benytte et Areal til Jernbanestation, kan man ikke lade private opføre en stor Bygning dér. Men naar man paa den Maade hindrer et Arbejde, som kunde have været iværksat, mener jeg ogsaa, det er Statens Pligt at forcere sit Arbejde frem. Jeg gentager, at jeg gaar ud fra, at Planerne er godkendt, og jeg formoder, at Jernbaneadministrationen hurtig vil kunne sætte sig i Forbindelse med Kommunalbestyrelsen for at optage den Forhandling, som jeg mener er nødvendig, idet man vel ikke egenmægtigt kan forandre en gammel, god Færdselsrute, som haves i Landevejene dernede, og som man nu paatænker at ændre. Det vil ogsaa være nødvendigt, at Staten søger at faa en Forbindelse mellem de to Bydele, som nu adskilles af Jernbanen, enten ved Opførelse af en Bro eller ved Gennemførelsen af en Tunnel. Men naar man er enig om, at denne Udvidelse skal finde Sted, saa haaber jeg ogsaa, at Regeringen, hvis det virkelig er dens Villie at sætte Arbejder i Gang, vil søge Finansudvalgets Bemyndigelse til — som Regeringen saa ofte gør det, naar det drejer sig om at fremme en Sag —, at dette Arbejde maa paabegyndes allerede nu i Efteraaret og i den forestaaende Vinter. Det er store Jordarbejder, der her er Tale om, som vil kunne give Beskæftigelse til mange Folk, der er arbejdsløse. Det kan heller ikke være saadan, at man savner teknisk Arbejdskraft til disse Arbejders Gennemførelse. Da Loven om Statsbanestyrelsen blev vedtaget, havde man, saa vidt jeg kan skønne, saadant noget som 20 Ingeniører, Arkitekter og Tegnere ved de nye Baneanlæg. Men ved de samme Anlægsarbejder er der nu beskæftiget ca. 130 Ingeniører, Arkitekter og Tegnere. Det kan altsaa ikke siges, at det er Mangel paa teknisk Arbejdskraft, der bevirker, at