

ter, at der kommer nogen Forøgelse for Persontrafikkens Vedkommende og en noget mindre Forøgelse for Godstrafikkens Vedkommende. Vi venter, at 8—9 Mill. Kr. vil indvindes gennem Forøgelse af Gods- og Persontrafikken, og vi venter endvidere fra Statsbanernes Side udover de Beparelser, som opnaas gennem Sparekommissionens Betænkning, at kunne indvinde en halv Snes Millioner ved yderligere Beparelser, som foreslaas fra Statsbanedvalgets Side. Endvidere vil der vel ogsaa til Februar Maaned komme nogle Nedsættelser i Dyrtidstillæget, et Forhold, som den højtærede Statsminister ikke har medregnet i sin Finansplan. Idet vi haaber, at disse Omstændigheder tilsammen vil føre dels til forøget Indtægt, dels til Formindskelse af Udgiften; menes det, at Statsbanerne med de her foreslaaede Takster vil kunne komme igennem det kommende Aar med et Underskud paa ca. 10 Mill. Kr.; Forudsætningen for denne Beregning ved Takstlovforslagets Udarbejdelse har været, at vi i det kommende Aar med de nuværende Takster vilde have opnaaet nogenlunde Balance.

Der er et enkelt Forhold, jeg gerne vil nævne, inden jeg slutter disse Bemærkninger. Det var egentlig Meningen, at dette Lovforslag skulde have været forelagt Jernbaneraadet til Erklæring, idet jeg for et Aarstid siden gav Jernbaneraadet Tilsagn om, naar der skulde foretages principielle Ændringer i Statsbanernes Lokaltakster, da som Regel at fremsætte Forslagene for Jernbaneraadet til Erklæring. Forholdene har imidlertid medført, at dette Lovforslag kommer frem paa et noget tidligere Tidspunkt, end det oprindeligt var Tanken, idet Statsministeren ønskede, hvad jeg finder baade rigtigt og naturligt, at dette Lovforslag kunde fremkomme samtidig med de Skattelovforslag, som er fremsat af Finansministeren, eftersom Overvejelsen af disse Lovforslag maatte indgaa som Led i en samlet Finansplan. Der har derfor ikke været Tid til at forelægge Lovforslaget for Jernbaneraadet til Udtalelse; men det vil blive tilstillet Jernbaneraadet nu, og saa haaber jeg at kunne faa Jernbaneraadets Udtalelse om Lovforslaget under Behandlingen i Folketingsudvalget. Hvis der maatte være Ting, som Jernbaneraadet ønsker at udtale sig om, kan det altsaa blive draget ind under Folketingets Udvalgsbehandling. Jeg ønsker endvidere at sige i denne Forbindelse, at før disse Forbindelsestakster med Privathanerne bliver gennemført, vil

Jernbaneraadet faa ogsaa dem til Udtalelse og Erklæring. — Med disse Bemærkninger skal jeg anbefale Lovforslaget til det høje Tings Velvillie.

Anden Næstformand (Parkov): Eksemplarer af samtlige fremsatte Lovforslag vil blive omdelt til Tingets Medlemmer.

Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. Næste Møde holdes i Morgen Kl. 10 med følgende Dagsorden:

Anden Behandling af:

Forslag til Lov om Arbejdsanvisning og Arbejdsløshedsforsikring m. m.

Mødet hævet Kl. 3⁵⁵.

33te Møde.

Torsdag den 24. November Kl. 10.

Formanden: Ved Skrivelser af Gaars Dato meddeler Justitsministeren, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Ægteskabs Indgaaelse og Opløsning,

Forslag til Lov om Umyndighed og Værgemaal og

Forslag til Lov om Tillæg til Lov Nr. 258 af 28. Juni 1920 om Indførelse af dansk Personret, Familieret og Arveret i de sønderjydske Landsdele.

Ved Skrivelse af Gaars Dato meddeler Ministeren for offentlige Arbejder, at han i Landstinget har fremsat:

Forslag til Lov om Udfærdigelse af Koncession paa Anlæg og Drift af Telefoner i Jylland m. m.

Ved Folketingsmændene N. P. Jensen og Westergaard er fra Foreningen af jydske Tørvefabrikanter modtaget et Andragende om Fragnedsættelse for Transport af Tørv paa Jernbanerne.

Andragendet vil blive tilstillet Finansudvalget.